

Legenda:

Sektor M - terén musí být vyrovnán s přesností do ± 5 cm,

- vegetace nesmí přesáhnout výšku 20 cm,
- nejsou přípustné žádné překážky a pohyb vozidel nebo jejich stání.

Tento sektor zajišťuje správnou funkci monitoru blízkého pole a musí tvořit oblast necitlivou vzhledem ke změnám klimatických podmínek a vegetace.

Sektor F - terén musí být vyrovnán s přesností do ± 15 cm,



- vegetace nesmí přesáhnout výšku 40 cm,
- nejsou zde přípustné žádné překážky,
- není přípustný pohyb ani stání vozidel při přiblížení IL.S.

Sektor G - terén musí být vyrovnán s přesností do ± 40 cm,

- vegetace nesmí přesáhnout výšku 2 m, jednotlivé stromy mohou být vyšší,
- nejsou přípustné rozměrné překážky (hangáry)
- po dobu přiblížení IL.S není přípustný pohyb ani stání vozidel.

Sektor H - vegetace nesmí přesáhnout výšku 1 m,

- nejsou přípustné žádné rozměrné překážky (hangáry),
- po dobu přiblížení IL.S není přípustný pohyb vozidel nebo stání.

<div><div><div><div><div></div><div>tel: +420 283 023 111</div><div>fax: +420 283 023 222</div></div><div><div>TECHNISERV spol. s r.o.</div><div>Moskevská 86</div><div>101 00 Praha 10</div></div><div><div>www.techniserv.cz</div><div>techniserv@techniserv.cz</div></div></div></div></div>						Č. REVIZE		DATUM		POZNÁMKA	
VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		SCHVÁLIL							
ZPRACOVATEL ČÁSTI		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL							
<div><div><div><div></div><div>TECHNISERV spol. s r.o.</div></div></div></div>		Ing. P. Hořík		Ing. P. Hořík							
		Ing. P. Hořík		Ing. A. Šulc							
		Ing. A. Šulc		Ing. A. Šulc							
Ochranné pásmo ILS31, LKPR		POČET FORM.		2 A4							
		DATUM		12 / 2010							
		MĚŘITKO		1 : 5 000							
		Č.KOPIE		ČÁST							
Situace letištní plochy - ochranné pásmo LLZ31				-							
				4							