

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 11/730/0010/ŘLP/02/11

Č. j.: 3145-12-701

V Praze dne 23. 5. 2012



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 37 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

#### Ochranné pásmo

**radionavigačního zařízení ILS 24 včetně měřiče vzdálenosti DME24,  
ze zdroje na pozemcích č. parc. 2808/2 v k.ú. Ruzyně a 328/5 v k.ú. Dobrovíz**

nad pozemky č. parc. 2548/3, 2547/8, 2551/1, 2550, 2549/1, 2818, 2808/1, 2807/1, 2806, 2804/1, 2804/2, 2804/3, 2805/1, 2805/3, 2805/4, 2775/1, 2775/2, 2775/5, 2775/6, 2775/7, 2775/8, 2915/2, 2915/3, 2915/9, 2916/1, 2916/3, 2917/2, 2917/12, 2569/30, 2547/1, 2547/10, 2547/21, 2547/26, 2543/6, 2835, 2547/1, 2547/10, 2547/15, 2547/16, 2547/18, 2547/19, 2547/21, 2547/26, 2543/5, 2543/6, 2835, 2543/18, 2829/5, 2548/1 v k.ú. Ruzyně a č. parc. 328/5, 328/4, st.297, v k.ú. Dobrovíz a č. parc. 610/4 v k.ú. Litovice

**a radionavigačního zařízení ILS 31 včetně měřiče vzdálenosti DME31,  
ze zdroje na pozemcích č. parc. 2547/1 a 2803 v k.ú. Ruzyně**

nad pozemky č. parc. 2547/1, 2548/1, 2971/1, 2739/7, 2739/9, 2739/6, 2828/18, 2828/14, 2828/1, 2828/6, 2829/6, 2768/1, 2826/2, 2739/8, 2823/3, 2823/4, 2826/1, 2763, 2739/1, 2551/1, 2740/8, 2740/1, 2740/6, 2739/2, 2739/3, 2739/4, 2739/5, 2792/1 v k.ú. Ruzyně.

## Článek I.

### **Podmínky pro ochranné pásmo:**

Ochranné pásmo se stanoví v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy s vyznačením hranic ochranného pásma a chráněných staveb, zařízení a pozemků.

Ochranné pásmo ILS 24 sestává z ochranných pásem těchto zařízení:

LLZ 24, GP 24 a DME 24.

#### **1. Zařízení LLZ 24,**

bude mít ochranné pásmo nepravidelného tvaru o čtyřech sektorech , vepsané nad půdorys max. délky 4179,5 m a max. šířky 300 m.

Vztažný bod ochranného pásma LLZ 24 ( střed anténního systému) je umístěn v prodloužené ose RWY 06-24, v předpolí RWY 06 ve vzdálenosti 405 m od jejího prahu THR06. Osa ochranného pásma je rovnoběžná s osou RWY 06-24.

#### **Stanovení zákazů nebo omezení některých činností :**

**sektor M** ( zajišťující správnou funkci monitoru blízkého pole):

- terén musí být vyrovnán s přesností do  $\pm 5$  cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 20cm
- nejsou přípustné žádné překážky
- není přípustný pohyb ani stání vozidel

#### **sektor F:**

- terén musí být vyrovnán s přesností do  $\pm 15$  cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 40cm
- nejsou přípustné žádné překážky
- po dobu přiblížení není přípustný pohyb ani stání vozidel při přiblížení ILS

#### **sektor G :**

- terén musí být vyrovnán s přesností do  $\pm 40$  cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 2m, jednotlivé stromy mohou být vyšší )
- nejsou přípustné žádné rozměrné překážky ( hangáry)
- po dobu přiblížení ILS není přípustný pohyb ani stání vozidel

#### **sektor H :**

- vegetace nesmí přesáhnout výšku 1m
- nejsou přípustné žádné rozměrné překážky ( hangáry)
- po dobu přiblížení ILS není přípustný pohyb ani stání vozidel

#### **2. Zařízení GP 24**

bude mít ochranné pásmo o 3 sektorech nad nepravidelným půdorysem o max. délce 460 m a max. šířce 262,5 m. Vztažný bod ochranného pásma GP 24 ( střed anténního systému) je umístěn vpravo ve směru přistání RWY 24, 120m od osy RWY 06-24, 360m od prahu RWY THR24 (směrem k prahu RWY 06). Osa ochranného pásma je rovnoběžná s osou RWY 06-24. Zařízení je typu „M-array“.

#### **Stanovení zákazů nebo omezení některých činností :**

**sektor M** ( zajišťující správnou funkci monitoru blízkého pole):

- terén musí být vyrovnán s přesností do  $\pm 5$  cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 20cm
- nejsou přípustné žádné překážky
- není přípustný pohyb ani stání vozidel

**sektor F:**

- terén musí být vyrovnán s přesností do  $\pm 15$  cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 40cm
- nejsou přípustné žádné překážky
- po dobu přiblížení není přípustný pohyb ani stání vozidel

**sektor G :**

- terén musí být vyrovnán s přesností do  $\pm 40$  cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 2m
- nejsou přípustné žádné rozměrné překážky ( hangáry)
- po dobu přiblížení není přípustný pohyb ani stání vozidel

**3. Měřič vzdálenosti DME 24,**

bude mít ochranné pásmo o 2 sektorech A, a B.

Vztažný bod ochranného pásma DME 24 (střed antény) je umístěn v ose antény DME, která je umístěna na boku stožáru GP 24 a je tudíž shodný se vztažným bodem GP24. Výškově je vztažný bod OP DME24 umístěn v místě příruby antény DME, 15 m nad úrovní okolního terénu.

**Sektor A** bude kruhového půdorysu o poloměru max. 5 m se středem v ose antény. Překážky nesmí převýšit kuželovou plochu s klesáním  $-35^\circ$  a vrcholem v přírubě antény (tj. 5 m nad úrovní paty stožáru, tedy ve výšce 366,80 m n.m. Bpv).

**Sektor B** bude mít tvar mezikružší se středem v ose antény a o poloměrech 5m a 300m se stoupáním od spodní příruby antény pod úhlem  $+3^\circ$  a s vrcholem 3,5m pod přírubou antény. V tomto sektoru nesmí překážky převýšit vymezenou kuželovou plochu.

**4. Vyhodnocení OP ILS 24 – do ochranných pásem zasahují stávající pevné a mobilní překážky:****a) Překážky OP LLZ24**

**Kontejner LLZ24, přístupová komunikace (pohyb MMP)** - překážka v sektoru G

Posouzení vlivu překážky a navržená opatření:

- jedná se o LPZ s nutností umístění v daném prostoru,
- vliv objektu (kontejneru) vyloučen na základě předešlých letových ověření,
- zákaz vjezdu MMP do OP v době provozního využití,
- letové ověření LPZ se simulací stání /pohybu MMP na přístupové komunikaci, následně dle výsledku možnost udělení výjimky pro vjezd ŘLP do OP v době provozního využití.

**Technologie GP24, přístup. komunikace (pohyb MMP)** - překážka v sektoru H pro CAT III

Posouzení vlivu překážky a navržená opatření:

- jedná se o LPZ s nutností umístění v daném prostoru,
- vliv objektu vyloučen na základě předešlých letových ověření,
- v době provozu CAT III je zakázán vjezd MMP do OP,
- v době provozu CAT I/II je přístup bez omezení

**Technologie GPO6, přístup. komunikace (pohyb MMP)** - překážka v sektoru H pro CAT III

Posouzení vlivu překážky a navržená opatření:

- jedná se o LPZ s nutností umístění v daném prostoru,
- vliv objektu vyloučen na základě předešlých letových ověření,
- v době provozu CAT III je zakázán vjezd MMP do OP,
- v době provozu CAT I/II je přístup bez omezení.

**SZZ, přístupová komunikace (pohyb MMP) - překážka v sektoru M a F**

Posouzení vlivu překážky a navržená opatření:

- jedná se o LPZ s nutností umístění v daném prostoru, vliv překážek vyloučen na základě předešlých letových ověření,
- zákaz vjezdu MMP do OP v době provozního využití.

**Meteozařízení, přístupové komunikace (pohyb MMP) - překážky v sektoru H pro CAT III**

Posouzení vlivu překážky a navržená opatření:

- jedná se o LPZ s nutností umístění v daném prostoru, vliv překážek vyloučen na základě předešlých letových ověření,
- v době provozu CAT III je zakázán vjezd MMP do OP,
- v době provozu CAT I / II je přístup bez omezení.

**Obvodová komunikace letiště (pohyb MMP) - překážka v sektoru H pro CAT III**

Posouzení vlivu překážky a navržená opatření:

- v době provozu CAT III je zakázán vjezd MMP do OP,
- v době provozu CAT I / II je vjezd bez omezení.

**RWY 06-24, RWY 13-31, TWY (pohyb MMP a letadel) - překážky v sektoru H**

Posouzení vlivu překážky a navržená opatření:

- pohyb MMP je řešen v dopravním řádu - na provozní plochy nelze vjíždět bez komunikace s TWR a vybavením vozidel SQB,
- pohyb letadel je řešen stop příčkami a komunikací s TWR.

**Údržba travnatých ploch - překážka pro všechny sektory**

Posouzení vlivu překážky a navržená opatření:

- OP je v prostoru vnější hranice vyznačeno,
- při kontrolách LPZ je pracovníky ŘLP kontrolován stav travnatých ploch, v případě vysokého porostu je smluvně zajištěno sekání LP,
- při provádění údržby travnatých ploch v OP je zařízení mimo provozní využití.

**b) Překážky GP24**

**Kontejner GP24, přístupová komunikace (pohyb MMP) - překážka v sektoru G**

Posouzení vlivu překážky:

- jedná se o LPZ s nutností umístění v daném prostoru,
- vliv objektu vyloučen na základě předešlých letových ověření,
- zákaz vjezdu MMP do OP v době provozního využití,
- letové ověření LPZ se simulací stání / pohybu MMP na přístupové komunikaci, následně dle výsledku možnost udělení výjimky pro vjezd RLP do OP v době provozního využití.

**Objekty 141 (sklad) a 316 (trafostanice B), komunikace k THR24 (pohyb MMP) - překážka v sektoru G**

Posouzení vlivu překážky:

- vliv statických objektu vyloučen na základě předešlých letových ověření,
- zákaz vjezdu MMP do OP v době provozního využití. OP mimo hranice letiště, oplocení - překážka v sektoru G

Posouzení vlivu překážky:

- vliv statických objektu vyloučen na základě předešlých letových ověření,
- jednání s majiteli dotčených pozemků o možnosti odkupu a rozšíření oplocení letiště za hranice OP,
- jednání s majiteli dotčených pozemků o způsobu využití a režimu pohybu uvnitř OP.

**RWY 06-24 (pohyb MMP a letadel) - překážka v sektoru F a G**

Posouzení vlivu překážky:

- pohyb MMP je řešen v dopravním řádu - na provozní plochy nelze vjíždět bez komunikace s TWR a vybavením vozidel SQB,
- pohyb letadel je řešen stop příčkami a komunikací s TWR.

**Údržba travnatých ploch - překážka pro všechny sektory**

Posouzení vlivu překážky:

- OP je v prostoru vnější hranice vyznačeno,
- při kontrolách LPZ je pracovníky ŘLP kontrolován stav travnatých ploch, v případě vysokého porostu je smluvně zajištěno sekání LP,
- při provádění údržby travnatých ploch v OP je zařízení mimo provozní využití.

**c) překážky DME24**

U zařízení DME, vzhledem k výškovému umístění nad terénem, nebyly identifikovány překážky narušující prostor OP.

**5. Zařízení LLZ 31,**

bude mít ochranné pásmo nepravidelného tvaru o čtyřech sektorech , vepsané nad půdorys max. délky 1452 m a max. šířky 300 m.

Vztažný bod ochranného pásma LLZ 31 ( střed anténního systému) je umístěn v prodloužené ose RWY 13-31, v předpolí RWY 13 ve vzdálenosti 392 m od jejího prahu THR13. Osa ochranného pásma je rovnoběžná s osou RWY 13-31.

**Stanovení zákazů nebo omezení některých činností :**

**sektor M** ( zajišťující správnou funkci monitoru blízkého pole):

- terén musí být vyrovnán s přesností do  $\pm 5$  cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 20cm
- nejsou přípustné žádné překážky
- není přípustný pohyb ani stání vozidel

**sektor F:**

- terén musí být vyrovnán s přesností do  $\pm 15$  cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 40cm
- nejsou přípustné žádné překážky
- po dobu přiblížení není přípustný pohyb ani stání vozidel při přiblížení ILS

**sektor G :**

- terén musí být vyrovnán s přesností do  $\pm 40$  cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 2m, jednotlivé stromy mohou být vyšší )
- nejsou přípustné žádné rozměrné překážky ( hangáry)
- po dobu přiblížení ILS není přípustný pohyb ani stání vozidel

**sektor H :**

- vegetace nesmí přesáhnout výšku 1m
- nejsou přípustné žádné rozměrné překážky ( hangáry)
- po dobu přiblížení ILS není přípustný pohyb ani stání vozidel

**6. Zařízení GP 31**

bude mít ochranné pásmo o 3 sektorech nad nepravidelným půdorysem o max. délce 460 m a max. šířce 313,3 m. Vztažný bod ochranného pásma GP 31 ( střed anténního systému) je umístěn vlevo ve směru přistání RWY 31, 170,8m od osy RWY 13-31,

372,4m od prahu RWY THR31 (směrem k prahu RWY 13). Osa ochranného pásma je rovnoběžná s osou RWY 13-31. Zařízení je typu „M-array“.

**Stanovení zákazů nebo omezení některých činností :**

**sektor M** ( zajišťující správnou funkci monitoru blízkého pole):

- terén musí být vyrovnán s přesností do  $\pm 5$  cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 20cm
- nejsou přípustné žádné překážky
- není přípustný pohyb ani stání vozidel

**sektor F:**

- terén musí být vyrovnán s přesností do  $\pm 15$  cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 40cm
- nejsou přípustné žádné překážky
- po dobu přiblížení není přípustný pohyb ani stání vozidel

**sektor G :**

- terén musí být vyrovnán s přesností do  $\pm 40$  cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 2m
- nejsou přípustné žádné rozměrné překážky ( hangáry)
- po dobu přiblížení není přípustný pohyb ani stání vozidel

7. **Měřič vzdálenosti DME 31**, bude mít ochranné pásmo o 2 sektorech A, a B.

Vztažný bod ochranného pásma DME31 (střed antény) je umístěn v ose antény DME, která je umístěna na stožáru GP 31 a je tudíž shodný se vztažným bodem GP31. Výškově je vztažný bod OP DME31 umístěn v místě příruby antény DME, 18 m nad úrovní okolního terénu.

**Sektor A** bude kruhového půdorysu o poloměru max. 5 m se středem v ose antény. Překážky nesmí převýšit kuželovou plochu s klesáním  $-35^\circ$  a vrcholem v přírubě antény (tj. 5 m nad úrovní paty stožáru, tedy ve výšce 392,20 m n.m. Bpv).

**Sektor B** bude mít tvar mezikruží se středem v ose antény a o poloměrech 5m a 300m se stoupáním od spodní příruby antény pod úhlem  $+3^\circ$  a s vrcholem 3,5m pod přírubou antény. V tomto sektoru nesmí překážky převýšit vymezenou kuželovou plochu.

8. **Vyhodnocení OP ILS 31** – do ochranných pásem zasahují stávající pevné a mobilní překážky:

a) **Překážky OP LLZ31**

**SZZ** - překážka v sektoru M a F

Posouzení vlivu překážky a navržená opatření:

- jedná se o LPZ s nutností umístění v daném prostoru, vliv překážek vyloučen na základě předešlých letových ověření,

**RWY 06-24, RWY 13-31, TWYs (pohyb MMP a letadel)** - překážky v sektoru G a H

Posouzení vlivu překážky a navržená opatření:

- pohyb MMP je řešen v dopravním řádu — na provozní plochy nelze vjíždět bez komunikace s TWR a vybavením vozidel SQB,
- pohyb letadel je řešen stop příčkami a komunikací s TWR.

Údržba travnatých ploch — překážka pro všechny sektory

Posouzení vlivu překážky a navržená opatření:

- OP lev prostoru vnější hranice vyznačeno,
- při kontrolách LPZ je pracovníky ŘLP kontrolován stav travnatých ploch, v případě vysokého porostu je smluvně zajištěno sekání LP,
- při provádění údržby travnatých ploch v OP je zařízení mimo provozní využití.

## b) Překážky GP31

**Kontejner GP31, přístupová komunikace (pohyb MMP)** - překážka v sektoru G

Posouzení vlivu překážky:

- jedná se o LPZ s nutností umístění v daném prostoru,
- vliv objektu vyloučen na základě předešlých letových ověření,
- zákaz vjezdu MMP do OP v době provozního využití,
- letové ověření LPZ se simulací stání / pohybu MMP na přístupové komunikaci, následně dle výsledku možnost udělení výjimky pro vjezd ŘLP do OP v době provozního využití

**Údržba travnatých ploch** - překážka pro všechny sektory

Posouzení vlivu překážky a navržená opatření:

- OP je v prostoru vnější hranice vyznačeno,
- při kontrolách LPZ je pracovníky ŘLP kontrolován stav travnatých ploch, v případě vysokého porostu je smluvně zajištěno sekání LP,
- při provádění údržby travnatých ploch v OP je zařízení mimo provozní využití.

## c) překážky DME31

U zařízení DME, vzhledem k výškovému umístění nad terénem, nebyly identifikovány překážky narušující prostor OP.

9. Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

**Provozovatelem a vlastníkem zařízení ILS 24 a ILS 31** je Řízení letového provozu Česká republika, státní podnik, Navigační 787, 252 61 Jeneč.

## Článek II.

### Odůvodnění

Úřad pro civilní letectví na základě požadavku ŘLP ČR, s.p., který byl Úřadu doručen dne 2. 2. 2011, zahájil nezbytné kroky k zajištění realizace výše uvedeného požadavku a vyhlášení ochranných pásem formou předepsanou zákonem. Dne 26.1.2012 zveřejnil Návrh opatření obecné povahy, který byl na portálech veřejné správy vyvěšen patnáct dní. Poté Úřad čekal na případné připomínky a návrhy.

Návrh opatření obecné povahy včetně textových a grafických příloh byl dne 24. ledna 2012 rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce dne 26. ledna 2012.

Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy zveřejněn dne 26. ledna 2012, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup včetně textových a grafických příloh, svěřen byl dne 10. února 2012. Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy. Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení. Dokumentace ochranných pásem leteckých staveb tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Výjimky z ochranných pásem může v odůvodněných případech a s přihlédnutím ke stanovisku provozovatele letecké stavby udělit ÚCL ČR v rozhodnutí vydaném podle § 40 Zák. č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Ochranné pásmo je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, je v souladu s územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy, schváleným usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999 a vyhláškou č. 32/1999 Sb. hl.m. Prahy, v platném znění o závazné části územního plánu hlavního města Prahy, neboť plocha, na které se pásmo vymezuje, je určena pro funkční využití –dopravní plocha – letiště, s nímž je navržená funkce v souladu, okraje pásma jsou i nad plochou OP – orná půda, což není v rozporu s územním plánem, protože nevylučuje využívání pozemků v souladu s územním plánem.

Umístění ochranného pásma není v rozporu s obecnými technickými požadavky na výstavbu v hl.m.Praze stanovenými vyhláškou č. 26/1999 Sb. hl.m. Prahy, jedná se o vymezení ochranného pásma, které nemá vliv na krajinný ráz lokality ani nevyžadují další opatření v území.

### **Článek III.**

#### **Vyhodnocení připomínek**

K návrhu opatření obecné povahy nebyly podány žádné připomínky.

### **Článek IV.**

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

K návrhu opatření obecné povahy nebyly podány žádné námitky.

### **Článek V.**

#### **Poučení**

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví české republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na



úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

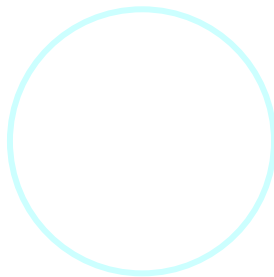
## Článek VI.

### Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Příloha: Grafické zobrazení prostorů.

Kompletní dokumentace k nahlédnutí je na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách zmíněného úřadu.



.....

Ing. Jiří Kříž  
vedoucí referátu  
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 28. května 2012

Svěšeno dne: .....

### Obdrží:

#### Navrhovatel (dodejky):

1. ŘLP, IDDS: xhusbrm

#### ostatní veřejnou vyhláškou:

2. vyvěšením na úřední desce ÚCL ČR po dobu 15 dní

3. vyvěšením na úřední desce ÚMČ Praha 6 po dobu 15 dní

4. vyvěšením na úřední desce MÚ Hostivice, stavební úřad, Husovo nám. 13, 253 01 Hostivice

5. vyvěšením na úřední desce obce Dobrovíz