



Legenda:

- Sektor M** - terén musí být vyrovnán s přesností do ± 5 cm,
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 20 cm,
 - nejsou přípustné žádné překážky a pohyb vozidel nebo jejich stání.
- Tento sektor zajišťuje správnou funkci monitoru blízkého pole a musí tvořit oblast necitlivou vzhledem ke změnám klimatických podmínek a vegetace.
- Sektor F** - terén musí být vyrovnán s přesností do ± 15 cm,
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 40 cm,
 - nejsou zde přípustné žádné překážky,
 - není přípustný pohyb ani stání vozidel při přiblížení ILS.
- Sektor G** - terén musí být vyrovnán s přesností do ± 40 cm,
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 2 m, jednotlivé stromy mohou být vyšší,
 - nejsou přípustné rozměrné překážky (hangáry)
 - po dobu přiblížení ILS není přípustný pohyb ani stání vozidel.
- Sektor H** - vegetace nesmí přesáhnout výšku 1 m,
- nejsou přípustné žádné rozměrné překážky (hangáry),
 - po dobu přiblížení ILS není přípustný pohyb vozidel nebo stání.

Úroveň terénu na stanovišti LLZ24: 367,00 mm Bpv

Č. REVIZE	DATUM	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	POZNÁMKA	
		TECHNISERV spol. s r.o.				
tel: +420 283 023 111 fax: +420 283 023 222		Moskevská 86 101 00 Praha 10		www.techniserv.cz techniserv@techniserv.cz		
ZPRACOVATEL ČÁSTI		VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	STUPĚŇ DOKUMENTACE	Dokumentace
 TECHNISERV spol. s r.o.		Ing. P. Horák	Ing. P. Horák	Ing. M. Šulc	Č. ZAKÁZKY	11-2900-0006
Ochranné pásmo ILS24, LKPR					POČET FORM.	5 A4
					DATUM	12 / 2010
					MĚŘITKO	1 : 5 000
Situace letištní plochy - ochranné pásmo LLZ24					Č.KOPIE	ČÁST
						Č.PŘÍL.
					-	4