

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Spis. zn.: 19/730/0095/OPLKKT/02/21

Č. j.: 3126-21-701

V Praze dne 22. 3. 2021



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizují:

### Ochranná pásma letiště Klatovy

#### Článek I.

Letiště Klatovy se nachází asi 3 km severovýchodně od stejnojmenného města Klatovy. Ochranná pásma zasahují katastrální území: Bolešiny (607126), Klatovy (665797), Ostřetice (607134), Štěpánovice u Klatov (767662), Točnick u Klatov (767671).

#### Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod letiště
ASDA	použitelná délka přerušeného vzletu
ft	stopa, jednotka délky používaná v letectví (foot)
L14	letecký předpis Ministerstva dopravy
LDA	použitelná délka přistání
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha
STRIP	dráhový pás
TODA	použitelná délka vzletu

TORA	použitelná délka rozjezdu
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
WGS-84	světový geodetický systém

### Základní údaje letiště Klatovy:

<b>Legislativní statut:</b>	veřejné vnitrostátní letiště
<b>Provozovatel letiště:</b>	POŠUMAVSKÝ AEROKLUB KLATOVY z.s. Letiště Chaloupky 573, 339 01 Klatovy IČO: 00668311
<b>Kódové označení letiště:</b>	1B s nepřístrojovou RWY (VFR den/noc)
<b>Nadmořská výška letiště:</b>	396 m n.m. (1299 ft)
<b>Vztažný bod letiště (ARP):</b>	WGS-84: 49° 25' 06" N, 13° 19' 19" E
<b>Dráhový systém letiště:</b>	RWY 09L/27R a RWY 09R/27L

### Parametry dráhového systému:

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	Strip RWY [m]	TORA [m]	TODA [m]	ASDA [m]	LDA [m]
09L	087°	820 x 75	970 x 170	820	895	820	820
27R	267°	820 x 75	970 x 170	820	895	820	820
09R	087°	820 x 25	970 x 170	820	895	820	820
27L	267°	820 x 25	970 x 170	820	895	820	820

### Specifikace ochranných pásem letiště:

Ke stávajícím ochranným pásmům letiště Klatovy – kódového značení **1B s nepřístrojovou** dráhou, se podle leteckého předpisu L14 navíc zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP ornitologická:
  - vnitřní ornitologické OP

### Popis jednotlivých ochranných pásem

#### **1) OP proti nebezpečným a klamavým světlům**

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům má rozměr **3020 x 1000 m** společně pro RWY 09L/27R a RWY 09R/27L, viz příloha B2.

Každé světlo v tomto ochranném pásmu, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasněmu pochopení leteckých světél anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

V ochranných pásmech platí zákaz umísťování nových světél, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

#### **2) OP ornitologická**

OP ornitologická se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky. OP ornitologické zahrnuje:

- Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

Vnitřní ornitologické ochranné OP má rozměr **3020 x 1000 m** společně pro RWY 09L/27R a RWY 09R/27L, viz příloha B1.

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

### **Vyhodnocení ochranných pásem**

#### **1) Ochranná pásma proti nebezpečným a klamavým světlům**

V OP nejsou žádná nebezpečná a klamavá světla.

#### **2) OP ornitologická**

V oblasti vnitřního ornitologického ochranného pásma se vyskytují dva malé vodní toky: potok Čertovka (Štěpánovický potok) cca 250 a více metrů za prahy RWY 09L a RWY 09R v západním směru os obou RWY a Točnický potok, který se nachází cca 160 a více metrů za prahy RWY 27L a RWY 27R ve východním směru od obou RWY a protéká pásmem směrem na severozápad. Dále se zde nachází skupina bezejmenných vodních nádrží v lokalitě označené „A“, která leží cca 200 a více metrů severně od osy RWY 09L/27R. V těchto lokalitách lze předpokládat výskyt drobného vodního ptactva.

Uživatelé půdy v oblasti ochranného pásma musí být seznámeni s omezením užití, které v ochranném pásmu platí.

## **Článek II.**

### **Odůvodnění**

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Klatovy, kterým je POŠUMAVSKÝ AEROKLUB KLATOVY z. s., se sídlem Letiště Chaloupky 573, 339 01 Klatovy, IČO: 00668311, na zřízení ochranných pásem letiště Klatovy a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem letiště Klatovy postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Klatovy, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne



7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3. 12. 2020).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 19/730/0095/OPLKKT/01/19, č. j.: 14062-19-701, ze dne 13. 12. 2019 byl dne 16. 12. 2019 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 16. 12. 2019, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh. Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III opatření obecné povahy. Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV opatření obecné povahy.

### Článek III.

#### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### Článek IV.

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

### Článek V.

#### **Poučení**

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup>- 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup>- 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## Článek VI.

### Účinnost

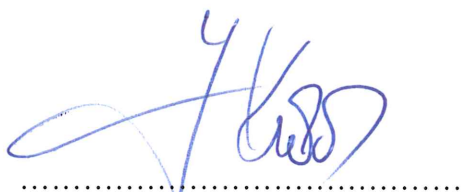
Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Seznam příloh:

1. B1 - OP ornitologické.pdf
2. B2 - OP proti nebezp. a klam. světlům.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.



Ing. Jiří Kříž  
úředně pověřená osoba  
Letecký stavební úřad



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 25. 3. 2021

Svěšeno dne: 9. 4. 2021

**Obdrží:**

**Provozovatel:**

Pošumavský aeroklub Klatovy z.s. (IDS wxk4ydg)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**  
**Orgány územního plánování a stavebního řádu:**

- Plzeňský kraj (IDS zzjbr3p)
- Stavební i městský úřad Klatovy (IDS 24ebtr5)

**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví (IDS v8gaaz5)

Dotčená města a obce:

- Bolešiny (IDS jsxbqib)
- Klatovy (IDS 24ebtr5)
- Ostřetice (IDS fgqapq2)