

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 10/730/OOP/FNKV/02/12

Č. j.: 2782-12-701

V Praze dne 3. 5. 2012



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 37 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o civilním letectví), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen správní řád), vydává návrh opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

#### **Ochranná pásma pracovního heliportu HEMS FNKV**

##### **Článek I.**

Ochranná pásma (dále jen „OP“) heliportu HEMS, FNKV se zřizují v částech katastrálních území: Vinohrady 10 (732311), Strašnice 10 (731943), Vršovice 10 (732257) v Městské části Praha 10.

**Provozovatelem a vlastníkem heliportu** je FN Královské Vinohrady, Šrobárova 50, Praha 10.

**Vztažný bod heliportu (ARP)** je umístěn ve středu plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO).

- souřadnice vztažného bodu (ARP) - v JTSK : Y = 738 643,70; X = 1 045 027,84

- ve WGS-84 : 50° 04' 28,583" N; 14° 28' 57,905" E

**Nadmořská výška heliportu** je 263 m (263,20 m n.m.) resp. 864 ft (863,52 ft n.m.)

##### **Legislativní statut heliportu :**

Heliport má statut neveřejný vnitrostátní heliport.

##### **Provozní statut heliportu a provozní směry :**

Heliport má statut pracovní, vyvýšený heliport HEMS, tzn., že vrtulník HEMS na heliportu nemá trvalou základnu. Heliport umožňuje provoz vrtulníků HEMS podle pravidel

pro lety VFR ve dne a v noci. Heliport vyhovuje provozu vrtulníků o max. parametrech :

- průměr rotoru 15,70 m

- délka vrtulníku 18,85 m

- hmotnost vrtulníku 6 400 kg

podle pravidel letů VFR ve dne i v noci.

Provoz na heliportu bude prováděn v těchto směrech (Kz):

· vzlety ve dne i v noci : 095°, 268°

· přistání ve dne : 088°, 275°

· přistání v noci : 275°

## **SPECIFIKACE OCHRANNÝCH PÁSEM HELIPORTU**

Jedná se o :

A) OP se zákazem staveb, tj. - OP provozních ploch heliportu

- OP zájmového území heliportu

B) OP s výškovým omezením staveb, tj. - OP vzletových a přibližovacích prostorů

- OP přechodových ploch

C) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

D) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

**OP se zákazem staveb** - pozůstává z : - OP provozních ploch heliportu je totožné s hranicemi SA tzn., že je vymezeno kružnicí o průměru 37,70 m.

*Poznámka :*

*V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. Výjimku, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení povolit ÚCL ČR.*

· OP zájmového území heliportu u vyvýšeného heliportu tohoto provozního statutu se nevymezuje.

**OP s výškovým omezením staveb** - pozůstává z : - OP vzletového prostoru

je plocha stoupající za koncem FATO vymezená takto :

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená. Je umístěna

na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 28,30 m,

- dvě strany navazující na konce vnitřní strany se rozevírají pod úhlem 15% od osy vzletu do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz), resp. 600 m (pro noční provoz)

- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Výška vnitřní strany je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 263,20 m n.m.

Sklon plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je 1:4 (pro denní provoz), resp. 1:8 (pro noční provoz)

Trajektorie vzletu v celé délce OP vzletového prostoru tzn. do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz), resp. 600 m (pro noční provoz) musí být přímá.

OP vzletového prostoru o délce 200 m resp. 600 m se stanoví pro směry (Kz) 095° a 268°.

· OP přibližovacího prostoru

je plocha klesající k začátku FATO vymezená takto :

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose přiblížení a je touto osou půlená. Je umístěna na konci

FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 28,30 m,

- dvě strany navazující na konce vnitřní strany se rozevírají pod úhlem 15% od osy přiblížení do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz), resp. 600 m (pro noční provoz)

- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Výška vnitřní strany je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy přiblížení s hranou FATO, tj. 263,20 m n.m.

Sklon plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií přiblížení je 1:4 (pro denní provoz), resp. 1:8 (pro noční provoz).

Trajektorie přiblížení v celé délce OP přibližovacího prostoru tzn. 200 m (pro denní provoz), resp. 600 m (pro noční provoz) musí být přímá.

OP přibližovacího prostoru o délce 200 m se stanoví pro směry (Kz) 088°, 275°, resp. 600 m se stanoví pro směr (Kz) 275°.

· OP přechodových ploch

Přechodové plochy jsou vymezené takto :

- nižší strany jsou totožné s okrajem FATO, u kruhových FATO se stranou čtverce opsaného FATO a podélnými stranami OP vzletových a přiblížovacích prostorů,  
- horní strana je vymezena podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m od okraje FATO, popř. od čtverce opsaného kruhové FATO a napojena na přilehlé konce vnější strany OP přiblížovacího prostoru a vnější strany OP vzletového prostoru. Sklony OP přechodových ploch měřené ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu, resp. přiblížení jsou 1:1 (pro denní provoz), resp. 1:2 (pro noční provoz). OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 263,20 m .n.m.

*Poznámka :*

*Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. Výjimku z OP může udělit ÚCL ČR:*

#### **4.2.3 OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osami vzletových a přiblížovacích prostorů. Má šířku 140 m a délku přesahující za kratší strany OP provozních ploch 200 m (pro denní provoz), resp. 600 m, (pro noční provoz).

*Poznámka :*

*Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v těchto OP podléhá souhlasu ÚCL ČR.*

#### **OP proti nebezpečným a klamavým světlům**

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osami vzletových a přiblížovacích prostorů. Má šířku 140 m a délku přesahující za kratší strany OP provozních ploch 600 m. Vyhláší se pro heliporty s nočním provozem.

*Poznámka :*

*Umístění nových světel, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu ÚCL ČR.*

**Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu OP s výškovým omezením staveb a OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN bude zajišťovat místně příslušný stavební úřad. Limitní resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení ÚCL ČR.**

## **Článek II.**

### **Odůvodnění**

Úřad pro civilní letectví na základě požadavku VN Královské Vinohrady, který byl Úřadu doručen dne 5. 3. 2010, zahájil nezbytné kroky k zajištění realizace výše uvedeného požadavku a vyhlášení ochranných pásem formou předepsanou zákonem. Dne 26.4.2010 zveřejnil formou veřejné vyhlášky Návrh opatření obecné povahy ne zřízení ochranných pásem heliportu HEMS FNKV. Tento návrh byl sejmuto dne 12.5.2010. protože ochranná pásma mohou být zřízena pouze na umístěnou stavbu, čekal ÚCL na doručení pravomocného územního rozhodnutí na umístění stavby heliportu v rámci nové stavby pavilónu traumacentra. Po jeho doručení pokračoval ve zřízení ochranných pásem.

Jmenovaný heliport je součástí nové výstavby pavilónu traumacentra na jehož střeše se nachází.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení. Dokumentace ochranných pásem leteckých staveb tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Rušení ochranných pásem leteckých staveb provádí na žádost provozovatele letecké stavby ÚCL ČR. Výjimky z ochranných pásem může v odůvodněných případech a s přihlédnutím ke stanovisku provozovatele letecké stavby udělit ÚCL ČR v rozhodnutí vydaném podle § 40 Zák. č. 49/1997 Sb.,

## **Článek III.**

### **Vyhodnocení připomínek**

*K návrhu opatření nebyly vzneseny žádné připomínky*

## Článek IV.

### Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

*K návrhu byly podány dvě námitky*

1) Věc: Námitka k vyhlášení ochranných pásem pracovního heliportu HEMS FNKV

Vážení, dle 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, podáváme námitku proti návrhu opatření obecné povahy, kterým se stanoví ochranná pásma pracovního heliportu HEMS FNKV. Požadujeme vést ochranná pásma pracovního heliportu mimo obytné domy, zároveň požadujeme změnit letové trasy z důvodu husté obytné zástavby na severojižní směr, tj. přes Vinohradské hřbitovy a Krematorium Strašnice a pokračovat směrem k jihu nad parkem mezi ulicemi Ruská, Pod Rapidem a Nad Primaskou, popř. používat odletovou a přiblížovací trasu pouze přes Vinohradské hřbitovy, severně od plánované zástavby.

Dále požadujeme změnu pozice heliportu, navrhovaná pozice heliportu je nevhodná z hygienického hlediska — nelze zajistit dodržení hlukových limitů při přistávání vrtulníků, rovněž dochází k trvalému osvětlení bytových jednotek v ulici Pod Rapidem a přilehlých od trvalého osvětlení heliportu a navigační rampy při nočním provozu. Dále upozorňujeme, že okraj přistávací rampy je cca. 68 m a okraj navigační rampy je cca 48m od oken obytných domů v ulici Pod Rapidem. V bytových domech jsou byty, které mají veškeré pokoje do ulice Pod Rapidem, tj. směrem k nemocnici a zatížení jejich obyvatel hlukem i osvětlením by bylo hygienicky nevyhovující a nepřiměřené.

S pozdravem,

Ing. Štěpánka Hušková

předsedkyně sdružení

Občanské sdružení Strašnice - Vinohrady

Pod Rapidem 26, Praha 10, 10000

IČ: 228 20 922

2) Věc: Námitka k vyhlášení ochranných pásem pracovního heliportu HEMS FNKV

Vážení, dle 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, podáváme námitku proti návrhu

opatření obecné povahy, kterým se stanoví ochranná pásma pracovního heliportu HEMS FNKV z důvodu, že budou dotčeny pozemky námi vlastněné a bude ovlivněno další nakládání s nimi či případně jejich hodnota. Navrhujeme vést ochranná pásma pracovního heliportu mimo obytné domy. A požadujeme změnit letové trasy z důvodu husté obytné zástavby na severojižní směr, tj. přes Vinohradské hřbitovy a Krematorium Strašnice a pokračovat směrem k jihu nad parkem v Ruské ulici.

S pozdravem

Za výbor společenství

František Michálek

Václav Benda

místopředseda výboru

předseda výboru

Společenství vlastníků bytů v domech 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470 se sídlem  
Praha 10, Vinohrady, Krátká 2/2465

Rozhodnutí o námitkách:

**Námitkám se nevyhovuje.**

Odůvodnění:

• Námitka společenství vlastníků bytů v domech 2464, 2465, 2466, 2468, 2469, 2470 se sídlem Praha 10, Vinohrady, Krátká 2/2465

Požadavek na změnu příletových a odletových tras je proti zásadám navrhování heliportů, proti požadavkům předpisu L 14H (Letecký předpis Heliporty) Hlava 4 odst. 4.2.9. Z ustanovení vyplývá požadavek na provozní využitelnost heliportu. Požadovanou využitelnost lze dosáhnout pouze za předpokladu, že vzlety a přistání budou prováděny proti větru. V lokalitě převládají větry západní a východní. Nedostatečná provozní využitelnost heliportu = neefektivní investice.

*Poznámka:*

*1) Vrtulníky smějí provádět vzlety a přistání s limitovanou čelní a boční složkou větru. Obecně s růstem boční složky větru při vzletech a přistáních klesá provozní využitelnost heliportu ale i bezpečnost letového provozu — proto je snaha o návrh příletových a odletových tras do směru převládajících směrů větru.*

*2) Navrhnout trasy přes hřbitovy a krematorium (kdyby to z výše uvedených důvodů bylo možné) by bylo neetické, bez smyslu pro alespoň minimální pietu.*

• Námitka Občanského sdružení Strašnice — Vinohrady, Pod Rapidem 26, 10000 Praha 10

Na první část námitky (je stejná jako Námitka společenství vlastníků bytů) nelze odpovědět jinak, než způsobem výše uvedeným.

Druhá část námitky je naprosto bezpředmětná. Světelná návěstidla nemohou být z bytových jednotek v žádném případě vidět (jsou výše než bytová zástavba, nesvítí dolů). Světla svítí pouze po dobu přistání, vyložení/naložení pacienta a odletu vrtulníku (trvá max. 10 min.).

Třetí část námitky je rovněž bezpředmětná viz údaje o počtech letových dnů a nocí, údaje o počtech a pohybu vrtulníků ve dne a v noci a závěru hlukové studie:

Počet letových dnů v roce	280
Počet letových nocí v roce	190

Počet pohybů (vzlety + přistání) se předpokládá:

#### **Malé vrtulníky (do 3,5 t)**

Prům. počet pohybů ve dne:	4 za den
Spič. počet pohybů ve dne:	6 za den
Prům. počet pohybů v noci:	max. 2 za měsíc
Spič. počet pohybů v noci:	max. 2 za měsíc
Průměrný počet pohybů za rok – den:	1 200
Průměrný počet pohybů za rok - noc:	12—14

#### **Střední vrtulníky (nad 3,5 t — do 6,4 t)**

Prům. počet pohybů ve dne:	2 za týden
Spič. počet pohybů ve dne:	4 za týden
Prům. počet pohybů v noci:	max. 2 za 60 dní
Spič. počet pohybů v noci:	max. 2 za 60 dní
Průměrný počet pohybů za rok – den:	80
Průměrný počet pohybů za rok - noc:	6-8

Průměrný počet pohybů za rok – den:	1 280 (všech vrtulníků)
Průměrný počet pohybů za rok - noc:	18 - 22 (všech vrtulníků)

*Poznámka:*

*- Pod pojmem den viz výše je myšlen hygienický den, který má limity 06.00 — 22.00 hod*

*- Pod pojmem noc viz výše je myšlena hygienická noc, která má limity 22.00— 06.00 hod.*

*Letecký den/noc má limity dané východem a západem slunce. Z toho plyne, že např. v zimním období začíná „letecká noc i o 6 hodin dříve než noc „hygienická“.*

Heliport HEMS FNKV je zařízení pro záchranu lidského života a nemocnice takového celostátního významu musí heliport mít a to umístěný tak, že musí mít logické vazby na vertikální komunikace nemocničního objektu (Traumacentra) a na jeho zařízení pro příjem.

Citace závěru „Studie hluku z provozu vrtulníků HEMS na projektovaném heliportu FNKV“ (zpracovatel Techson Praha „TIZ-227/09 Heliport HEMS FN Královské Vinohrady“, říjen 2009):

Při předpokládaném provozu vrtulníků na heliportu Fakultní nemocnice Královské Vinohrady v denní době, s jednotlivými přílety a odlety vrtulníků HEMS, bude ekvivalentní hladina akustického tlaku  $L_{Aeq D} = 60$  dB, definovaná v nařízení vlády č. 148/2006 Sb., jako hygienický limit hluku z charakteristického leteckého provozu v denní době a pro chráněný venkovní prostor, dosahována nebo překročena jen v blízkém okolí heliportu, do vzdálenosti asi 50, nejvýše však 80 m od jeho středu. Během příletu a odletu vrtulníku v denní i noční době budou v areálu nemocnice a v blízkém okolí dosahovány krátkodobě hodnoty hluku výrazně vyšší, než jsou obvyklé hluky pozadí v místě.

V širším okolí heliportu má hluk vyvolaný přelety vrtulníků charakter jedné ze složek akustického pozadí. V denní době toto hodnocení platí bez ohledu na dosahované krátkodobé maximální hladiny akustického tlaku, půjde o málo četné hlukové události (vyrušení) o hladinách jen mírně přesahujících obvyklé zvuky v civilizovaném prostředí. V noční době půjde o ojedinělé, málo četné hlukové události, značně přesahující obvyklé úrovně hluku pozadí.

V areálu nemocnice, ve vazbě na nové Traumacentrum, není jiná vhodná lokalita pro umístění heliportu o požadovaných parametrech. Jediné možné situování je na střeše objektu.

## Článek V.

### Poučení

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Kompletní dokumentace OP heliportu HEMS, FNKV je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu v úředních hodinách, kterými jsou pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění návrhu opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Obdobným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Ve smyslu ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## Článek VI.

### Účinnost

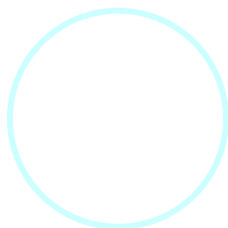
Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Příloha: Grafické zobrazení prostorů.

- Přehledná situace
- Situace OP s výškovým omezením
- Situace OP vzdušných vedení VN a VVN

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.



.....

otisk úředního razítka

Ing. Jiří Kříž  
vedoucí referátu  
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 16. května 2012

Sejmuto dne: .....

### Rozdělovník:

#### Navrhovatel:

Fakultní nemocnice Královské Vinohrady, Šrobárova 50, 100 34 Praha 10

#### Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů) :

Městská část Praha 10, Vršovická 68, 101 38 Praha 10

Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1