

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně
160 08 PRAHA 6

Č.j.: 10/730/0002/LKVL/03/10
V Praze dne 4. června 2010



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 37 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o civilním letectví), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen správní řád), vydává opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Článek I.

„Ochranná pásma letiště Vlašim“

v kat. území Domašín, Radošovice u Vlašimi, Chotýšany, Znosim, Dub u Kondrace, Bílovice, Slověnice, Libež, Ctiboř, Kladruby u Vlašimi, Pavlovice u Vlašimi, Vlašim, kraj Středočeský

Provozovatel letiště : Aeroklub Vlašim o.s., P.O.B. 52, 258 80 Vlašim

Letecké provozní plochy – parametry a popis :

- **Vzletová a přistávací dráha (RWY) 13/31 :**
 - K_z 127°/307°
 - označení 13/31
 - délka 1 000 m
 - šířka 23 m
 - povrch travnatý
 - únosnost pro letadla do max. vzletové hmotnosti 5 700 kg při huštění pneumatik 0,7 MPa
 - kódové označení 1B
- **Pás (strip) RWY 13/31 :**

Strip obklopuje souměrně RWY 13/31 (přesahuje za konce RWY 100 m a sahá 30 m na každou stranu od osy RWY - celkové rozměry stripu jsou 1 200 m x 60 m). Povrch pásu na jih od RWY je travnatý.
- **Předpolí (CWY) :**

Přesah stripu za konec RWY 13 je uvažován jako předpolí o parametrech :

CWY RWY 13 - délka 100 m
 - šířka 60 m

Přesah stripu za konec RWY 31 není uvažován jako předpolí (z překážkových důvodů – ve vzletovém prostoru RWY 31).

- **Vzletový a přistávací pás pro kluzáky (GLD) :**

Travnatý pás přiléhá k jižní straně stripu RWY a je s ním rovnoběžný

- K_z 127/307°
- označení 13/31
- délka 1 200 m
- šířka 26,5 m
- povrch travnatý
- únosnost pro letadla do max. vzletové hmotnosti 3 500 kg při huštění pneumatik 0,4 MPa.

- **Vztažný bod letiště (ARP) :**

Je navržen ve středu (na ose) RWY 05/23. Jeho souřadnice jsou :

JTSK	WGS 84
Y = 715 601,8265	N 49°43'42"643
X = 1 086 953,3958	E 14°52'41"627

- **Nadmořská výška letiště (v celých metrech) :** 436 m (1430,5 ft)

SPECIFIKACE OCHRANNÝCH PÁSEM LETIŠTĚ

OP letiště zahrnují tato ochranná pásma :

- OP se zákazem staveb : OP provozních ploch letiště
OP zájmového území letiště
- OP s výškovým omezením staveb : OP vzletových a přiblížovacích prostorů (ploch)
OP vnitřní vodorovné plochy
OP kuželové plochy
OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP se zákazem staveb - pozůstává z :

OP provozních ploch letiště

OP provozních ploch letiště je vymezeno plochou ve tvaru obdélníku s podélnou osou paralelní s osou RWY (vzdálenost os činí 3,5 m). Obdélník má šířku 120 m (sahá 60 m na každou stranu od osy OP provozních ploch) a délku přesahující za konce stripu RWY 100 m. Tzn., že OP provozních ploch má rozměry 1400 x 120 m.

OP zájmového území letiště

Je vymezeno převážně hranicemi pozemku letiště přesahujícími OP provozních ploch. Průběh hranice viz příloha č. 3.

Poznámka :

V OP se zákazem staveb je zákaz realizace trvalých neleteckých staveb (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, za předpokladu souhlasu provozovatele letiště).

OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z :

OP vzletových prostorů (ploch)

Plochy OP vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15% na každou stranu od osy OP provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny OP provozní plochy ve sklonu 1 : 30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy stripu RWY mezi koncem RWY a koncem stripu RWY.

OP přibližovacích prostorů (ploch)

Plochy OP přibližovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15% na každou stranu od osy OP provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá od kratší základny OP provozní plochy ve sklonu 1 : 30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy stripu RWY mezi koncem RWY a koncem stripu RWY.

OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky, se středy nad průsečíky osy OP provozních ploch s kratšími stranami OP provozních ploch, o poloměrech 2 000 m a jejich společnými tečnami.

Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště.

OP kuželové plochy

Plocha stoupá od kraje OP vodorovné plochy ve sklonu 1 : 20 až do dosažení výšky 35 m nad OP vodorovné plochy.

OP přechodových ploch

Plochy stoupají od krajů OP provozních ploch a od krajů OP vzletových a přibližovacích prostorů až do výšky OP vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1 : 5.

Poznámka :

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb (porostů), konkrétně v ochranných pásmech vzletových a přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (porosty) přesahovat výše definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (porostem), resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami, porosty i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou, porostem resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL ČR na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohroží bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L 14.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou OP provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany OP provozních ploch 1000 m.

Poznámka:

- 1) Umístění nových světel v tomto OP, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu ÚCL ČR.
- 2) OP je navrženo i pro odkloněnou vzletovou trajektorii RWY 23, resp. přibližovací trajektorii na RWY 05

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou OP provozních ploch. Obdélník má šířku 2 000 m a délku přesahující za kratší strany OP provozních ploch 2 000 m.

Poznámka:

- 1) Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v těchto OP podléhá souhlasu ÚCL ČR.
- 2) OP je navrženo i pro odkloněnou vzletovou trajektorii RWY 23, resp. přibližovací trajektorii na RWY 05

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu OP s výškovým omezením staveb, OP proti nebezpečným a klamavým světlům, OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN bude zajišťovat místně příslušný stavební úřad. Limitní resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení ÚCL ČR.

OP jsou zakreslena do tří samostatných příloh :

- 1) zakres OP se zákazem staveb (viz příloha 4) tzn.:
 - OP provozních ploch
 - OP zájmového území letiště

2) zákres OP s výškovým omezením staveb (viz přílohu 5)

3) zákres ostatních OP (viz přílohu 6) tzn.: - OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

VYHODNOCENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM

Ochranná pásma se zákazem staveb

OP provozních ploch

Do OP nezasahuje žádná letecká stavba nebo porost.

OP zájmového území letiště

Do OP nezasahuje žádná letecká stavba resp. porost, který by se dal považovat za překážku.

Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

Ze zákresu OP viz přílohu 4 vyplývá, že do OP zasahují tyto překážky :

Překážka č. 1

Jedná se o zalesněný terén západně od středu letiště. Nejvyšší vrchol Kalamajka 517 m n.m. + porost o výšce cca 25 m.

Překážka narušuje tato OP s výškovým omezením staveb :

- OP vzletového prostoru RWY 31 resp. přiblížovacího prostoru RWY 13 o max. cca 27 m.
- OP přechodové plochy o max. cca 27 m.
- OP vnitřní vodorovné plochy o max. cca 40 m.
- OP kuželové plochy o max. cca 57 m.

Překážka č. 2

Jedná se o zalesněný terén severozápadně od středu letiště. Nejvyšší vrchol Výholec 471,6 m n.m. + porost o výšce cca 25 m.

Překážka narušuje tato OP s výškovým omezením staveb :

- OP vzletového prostoru RWY 31 resp. přiblížovacího prostoru RWY 13 o max. cca 17 m.
- OP přechodové plochy o max. cca 17 m.
- OP vnitřní vodorovné plochy o max. cca 17 m.

Překážka č. 3

Jedná se o zalesněný terén západoseverozápadně od středu letiště. Nejvyšší vrchol 460,8 m n.m. + porost o výšce cca 25 m.

Překážka narušuje tato OP s výškovým omezením staveb : OP vnitřní vodorovné plochy o max. cca 6 m.

Ochranná pásma proti nebezpečným a klamavým světlům

Zákres OP je proveden v příloze 5. V OP nejsou žádná nebezpečná a klamavá světla.

Ochranná pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Zákres OP je proveden v příloze 5. Elektrovedy narušující toto OP jsou vyznačeny.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad pro civilní letectví na základě požadavku Aeroklubu Vlašim, o.s., který byl Úřadu doručen dne 5. 1. 2010, zahájil nezbytné kroky k zajištění realizace výše uvedeného požadavku a vyhlášení ochranných pásem formou předepsanou zákonem.

Jmenované letiště je součástí dopravní infrastruktury obce Vlašim a jednou z možností volnočasových aktivit okresu a širokého okolí.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb platí

přísnější omezení. Dokumentace ochranných pásem leteckých staveb tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Dne 12.4.2010 vydal ÚCL ČR, Letecký stavební úřad, formou veřejné vyhlášky Návrh opatření obecné povahy- ochranná pásma letiště Vlašim. Tento návrh byl doručen na všechny obecní úřady dotčené záměrem.

Rušení ochranných pásem leteckých staveb provádí na žádost provozovatele letecké stavby ÚCL ČR. Výjimky z ochranných pásem může v odůvodněných případech a s přihlédnutím ke stanovisku provozovatele letecké stavby udělit ÚCL ČR v rozhodnutí vydaném podle § 40 Zák. č. 49/1997 Sb.,

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Veřejnost nevznesla žádné připomínky

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

K tomuto návrhu podala, v zákonné lhůtě, obec Radošovice písemný neodůvodněný nesouhlas.

Vzhledem k tomu, že správní řád připouští pouze odůvodněné námitky, nelze přijatý nesouhlas brát jako relevantní. Protože se v zájmové oblasti obce Radošovice jedná o ochranná pásma s výškovým omezením staveb, v tomto případě od 17 do 86 m výšky nad terén, nehrozí žádné významné ohrožení vlastnických práv vlastníků pozemků a staveb na nich.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Příloha: Grafické zobrazení prostorů.

Kompletní dokumentace k nahlédnutí je na Městském úřadu Vlašim, odboru územního plánování, na Úřadu civilního letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách zmíněných úřadů.



Ing. Jiří Kríž
vedoucí referátu
Letecký stavební úřad



Vyvěšeno dne: 9. června 2010

Rozdělovník:

Město Vlašim, ID DS (zbjbfmb)

Obec Radošovice, ID DS (8wkbgnr)

Obec Kondrac, ID DS (bqwanta)

Obec Bílovice, ID DS (qevbgeh)

Obec Slověnice, ID DS (fysayx7)

Obec Chotýšany, ID DS (fmkbgem)

Obec Libež, ID DS (997akkh)

Obec Ctiboř, ID DS (933a73f)

Obec Kladruby u Vlašimi, ID DS (m5yauzh)

Obec Pavlovice u Vlašimi, ID DS (65nbgty)