

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Spis. zn.: 21/730/0038/OPLKER/04/22

Č. j.: 1864-22-701

V Praze dne 22. února 2022



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizují:

Ochranná pásma letiště Erpužice

Článek I.

Ochranná pásma letiště Erpužice se zřizují v katastrálních územích Plzeňského kraje uvedených níže:

Blahousty	634395	Pňovany	722804
Butov	785377	Stříbro	757837
Erpužice	634409	Sviňomazy	768758
Kšice	676748	Trpísty	768766
Lomnička	634417	Únehle	676756
Malovice u Erpužic	634425		

Seznam použitých zkratek

ARP	vztažný bod letiště (stanovuje zeměpisnou polohu letiště)
L14	letecký předpis L 14 - Letiště
m n. m. (Bpv)	výškový systém Balt po vyrovnání, nadmořská výška
ft	stopa (délková jednotka, 1 ft = 0,3048 m)
OP	ochranná pásma
RWY	dráha pro vzlety a přistávání letadel
STRIP	dráhový pás
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WDI	ukazatel směru větru
WGS-84	světový geodetický systém 1984

Základní údaje letiště Erpužice

Letiště Erpužice se nachází zhruba 0,5 km od středu obce Erpužice v katastrálním území Erpužice (634409).

Legislativní statut:	neveřejné vnitrostátní letiště
Provozovatel letiště:	AEROKLUB ERPUŽICE, Erpužice 18, 349 01 Erpužice, IČO: 64884503
Kódové označení letiště:	1B s nepřístrojovou RWY (VFR den/výsadeková činnost)
Nadmořská výška letiště:	478 m n. m. (1568 ft)
Vztažný bod letiště (ARP):	WGS-84: 49° 48' 10" N, 13° 02' 17" E
Dráhový systém letiště:	RWY 11/29

Parametry dráhového systému:

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	Strip RWY [m]	Nadmořská výška prahu [m n. m.]
11	108°	860 x 40	920 x 110	479.81
29	288°			476.68

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Erpužice kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- Ochranné pásmo se zákazem staveb - ochranné pásmo provozních ploch
- Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:
 - ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru
 - ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
 - ochranné pásmo kuželové plochy
 - ochranné pásmo přechodových ploch
- Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům
- Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- Ochranná pásma ornitologická - vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Výchozí výšky pro ochranná pásma s výškovým omezením staveb pro dráhu RWY 11/29:

RWY	Vzletový prostor	Přiblížovací prostor
11	476.68 m n. m.	479.81 m n. m.
29	479.81 m n. m.	476.68 m n. m.

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) Ochranné pásmo se zákazem staveb

Ochranné pásmo se zákazem staveb je tvořeno **ochranným pásmem provozních ploch letiště**.

Ochranné pásmo provozních ploch letiště je vymezeno plochou ve tvaru obdélníku s podélnou osou rovnoběžnou s osou RWY. Obdélník má šířku odpovídající šířce navržených letištních provozních ploch, tj. 110 m a délku přesahující za konce RWY o 100 m, tj. 1 060 m.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit bezpečnost leteckého provozu nebo funkci leteckých pozemních zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením staveb není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

2.1) Ochranné pásmo vzletových prostorů

Plochy ochranného pásma vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny ochranného pásma provozní plochy ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy nebo předpolí, je-li zřízeno.

2.2) Ochranné pásmo přibližovacích prostorů

Plochy ochranného pásma přibližovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá od kratší základny ochranného pásma provozních ploch ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy.

2.3) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

Plocha ochranného pásma je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy dráhy s kratšími stranami ochranného pásma provozních ploch o poloměrech 2 000 m a jejich společnými tečnami.

Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště (523,00 m n.m.).

2.4) Ochranné pásmo kuželové plochy

Plocha ochranného pásma stoupá od kraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 až do dosažení výšky 35 m nad ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy (558,00 m n.m.).

2.5) Ochranné pásmo přechodové plochy

Plochy ochranného pásma stoupají od krajů ochranného pásma provozních ploch a od krajů ochranných pásem vzletových a přiblížovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vodorovné plochy, případně ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5.

Poznámka:

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb (porostů), konkrétně v ochranných pásmech vzletových a přiblížovacích prostorů a v ochranném pásmu přechodové plochy, nesmí nové stavby (porosty) přesahovat výše definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (porostem), resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy a ochranné pásmo kuželové plochy mohou být narušena stavbami, porosty, i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou, porostem, resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L14.

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1000 m (celková délka 3 060 m).

Poznámka:

Umístění nových světél v tomto ochranném pásmu, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu Úřadu.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 2 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch 2 000 m (celková délka 5 060 m).

Poznámka:

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu Úřadu.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1 000 m (celková délka 3 060 m).

Poznámky:

1. *Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.*

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu ochranných pásem s výškovým omezením staveb, ochranného pásma proti nebezpečným a klamavým světlům, ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN a vnitřního ornitologického ochranného pásma bude zajišťovat místně příslušný obecní stavební úřad. Limitní, resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení Úřadu.

Ochranná pásma jsou zakreslena ve čtyřech samostatných přílohách:

- 1) Ochranná pásma (viz příloha B1)
- 2) Ochranná pásma a výškové překážky (viz příloha B2)
- 3) Ochranné pásmo ornitologické (viz příloha B3)
- 4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (viz příloha B4)

Vyhodnocení ochranných pásem**1) Ochranné pásmo se zákazem staveb**

Ochranné pásmo provozních ploch není narušeno žádnými překážkami.

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

Ze zakreslu ochranných pásem (viz příloha B2) vyplývá, že do ochranných pásem zasahují překážky uvedené níže.

ČÍSLO PŘEKÁŽKY	DRUH PŘEKÁŽKY	MAX. PŘESAHP OP
50, 51, 53	silnice č.19329 (abs. výška 480,38 až 480,57 m n.m.)	3,20 m vzlet. a přiblížovací
58-63	silnice č. 193 (abs. výška 485,22 až 486,73 m n.m.)	5,74 m vzlet. a přiblížovací, přechodová
106	WDI (abs. výška 484,49 m n.m.)	2,34 m přechodová
114	stromy (abs. výška 527,38 m n.m.)	4,38 m vnitřní vodorovná
115	stromy (abs. výška 532,26 m n.m.)	9,26 m vnitřní vodorovná
116	stromy (abs. výška 531,54 m n.m.)	8,54 m vnitřní vodorovná
117	stromy (abs. výška 530,63 m n.m.)	7,63 m vnitřní vodorovná
118	stromy (abs. výška 529,23 m n.m.)	6,23 m vnitřní vodorovná

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Ze zakreslu ochranného pásma (viz příloha B1) vyplývá, že v ochranném pásmu se nenachází žádná nebezpečná nebo klamavá světla.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ze zákresu ochranného pásma (viz příloha B4) vyplývá, že stávající vzdušná vedení VN a VVN procházející ochranným pásmem jsou součástí mapového podkladu.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Na území OP v obci Erpužice je několik menších vodních nádrží (viz příloha B3).

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště AEROKLUB ERPUŽICE, se sídlem letiště Erpužice, č. p. 18, 349 01 Stříbro, IČO: 64884503 ve spolupráci se společností Air 21 s.r.o., se sídlem Sedloňovská 27/1, 190 16 Praha 9 - Koloděje, IČO: 24691097, na zřízení ochranných pásem letiště Erpužice a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Erpužice postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých veřejných zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil dotčené orgány územního plánování, na jejichž území má být záměr uskutečněn a to:

1. Městský úřad Stříbro – Odbor výstavby a územního plánování – OVÚP,
2. Městský úřad Nýřany – Odbor územního plánování

a požádal o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily výše uvedené dotčené orgány následovně:

3. Městský úřad Stříbro – Odbor výstavby a územního plánování – OVÚP, ze dne 14. 10. 2021, pod č. j. 2299/OVÚP/21 tak, že záměr zřízení ochranného pásma letiště Erpužice je v souladu s platným Územním plánem Erpužice,
4. Městský úřad Nýřany – Odbor územního plánování, ze dne 22.10.2021, pod č.j. OÚP-Han/35234/2021, tak, že k připravovanému návrhu opatření obecné povahy letiště Erpužice nemá z hlediska územního rozvoje žádných připomínek.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Erpužice, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem

vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 12. srpna 2021).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Erpužice ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 21/730/0038/OPLKER/03/21, č. j.: 11347-21-701, ze dne 29. 10. 2021 byl dne 1. 11. 2021 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 2. 11. 2021, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III. tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV. tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Úřadu bylo dne 3. 12. 2021 doručeno písemné podání obce Erpužice k návrhu opatření obecné povahy, jehož obsah je uveden níže. Ač obec Erpužice svoje podání nazvala připomínkami a odkázala na ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu, Úřad je povinen posoudit, zda je určité podání možné kvalifikovat jako námitku nebo pouze jako připomínku vzhledem k tomu, kdo takové podání učinil, nikoli vzhledem ke kvalitě či obsahovým náležitostem takového podání (viz rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 28. 3. 2008, č. j. 2 Ao 1/2008-51). Vzhledem k tomu, že obec Erpužice je vlastníkem některých pozemků, které jsou dotčeny zřizovanými OP (např. pozemky parc. č. 839/3,

839/4, 839/9, 839/14, k. ú. Erpužice), posoudil Úřad podání obce Erpužice ze dne 2. 12. 2021 jako námitky dle § 172 odst. 5 správního řádu.

Obec Erpužice

Erpužice č.p.1, 34901 Stříbro

VÁŠ DOPIS ZNAČKY	ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE/LINKA	ERPUŽICE
	29.10.2021	ERP/664/21	Uhlíř/374696147	2021-12-02
			ou@obecerpuzice.cz	

Věc: Připomínky k návrhu opatření obecné povahy

Obec Erpužice podává ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu připomínky k návrhu opatření obecné povahy, kterým se zřizují ochranná pásma letiště Erpužice a to následující:

- z návrhu není dostatečně zřejmé do jaké míry bude omezen rozvoj obce a práva vlastníků nemovitostí ve vztahu k jednotlivým ochranným pásmům letiště. Zveřejněný návrh opatření obecné povahy jednoznačně a jasně nekonkretizuje rozsah území dotčeného plánovanými ochrannými pásmi. Z předložených podkladů nelze určit, kterým pozemkům se ochranná pásma budou dotýkat. Přesný a konkrétní přehled dotčených pozemků by měl být doložen ještě před vydáním závazného opatření obecné povahy,
- nejsou stanoveny podmínky provozu letiště, nikdo neví, nebo nebyl seznámen s jeho podmínkami, není nic známo o budoucím provozu letiště, není možné se vlastně k tomu vyjádřit, ačkoli se opatření obecné povahy dotkne každého občana nebo vlastníka nemovitosti v dotčeném území,
- v návrhu není uváděno, zda nevznikne z provozu letadel žadatele ve vymezeném prostoru v dosahu osídlené oblasti nadlimitní hluk a dále nejsou doložena žádná opatření na snížení hluku,
- dále namítáme, že by vzhledem k odlišnému charakteru každého ochranného pásma mělo být každé projednáno samostatně, a to postupem podle § 172 správního řádu, protože každé klade na obyvatele dotčené oblasti jiné požadavky a má jiný dopad (co je důležité pro vlastníky staveb v dotčeném území, nemusí zajímat např. zemědělce nebo myslivce),
- nebylo předloženo posouzení vlivu návrhu opatření obecné povahy na životní prostředí (EIA),
- dále namítáme, že návrh svým rozsáhlým omezením nezohledňuje skutečnou budoucí perspektivu letiště. Není známa statistika pohybů letiště, není znám plán pohybů letiště do budoucna. Nechceme, aby do práv vlastníků pozemků v okolí letiště bylo zasahováno více, než je nutné.
- Namítáme, že následek opatření obecné povahy je neúměrný sledovanému cíli. Návrh opatření obecné povahy zasahuje jednoznačně do vlastnických práv, kdy č. 11 odst. 4 Listiny základních práv a svobod umožňuje omezit vlastnické právo jen ve veřejném zájmu, za ten však v posuzovaném případě nelze označit vymezení ochranného pásma letiště Erpužice v maximalistickém rozsahu bez náležitého zdůvodnění. Rozsah ochranných pásem by mohl být podstatně menší a dále žádáme o předložení hodnověrného důkazu, podloženého stanovisky dotčených orgánů podle ust. § 136 správního řádu, že tomu tak není.
- dále nesouhlasíme s tím, aby doba platnosti opatření obecné povahy byla spojena s existencí leteckých staveb nebo realizovaných zařízení a aby platnost nešla nijak omezit.

S úctou

Václav Uhlíř
starosta obce

Rozhodnutí k jednotlivým výše uvedeným námitkám k návrhu opatření obecné povahy, kterým se zřizují „Ochranná pásma letišť Erpužice“

- 1) návrhu není dostatečně zřejmé do jaké míry bude omezen rozvoj obce a práva vlastníků nemovitostí ve vztahu k jednotlivým ochranným pásmům letišť. Zveřejněný návrh opatření obecné povahy jednoznačně a jasně nekonkretizuje rozsah území dotčeného plánovanými ochrannými pásmi. Z předložených podkladů nelze určit, kterým pozemkům se ochranná pásma budou dotýkat. Přesný a konkrétní přehled dotčených pozemků by měl být doložen ještě před vydáním závazného opatření obecné povahy.

Vypořádání námitky:

Námitce se nevyhovuje. Zveřejněný návrh opatření obecné povahy dle názoru Úřadu poskytuje dostatečně jasné informace ve vztahu k jednotlivým OP letišť, včetně uvedení limitů, které přináležejí k jednotlivým druhům OP. Dokumentace je zpracována dle požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, jehož gestorem je Ministerstvo dopravy, který takovou povinnost nestanovuje. Přehled dotčených pozemků není součástí požadované dokumentace, neboť ta sama ve vektorové podobě poskytuje kvalifikované možnosti pro identifikaci dotčených nemovitostí.

- 2) nejsou stanoveny podmínky provozu letiště, nikdo neví, nebo nebyl seznámen s jeho podmínkami, není nic známo o budoucím provozu letiště, není možné se vlastně k tomu vyjádřit, ačkoli se opatření obecné povahy dotkne každého občana nebo vlastníka nemovitosti v dotčeném území.

Vypořádání námitky:

Námitce se nevyhovuje. Předmětem zřízení OP není stanovení podmínek provozu letiště Sb., v souladu s ustanovením § 26 odst. 1 písm. f) zákona o civilním letectví a jak je tomu v případě správního řízení o povolení provozovat letiště. OP jsou vázána výhradně k fyzickým vlastnostem letiště a nikoliv na výhledový provoz letiště. Stanovení podmínek je pro zřízení ochranných pásem bezpředmětné.

- 3) v návrhu není uváděno, zda nevznikne z provozu letadel žadatele ve vymezeném prostoru v dosahu osídlené oblasti nadlimitní hluk a dále nejsou doložená žádná opatření na snížení hluku

Vypořádání námitky:

Námitce se nevyhovuje. Ochranné hlukové pásmo není předmětem zřizovaných OP, neboť se jedná pouze o letiště s povoleným denním provozem bez provozu letecké obchodní dopravy (jež používá proudová letadla) a nejsou naplněny ani podmínky dle ustanovení § 31 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Povinnost zřídit ochranné hlukové pásmo proto v daném případě na provozovatele letiště nedopadá, neboť nejsou naplněny zákonné předpoklady.

- 4) dále namítáme, že by vzhledem k odlišnému charakteru každého ochranného pásma mělo být každé projednáno samostatně, a to postupem podle § 172 správního řádu, protože každé klade na obyvatele dotčené oblasti jiné požadavky a má jiný dopad (co je důležité pro vlastníky staveb v dotčeném území, nemusí zajímat např. zemědělce nebo myslivce)

Vypořádání námitky:

Námitce se nevyhovuje. K námitce vhodnosti zřízení každého druhu OP zvlášť nejsou dány okolnosti hodné zvláštního zřetele, neboť zřizovaná OP tvoří komplexní ochranu ve vztahu k jednotlivým

aspektům omezujícím/ohrožujícím bezpečnost leteckého provozu. Opatření obecné povahy poskytuje dostatečnou ochranu k jednotlivým druhům ochranných pásem.

- 5) nebylo předloženo posouzení vlivu návrhu opatření obecné povahy na životní prostředí (EIA)

Vypořádání námitek:

Námítce se nevyhovuje. U již existujících letišť není dán zákonný důvod pro předložení posouzení vlivu návrhu opatření obecné povahy na životní prostředí. Nejedná se o záměr, který by vyžadoval posouzení vlivů na životní prostředí v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.

- 6) dále namítáme, že návrh svým rozsáhlým omezením nezohledňuje skutečnou budoucí perspektivu letiště. Není známa statistika pohybů letiště, není znám plán pohybů letiště do budoucna. Nechceme, aby do práv vlastníků pozemků v okolí letiště bylo zasahováno více, než je nutné.

Vypořádání námitek:

Námítce se nevyhovuje. Statistika pohybů či plán pohybů do budoucna (viz výše uvedené) je pro zřízení OP zcela irrelevantní. OP se zřizují v minimálním rozsahu v souladu s požadavky předpisu L14 Letiště. Dokumentace ochranných pásem zohledňuje aktuálně platný stav letiště, který je v souladu s jeho kódovým značením a povoleným druhem provozu.

- 7) namítáme, že následek opatření obecné povahy je neúměrný sledovanému cíli. Návrh opatření obecné povahy zasahuje jednoznačně do vlastnických práv, kdy č. 11 odst. 4 Listiny základních práva a svobod umožňuje omezit vlastnické právo jen ve veřejném zájmu, za ten však v posuzovaném případě nelze označit vymezení ochranného pásma letiště Erpužice v maximalistickém rozsahu bez náležitého zdůvodnění. Rozsah ochranných pásem by mohl být podstatně menší a dále žádáme o předložení hodnověrného důkazu, podloženého stanovisky dotčených orgánů podle ust. § 136 správního řádu, že tomu tak není.

Vypořádání námitek:

Námítce se nevyhovuje. Smyslem a účelem zřízení OP je především bezpečný provoz letiště a minimalizace rizik spojených s provozem letadel, přičemž rozsah a nutnost OP je dána přímo zákonnou úpravou. Omezení spojená s OP jsou vyvážena zájmem na ochraně osob přítomných v letadle a zajištění bezpečnosti obyvatelstva žijícího v nejbližším okolí letiště. Judikatura došla k závěru, že za předpokladu zásady subsidiarity a minimalizace zásahu může dojít k omezení vlastníka, nepřesáhne-li spravedlivou míru (viz např. usnesení Nejvyššího správního soudu ze dne 21. 7. 2009, č. j. 1 Ao 1/2009-120). Navržený rozsah OP je nejmenší možný s ohledem na sledované cíle v souladu se zákonnými požadavky a požadavky Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO). Rozsah lze ověřit dle parametrů OP stanovených pro předmětné letiště leteckým předpisem L14 Letiště, od kterých se nelze odchýlit. Opatření obecné povahy proto splňuje veškeré požadavky kladené na něj zákonem. V souladu s ustanovením §37 zákona o civilním letectví Úřad posoudil předloženou dokumentaci a shledal, že je plně v souladu s požadavky leteckého předpisu L14 Letiště. Úřad rovněž návrh opatření obecné povahy projednal s příslušnými orgány územního plánování, které uvedly, že záměr je v souladu s platným územním plánem a k návrhu opatření obecné povahy nemají připomínky (viz odůvodnění v čl. II. tohoto opatření obecné povahy).

- 8) dále nesouhlasíme s tím, aby doba platnosti opatření obecné povahy byla spojena s existencí leteckých staveb nebo realizovaných zařízení a aby platnost nešla nijak omezit.

Vypořádání námitky:

Námitce se nevyhovuje. Platnost opatření obecné povahy, jímž jsou ochranná pásma zřízena, je v souladu se zákonem spjata s existencí příslušné letecké stavby (viz hlava 11, bod 11.6 leteckého předpisu L14 Letiště). Navržené omezení platnosti bez příčinného zániku předmětné letecké stavby odporuje zásadě šetření práv nabytých v dobré víře, pokud není zákonem upraveno jinak.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí až čtvrtek v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰- 16⁰⁰ hod. a v pátek v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Doba platnosti ochranných pásem je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jejich platnost nelze jinak omezit.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí ochranná pásma zřízená kolem letiště Erpužice podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. ledna 2010, neboť i tato ochranná pásma se považují dle ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým byla provedena, kromě dalších, i změna zákona o civilním letectví (dále jen „novela“), za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

- 1) B1 - Ochranná pásma.pdf
- 2) B2 – Ochranná pásma a výškové překážky.pdf
- 3) B3 – Ochranné pásmo ornitologické.pdf

- 4) B4 – OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN.pdf
- 5) C1 – Tabulka zaměřených bodů.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.



Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 24. 2. 2022

Svěšeno dne: 11. 3. 2022

Obdrží:

Air 21 s.r.o., se sídlem Sedloňovská 27/1, 190 16 Praha 9 - Koloděje (IDDS **jhxru3t**)

Provozovatel:

AEROKLUB ERPUŽICE, se sídlem letiště Erpužice, č.p. 18, 349 01 Stříbro

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Městský úřad Stříbro – Odbor výstavby a územního plánování - OVÚP (IDDS **gkub5mb**)
- Městský úřad Nýřany – Odbor územního plánování (IDDS **8hrbteq**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví ČR (IDDS **v8gaaz5**)

Dotčená města a obce:

- Město Stříbro (IDDS **gkub5mb**)
- Obec Erpužice (IDDS **g8hbrd9**)
- Obec Kšice (IDDS **ijwbhz4**)
- Obec Pňovany (IDDS **ci7avpe**)
- Obec Trpísty (IDDS **wihavc8**)
- Obec Únehle (IDDS **b5jaytg**)