

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 19/730/0051/OPHENE/05/20

Č. j.: 013219-20-701

V Praze dne 11. 11. 2020



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Ochranné pásmo heliportu HEMS Neratovice

Článek I.

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizuje v katastrální území Neratovice (703567) a Lobkovice (703664).

1. Seznam použitých zkratek

ARP	vztažný bod heliportu
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vertulníková letecká záchranná služba
L14H	Letecký předpis řady L - Heliporty
km	kurz magnetický
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha

- SA (bezpečnostní plocha) podle předpisu musí být FATO obklopena bezpečnostní plochou, která musí přesahovat za okraj FATO do vzdálenosti nejméně 9 m. Povrch je převážně travnatý, část je asfalt (cesta od heliportu k příjezdové komunikaci u polikliniky). Rozměry 44 x 44 m. Nad rovinou FATO na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny. Po dobu provozu vrtulníků je na plochu zakázán vjezd mobilních prostředků.

Vzlety a přistání:


vzlety den: od 068° do 189° km

přistání den: od 009° do 248° km

3. Specifikace OP heliportu


Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry odpovídajících překážkových ploch dle hlavy IV. Leteckého předpisu L14H

A) OP se zákazem staveb, tj.

 OP provozních ploch heliportu

B) OP s výškovým omezením staveb, tj.

 OP vzletových a přiblížovacích prostorů

 OP přechodových ploch

A) OP se zákazem staveb - pozůstává z:

 OP provozních ploch heliportu

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno realizovat trvalé neletecké stavby (výjimku může v mimořádném případě povolit ÚCL ČR na základě komplexního posouzení). OP je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje SA = čtverec o rozměrech 44 x 44 m, který je zakreslen v příloze B1.

Poznámka:

V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. Výjimku, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení povolit ÚCL ČR.

B) OP s výškovým omezením staveb:

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umisťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami jednotlivých ochranných pásem.

OP s výškovým omezením mohou být narušena stavbami (objekty), avšak pouze za předpokladu, že ÚCL ČR na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohroží bezpečnost letového provozu. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L14H.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v příloze B1.

 OP vzletového prostoru

je plocha stoupající za koncem FATO, vymezená takto:

- vnitřní okraj je vodorovný, kolmý k ose vzletu a je touto osou půlený. Je umístěn na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 26 m,

- oba boční okraje začínající na koncích vnitřního okraje FATO se rovnoměrně rozevírají od osy vzletu a tvoří vzletový sektor široký 121° do vzdálenosti 200 m pro denní provoz (od 068° do 189° km),
- vnější okraj je vodorovný s vnitřním okrajem a kolmý k ose vzletu.

Výška vnitřního okraje vzletové plochy je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 170,18 m n. m.

Sklon vzletové plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je 1:4, resp. 25 % (denní provoz).

Trajektorie vzletu do vzdálenosti 200 m od hrany FATO musí být přímá.

Poznámka: Pro heliport Neratovice je stanoven možný vzlet v rozmezí magnetických směrů od 068° do 189° km. OP vzletových ploch je tedy plocha složená z výše definovaných ploch a kruhové výseče, která tyto plochy spojuje, viz příloha B1.

OP přibližovacího prostoru

je plocha klesající k začátku FATO vymezená takto:

- vnitřní okraj je vodorovný, kolmý k ose přiblížení a je touto osou půlený. Je umístěn na začátku FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 26 m,
- oba boční okraje začínající na koncích vnitřního okraje FATO se rovnoměrně rozevírají od osy vzletu a tvoří přibližovací sektor široký 121° do vzdálenosti 200 m pro denní provoz (od 009° do 248° km),
- vnější okraj je vodorovný s vnitřním okrajem a kolmý k ose vzletu.

Výška vnitřního okraje přibližovací plochy je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy přiblížení s hranou FATO, tj. 170,18 m n. m.

Sklon přibližovací plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je 1:4, resp. 25 % (denní provoz).

Trajektorie přiblížení ze vzdálenosti 200 m od hrany FATO musí být přímá.

Poznámka: Pro heliport Neratovice je stanoveno možné přiblížení v rozmezí magnetických směrů od 009° do 248° km. OP přibližovacích ploch je tedy plocha složená z výše definovaných ploch a kruhové výseče, která tyto plochy spojuje, viz příloha B1.

OP přechodových ploch

OP musí být zřízena po okrajích FATO přibližovacího prostoru a vzletového prostoru.

OP přechodové plochy je zřízeno takto:

- nižší okraje jsou totožné s okrajem FATO,
- horní okraj je vymezen podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m od okraje FATO a napojen na přílehlé konce vnějšího okraje přibližovací plochy a vnějšího okraje vzletové plochy.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu resp. přiblížení je 1:1 (denní provoz).

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 170,18 m n. m.

Poznámka:

Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. Výjimku z OP může udělit ÚCL ČR.

4. Vyhodnocení překážek OP:

Vyhodnocení ochranných pásem je provedeno graficky ve výkresové části B1 a v tabulce C1 (viz přílohy OP). Z tabulky vyplývá, který ze zaměřených objektů je skutečnou překážkou, její charakter, souřadnice WGS 84, absolutní (nadmořská) výška, relativní výška, přesah přes ochrannou plochu a její popis.

Překážky, které penetrují ochranná pásma, jsou zvýrazněny červeně, překážky nepenetrující jsou značeny zeleně. Ostatní body, které jsou na výkresu B1 a nejsou v tabulce C1, nespádají do žádného ochranného pásma.

OP vzletového a přibližovacího prostoru narušují:

- stromy podél Kojetického potoka východně od TLOF: č. 8 a č. 10-14, které penetrují OP o 2-3 m, nejvyšší (č. 14) však o 10,6 m,
- č. 9 WDI, který přesahuje o 2 m,
- zerav č. 11 v zahrádkářské kolonii 50 m na východ od středu TLOF, který zasahuje do OP téměř 3 m,
- strom č. 15 za plotem sportovního areálu s krytou tenisovou halou 30 m jižně od TLOF, který penetruje OP o 5 m,
- bříza č. 18 za plotem areálu s krytou tenisovou halou, která přesahuje o 11 m,
- č. 20 anténa kryté tenisové haly, která přesahuje o 1,1 m,
- č. 59 a č. 60 linie zvýšeného plotu sportovního areálu s krytou tenisovou halou 25 m jižně od středu TLOF, který přesahuje o 1-1,5 m.

OP přechodové plochy narušují:

- tůje č. 4 v zahradě mateřské školky (MŠ Harmonie - U Rybiček) 32 m severovýchodně od středu TLOF, která penetruje OP o 2,7 m,
- strom č. 16 mezi poliklinikou a TLOF, který přesahuje OP o bezmála 8 m (tato překážka však navíc porušuje podmínku stanovenou pro bezpečnostní plochu (SA), že zde nesmí být umístěny žádné pevné objekty (L14H odst. 3. 5. 12).
- panelová budova číslo popisné 1025 – body č. 21-26 a č. 44, jejíž střecha na západní straně přesahuje OP o zhruba 9 m, nejvyšší bod – hromosvod č. 26 o 11 m.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha (zobrazeno v mapě viz příloha C1):

Překážka číslo	ECO	Y S-TSK [m]	X S-TSK [m]	Lon X S-TSK [m]	Lat WGS 84 B [°]	Popis překážky	Výška vrcholu překážky Bpv [m]	Výška paty překážky Bpv [m]	Relativní výška [m]	Penetruje	Přechodová plocha denní	Přibližovací (vzletová) plocha denní
1	14117	733243,1	1025753	14° 31' 16,16"	50° 15' 10,38"	tůje	178,65	170,11	8,54	Ne	-5,6	
2	14118	733229,5	1025749	14° 31' 16,82"	50° 15' 10,57"	tůje	178,51	170,06	8,45	Ne	-9,6	
3	14119	733228	1025741	14° 31' 16,84"	50° 15' 10,81"	tůje	180,82	170,09	10,73	Ne	-14,6	
4	14120	733218,3	1025761	14° 31' 17,46"	50° 15' 10,22"	tůje	177,54	170,06	7,48	Ano	2,7	
5	14121	733211,6	1025731	14° 31' 17,59"	50° 15' 11,23"	roh budovy	180,51	169,73	10,78	Ne	-24,3	
7	14123	733195,5	1025736	14° 31' 18,43"	50° 15' 11,13"	strom	188,81	169,28	19,53	Ne	-9,5	
8	14124	733203	1025765	14° 31' 18,25"	50° 15' 10,16"	strom	179,66	169,5	10,16	Ano		2,2
9	14125	733216,2	1025769	14° 31' 17,62"	50° 15' 09,98"	WDI	176,1	170,13	5,97	Ano		2,1
10	14126	733199,4	1025773	14° 31' 18,49"	50° 15' 09,93"	smrk	179,16	170,01	9,15	Ano		1,2
11	14127	733195,2	1025793	14° 31' 18,84"	50° 15' 09,29"	zerav	182,01	170,16	11,85	Ano		2,9
12	14128	733212,6	1025794	14° 31' 17,97"	50° 15' 09,19"	strom	177,49	169,68	7,8	Ano		2,4
13	14129	733213,3	1025812	14° 31' 18,6"	50° 15' 08,61"	strom	177,98	170,08	7,9	Ano		0,5
14	14130	733219,8	1025824	14° 31' 17,81"	50° 15' 08,22"	strom	189,35	170,2	19,14	Ano		10,6
15	14131	733243,2	1025810	14° 31' 16,55"	50° 15' 08,53"	strom	179,13	170,3	8,83	Ano		5,1
16	14132	733261,4	1025776	14° 31' 15,40"	50° 15' 09,57"	strom	182,3	170,39	11,91	Ano	7,9	
17	14133	733259	1025724	14° 31' 15,17"	50° 15' 11,22"	strom	187,71	170,9	16,81	Ne	-17,5	
18	14134	733257,1	1025805	14° 31' 15,82"	50° 15' 08,66"	bříza	184,45	170,64	13,81	Ano		11
19	14135	733233,9	1025846	14° 31' 17,26"	50° 15' 07,43"	hala střecha	178,74	170,23	8,52	Ne	-4,4	
20	14136	733266,7	1025830	14° 31' 15,50"	50° 15' 07,81"	hala anténa	181,27	170,58	10,69	Ano		1
21	14137	733316,4	1025887	14° 31' 13,41"	50° 15' 05,75"	roh budovy	209,25	174,05	35,2	Ano	9,1	
22	14138	733315	1025881	14° 31' 13,44"	50° 15' 05,95"	roh budovy	209,2	173,7	35,51	Ano	8,9	
23	14139	733315,1	1025875	14° 31' 13,39"	50° 15' 06,16"	roh budovy	209,22	173,8	35,42	Ano	7,2	
24	14140	733318,9	1025883	14° 31' 13,26"	50° 15' 05,86"	roh střechy	212,74	174,65	38,09	Ano	9,3	
25	14141	733318,9	1025872	14° 31' 13,18"	50° 15' 06,21"	roh střechy	212,75	173,91	38,84	Ano	6,4	
26	14142	733323,6	1025881	14° 31' 13,1"	50° 15' 05,91"	budova hromosvod	219,69	174,32	45,37	Ano	11,1	

35	14151	733274,1	1025791	14° 31' 14,87"	50° 15' 09,1"	plot	173,98	170,6	3,38	Ne	-10,2	
37	14153	733303,5	1025779	14° 31' 13,32"	50° 15' 09,29"	roh budovy-hromosvod	196,21	171,54	24,67	Ne	-19,6	
38	14154	733288,7	1025752	14° 31' 13,88"	50° 15' 10,20"	roh budovy-hromosvod	196,27	171,51	24,76	Ne	-0,9	
39	14155	733274,3	1025727	14° 31' 14,42"	50° 15' 11,8"	roh budovy-hromosvod	196,61	171,41	25,21	Ne	-9,6	
40	14156	733306,4	1025764	14° 31' 13,7"	50° 15' 09,73"	hala-anténa	203,65	171,19	32,46	Ne	-13,1	
44	14159	733316,6	1025868	14° 31' 13,27"	50° 15' 06,35"	roh budovy	209,25	174,21	35,03	Ano	4,1	
46	14161	733270,1	1025775	14° 31' 14,96"	50° 15' 09,56"	roh budovy	175,33	170,5	4,82	Ne	-7,6	
47	14162	733247,7	1025735	14° 31' 15,81"	50° 15' 10,94"	roh budovy	175,32	170,37	4,95	Ne	-24,1	
49	14164	733220,7	1025725	14° 31' 17,10"	50° 15' 11,36"	roh budovy	180,53	169,94	10,59	Ne	-30,2	
50	14165	733260,3	1025787	14° 31' 15,53"	50° 15' 09,21"	FATO roh	170,37	170,37	0	Ne	-1,5	
51	14166	733237,6	1025800	14° 31' 16,76"	50° 15' 08,90"	FATO roh	169,99	169,99	0	Ne		-1,5
52	14167	733225	1025777	14° 31' 17,23"	50° 15' 09,69"	FATO roh	170,12	170,08	0	Ne		-1,4
53	14168	733247,9	1025764	14° 31' 16,0"	50° 15' 09,99"	FATO roh	170,18	170,18	0	Ne	-1,6	
54	14169	733244,1	1025775	14° 31' 16,26"	50° 15' 09,67"	TLOF roh	170,18	170,18	0	Ne		
55	14170	733235,8	1025780	14° 31' 16,71"	50° 15' 09,55"	TLOF roh	170,1	170,1	0	Ne		
56	14171	733241,2	1025789	14° 31' 16,51"	50° 15' 09,23"	TLOF roh	170,14	170,14	0	Ne		
57	14172	733249,6	1025784	14° 31' 16,5"	50° 15' 09,35"	TLOF roh	170,17	170,17	0	Ne		
58	14173	733242,7	1025782	14° 31' 16,38"	50° 15' 09,45"	střed	170,18	170,18	0	Ne		
60	16478	733263,6	1025798	14° 31' 15,44"	50° 15' 08,85"	plot	173,96	170,6	3,36	Ano		1,5
59	16479	733255,1	1025803	14° 31' 15,90"	50° 15' 08,72"	plot	173,95	170,62	3,33	Ano		1

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu Neratovice, kterým je Městský úřad Neratovice, Kojetická 1028, 277 11 Neratovice, IČO: 48145122 pro zřízení ochranných pásem heliportu HEMS Neratovice a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu HEMS Neratovice, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14H a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví oslovil Úřad dotčený orgán územního plánování, a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu dotčený orgán, kterým je obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

- Městský úřad Neratovice, stavební odbor, 3.6.2020 kdy byl stanoven termín schůzky projednání OP
- Město Neratovice, 20.8.2020, č.j. 9721-20-701

a požádal o projednání návrhu opatření obecné povahy.

- Městský úřad Neratovice, stavební odbor, uskutečněna schůzka dne 10. 6. 2020 s následnou součinností
- Město Neratovice, - Úřad do vydání tohoto opatření neobdržel vyjádření.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport HEMS Neratovice, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví; parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonnosti vrtulníků odpovídají minimálním parametrům příslušných překážkových ploch. Tyto parametry jsou jednoznačně stanoveny v leteckém předpisu L14H. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14H vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14H - Heliporty byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **11/2013-910-LET/7** (aktuální znění ze dne 8. 11. 2018).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14H - Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 19/730/0051/OPHENE/01/20, č. j.: 0262-20-701, ze dne 20. 2. 2020 byl dne 21. 2. 2020 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčené obci a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 24. 2. 2020, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je

v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

Přílohy: Příloha B1_ochranná pásma a výškové překážky.pdf
Příloha B1a_ochranná pásma a výškové překážky.pdf
Příloha C1_tabulka zaměřených bodů.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.


.....
Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 16. 11. 2020

Svěšeno dne: 01. 12. 2020


Obdrží:


Provozovatel (dodejky):

Městský úřad Neratovice (IDDS: 45qb68g)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:


 Středočeský kraj (IDDS: keebyyf)

 Městský úřad Neratovice, odbor stavební (IDDS: 45qb68g)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS v8gaaz5)

Dotčené obce a městské části:

 Město Neratovice (IDDS: 45qb68g)