

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 16/730/0052/OPLKHK/02/16

Č. j.: 12384-16-701

V Praze dne 8. 12. 2016



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

### Ochranná pásma

#### **VHF vysílačů a přijímačů umístěných na stanovišti AFIS na letišti Hradec Králové**

##### Článek I.

Ochranné pásmo VHF vysílačů a přijímačů zasahuje nad katastrální území: Rusek 743674, Pouchov 726559, Věkoše 726583, Piletice 726541, Bukovina u Hradce Králové 616044, Skalička nad Labem 748013, Ločenice 686417, Předměřice nad Labem 734292, Plotiště nad Labem 721930, Plácky 721204.

### Seznam použitých zkratk

|            |   |
|------------|---|
| AFIS       | letištní letová informační služba                             |
| LPZ        | letecké pozemní zařízení                                      |
| LKHK       | letiště Hradec Králové  |
| OP         | ochranné pásmo  |
| ÚCL        | Úřad pro civilní letectví                                     |
| VHF        | velmi vysoké kmitočty   |
| m n.m. Bpv | výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška          |
| WGS-84     | světový geodetický systém                                     |
| S-JTSK     | souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální |
| L 14       | letecký předpis Ministerstva dopravy ČR                       |

### **Základní údaje**

Stanoviště antén VHF leteckých vysílačů a přijímačů na letišti Hradec Králové je situováno západně od vzletové a přistávací dráhy RWY 16L-34R, na katastrálním území Rusek 743674, parc. č.: st. 224. Dvě letecké VHF antény Kathrein K 51 26 31 jsou umístěné na střeše věže AFIS, která je sestavena ze 4 kontejnerů (d 6058 x š 2438 x v 2591 mm) postavených na sobě. Celková výška objektu je cca 10 m. Nadmořská výška terénu na stanovišti je 240 m n.m. Bpv. Antény jsou instalované na rozích střechy přilehlých směrem k RWY 16L-34R, na dvou výložnících ve výšce zhruba 1 m nad střechou. Antény jsou od sebe vzdáleny 5,75 m. Obě antény jsou umístěné prakticky ve stejné výšce.

Výsledné OP v horizontální rovině konstruováno jako kruhové se středem v reprezentativním středu dvojice VHF antén na stanovišti. Poloměry všech tří sektorů OP jsou zvětšeny o vzdálenost mezi středem OP a VHF anténami.

Střed OP je umístěn ve středu pomyslné spojnice obou antén (poloha stanovena výpočtem a graficky ze souřadnic obou antén) a poloměry jednotlivých sektorů jsou v souladu s výše uvedeným principem konstrukce OP zvětšeny o 2,88 m (zaokrouhleno nahoru). Výškově je vztahný bod OP v úrovni příruby níže instalované VHF antény 1.

Vymezení prostoru ochranných pásem leteckého pozemního zařízení LPZ je znázorněno v grafických přílohách.

Souřadnice umístění:

Anténa č. 1:

WGS-84: 50° 14' 50,71'' N; 15° 50' 44,76'' E

S-JTSK: X = 1 038 281,49; Y = 639 606,53

nadmořská výška příruby antény: 250,88 m n.m. Bpv

Anténa č. 2:

WGS-84: 50° 14' 50,54'' N; 15° 50' 44,88'' E

S-JTSK: X = 1 038 286,96; Y = 639 604,75

nadmořská výška příruby antény: 250,89 m n.m. Bpv

Souřadnice středu OP (reprezentativního středu celé soustavy VHF):

WGS-84: 50° 14' 50,62'' N; 15° 50' 44,82'' E

S-JTSK: X = 1 038 284,23; Y = 639 605,64

nadmořská výška příruby antény: 250,88 m n.m. Bpv

**Popis ochranného pásma**

Ochranné pásmo VHF vysílače nebo přijímače je tvořeno třemi sektory, pro které platí:

**Sektor A** - má tvar kruhu se středem v reprezentativním středu celé soustavy VHF a poloměrem 32,88 m. V sektoru A:

- nesmí překážky, jejichž souvislá plocha je větší než 0,5 m<sup>2</sup> a zároveň jsou ve vzdálenosti menší než 4 m od středu dipólu, převyšovat vodorovnou rovinu procházející 3 m pod středem anténního dipólu.
- nesmí být žádná nadzemní vedení.

**Sektor B** - má tvar mezikruží se středem v reprezentativním středu celé soustavy VHF a poloměry 32,88 m a 302,88 m. V sektoru B:

- nesmí překážky převyšovat výšku středu antény, pokud nejsou individuálně posouzeny a odsouhlaseny ÚCL,
- nesmí být žádná nadzemní vedení ani železniční trakce.

**Sektor C** - má tvar mezikruží se středem v reprezentativním středu celé soustavy VHF a poloměry 302,88 m a 2002,88 m. V sektoru C musí být stavby převyšující výšku antény individuálně posouzeny a odsouhlaseny ÚCL.

**Vyhodnocení OP**

Do OP sektor A zasahuje:

- konstrukce a technologie a na střeše objektu věže AFIS, která slouží pro technické zabezpečení funkce stanoviště AFIS – bez významného vlivu na funkci LPZ.

Do OP sektory B a C zasahuje:

- osvětlení stojánky APRON M2 severním směrem – 7x osvětlovací stožár, výška stožárů je 25 m – bodové překážky bez významného vlivu na funkci LPZ.

Do OP sektor C zasahuje:

- komín jižním směrem (Hradec Králové, ulice Letiště), výška 45 m – bodová překážka ve vzdálenosti 1140 m bez významného vlivu na funkci LPZ,
- východním směrem kopec 1 u místní části Rusek (vzdálenost 1,4 km) a východním směrem kopec 2 – Okrouhlík (vzdálenost 1,85 km) – vzhledem k poměrně malému převýšení a velké vzdálenosti bez významného vlivu na funkci LPZ.

**Souřadnice a výšky překážek v ochranných pásmech**

| označení             | JTSK      |            | Bpv    | rel. výška | WGS 84        |               |        |
|----------------------|-----------|------------|--------|------------|---------------|---------------|--------|
|                      | Y         | X          | (m)    | (m)        |               |               | (m)    |
| osvětlovací stožár 1 | 639678,35 | 1038114,15 | 264,35 | 25,12      | 15°50'40,17'' | 50°14'55,81'' | 307,91 |
| osvětlovací stožár 2 | 639697,38 | 1038056,45 | 264,43 | 25,09      | 15°50'38,86'' | 50°14'57,59'' | 307,99 |
| osvětlovací stožár 3 | 639715,89 | 1037999,76 | 264,76 | 25,17      | 15°50'37,60'' | 50°14'59,34'' | 308,32 |
| osvětlovací stožár 4 | 639735,06 | 1037942,50 | 264,86 | 25,22      | 15°50'36,30'' | 50°15'01,12'' | 308,42 |
| osvětlovací stožár 5 | 639753,89 | 1037885,41 | 264,85 | 24,91      | 15°50'35,02'' | 50°15'02,87'' | 308,41 |
| osvětlovací stožár 6 | 639772,77 | 1037828,39 | 264,75 | 25,11      | 15°50'33,74'' | 50°15'04,64'' | 308,31 |
| osvětlovací stožár 7 | 639791,71 | 1037771,40 | 264,60 | 25,20      | 15°50'32,44'' | 50°15'06,39'' | 308,16 |
| komín                | 639897,65 | 1039384,60 | 284,76 | 45,26      | 15°50'36,71'' | 50°14'14,14'' | 328,33 |
| kopec 1              | 638330,66 | 1037714,65 | 254,96 |            | 15°51'45,35'' | 50°15'13,77'' | 298,50 |
| kopec 2              | 637803,50 | 1038734,79 | 256,74 |            | 15°52'17,81'' | 50°14'42,98'' | 300,29 |

U osvětlovacích stožárů je výška vztažena k nejvyššímu bodu stožáru, u komína k horní hraně komína, u kopců k nejvyššímu bodu terénu.

Vliv výše uvedených překážek na provozní výkonnost leteckých VHF vysílačů a přijímačů je možné vyhodnotit na základě předchozích provozních zkušeností a výsledků provedeného letového ověření LPZ.

## Článek II.

### Odůvodnění

Úřad pro civilní letectví na základě odsouhlasené dokumentace od provozovatele leteckého pozemního zařízení, jímž je Letecké služby Hradec Králové a.s., Piletická 151, 500 03 Hradec Králové – Rusek, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých pozemních zařízení. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb či leteckých pozemních zařízení se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem VHF vysílačů a přijímačů na LKHK, která byla nedílnou součástí návrhu na jejich zřízení postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Konkrétní požadavky vyplývají z výroku tohoto opatření obecné povahy. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, podle ustanovení § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem pozemních leteckých zařízení, mezi které patří i VHF vysílače a přijímače na LKHK, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)" ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. annexů, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. 641/2009-220-SP/4 (aktuální znění ze dne 5. března 2015).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 - Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou

vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem leteckých pozemních zařízení obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně ve veřejném zájmu.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem VHF vysílačů a přijímačů na LKHK ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchylem od požadavků leteckého předpisu L14, jimiž je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

### Článek III.

#### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### Článek IV.

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

### Článek V.

#### **Poučení**

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví ČR, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Obdobným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## Článek VI.

### Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

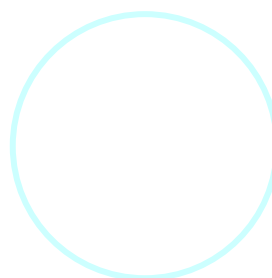
Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.

Přílohy, grafické zobrazení prostorů: 1. OP\_VHF\_LKHK\_02\_celkova\_situace\_rev01  
2. OP\_VHF\_LKHK\_03\_situace\_rev02

.....

Ing. Jiří Kříž  
vedoucí oddělení  
Letecký stavební úřad



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 14. 12. 2016

Svěšeno dne: .....

### Obdrží:

#### Provozovatel:

Letecké služby Hradec Králové a.s., (IDS: m82exw4)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

#### Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Královéhradecký kraj (IDS: gcgbp3q)
- Stavební i Městský úřad Hradec Králové (IDS: bebb2in)
- Stavební i Obecní úřad Černilov (IDS: hwpbe5g)
- Stavební i Městský úřad Smiřice (IDS: nunbrcq)

#### Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDS: v8gaaz5)

#### Dotčená města a obce:

- Černilov (IDS: hwpbe5g)
- Hradec Králové (IDS: bebb2in)
- Ločenice (IDS: 7fya35v)
- Předměřice nad Labem (IDS: jrda9er)
- Skalice (IDS: b2xa86c)