

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 20/730/0086/OPHEHK/04/20

Č. j.: 12028-20-701

V Praze dne 13. 10. 2020



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Ochranné pásmo heliportu HEMS Hradec Králové

Článek I.

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizuje v katastrální území Nový Hradec Králové (647187) a Třebeš (647047).

1. Seznam použitých zkratek

ARP	vztažný bod heliportu
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
L14H	Letecký předpis řady L – Heliporty
km	kurz magnetický
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltický po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo

SA	bezpečnostní plocha
TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
ÚCL ČR	Úřad pro civilní letectví ČR
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
WGS84	Světový geodetický systém 1984

2. Údaje o heliportu:

Popis stavby a poloha v obci

Heliport se nachází při jižním okraji areálu Fakultní nemocnice Hradec Králové, příspěvková organizace se sídlem Sokolská 581500 05 Hradec Králové - Nový Hradec Králové, IČO: 00179906 (dále jen „nemocnice Hradec Králové“). Na severní straně heliportu stojí hangár, provozní budova a palivová nádrž, z ostatních stran je obklopen polem. Heliport se nachází na pozemku parc. č. 725/171, v katastrálním území Nový Hradec Králové (647187).

Provozovatel heliportu:

Zdravotnická záchranná služba Královéhradeckého kraje, Hradecká 1690/2A, Nový Hradec Králové, 500 12 Hradec Králové, IČO: 48145122

Vztažný bod heliportu (ARP):

ARP je umístěn ve středu plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO) :

Souřadnice vztažného bodu (ARP) - v JTSK :	Y= 641749,73
	X= 1044088,08
- ve WGS84 :	50° 11' 35,93"N
	15° 49' 31,85" E

Nadmořská výška heliportu:

Nadmořská výška heliportu je vztažena ke středu FATO/TLOF: 229 m n. m.
751 ft

Legislativní statut heliportu:

Heliport má statut neveřejný, vnitrostátní heliport HEMS

Poznámka:

Na neveřejný heliport nesmí bez souhlasu majitele přistát žádný cizí vrtulník.

Provozní statut heliportu:

- Heliport má statut pracovní, úrovnový heliport HEMS
- Provoz na heliportu je řešen dle předpisu L14H jako pracovní úrovnový heliport pro provoz podle pravidel letů VFR ve dne, pouze pro potřeby Letecké záchranné služby.

Heliport bude sloužit pouze pro provoz (vzlety a přistání) vrtulníků HEMS.

Letecký provoz bude pozůstat z primárních a sekundárních letů (tj. přeprava pacientů, léků, transplantátů apod.) a jako regionální základna letecké záchranné služby.

Heliport vyhovuje provozu vrtulníků o max. parametrech:

- D (celkový největší rozměr vrtulníku) 13,00 m
- max. hmotnost vrtulníku 6 400 kg při huštění pneumatik 0,4 MPa.

Poznámka:

Vzhledem k fyzikálním parametrům provozních ploch bude na heliportu možný provoz vrtulníků do velikosti odpovídající vrtulníkům např. A 109, BELL 427, BK 117, EC 135, atp.

Pohybové plochy heliportu:

TLOF (prostor dotyku a odpoutání vrtulníku) je kruh o průměru 10,0 m. TLOF je zpevněná betonová plocha.

FATO (plocha konečného přiblížení a vzletu) je čtverec o průměru 26,0 m a soustředná s TLOF. Povrch FATO je zpevněný (beton). Povrch musí odolávat účinkům proudu vzduchu od rotoru.

SA (bezpečnostní plocha) obklopuje FATO v šířce 9 m, je čtvercová o délce strany 44 m. SA je situovaná symetricky ke středu FATO. Povrch SA je převážně travnatý, příjezdová část pro vrtulníky od hangáru je asfaltová.

Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny. Objekty, jejichž funkce vyžaduje, aby byly umístěny na bezpečnostní ploše, nesmí být vyšší než 25 cm, jestliže jsou umístěny na okraji FATO, ani nesmí narušovat rovinu začínající ve výšce 25 cm nad okrajem FATO a stoupající vzhůru a vně od okraje FATO se sklonem 5 %.

Vzlety a přistání:

Den (km):

- přiblížení: 102°, 028°, 311°
- vzlety: 208°, 131°, 282°

Noc (km):

- přiblížení: 282°
- vzlety: 208°, 282°

3. Specifikace OP heliportu

Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry odpovídajících překážkových ploch dle hlavy IV. Leteckého předpisu L14H

A) OP se zákazem staveb, tj.

- OP provozních ploch heliportu

B) OP s výškovým omezením staveb, tj.

- OP vzletových a přibližovacích prostorů
- OP přechodových ploch

A) OP se zákazem staveb - pozůstává z:

- OP provozních ploch heliportu

OP je specifikováno čtvercem o rozměrech 26 x 26 m (je totožné s rozměrem FATO).

Poznámka:

V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. S výjimkou, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení souhlasit ÚCL ČR.

B) OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z:

- OP vzletového prostoru

OP je plocha stoupající za koncem FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená. Je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 26,00 m,
- dvě strany navazující na konce vnitřní strany se rozevírají pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz) a 600 m (noční provoz),
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Sklon vzletové plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je 1:4, resp. 25 % (denní provoz) a 1:8 resp 12,5 % (noční provoz).

Trajektorie vzletu v celé délce OP vzletového prostoru tzn. do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz) a 600 m (pro noční provoz) musí být přímá.

Výška vnitřního okraje vzletové plochy je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 229 m n. m.

Poznámka:

- OP vzletového prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (km) : 208°, 131°, 282°.
- OP vzletového sektoru pro noc o délce 600 m se stanoví pro směr (km) : 208°, 282°.

- OP přibližovacího prostoru

OP je plocha klesající k začátku FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose přiblížení a je touto osou půlená. Je umístěna na začátku FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 26,00 m,
- dvě strany navazující na konce vnitřní strany se rozevírají pod úhlem 15 % od osy přiblížení do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz),
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Sklon přibližovací plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je 1:4, resp. 25 % (denní provoz) a 1:8 resp 12,5 % (noční provoz).

Trajektorie přiblížení v celé délce OP přibližovacího prostoru tzn. 200 m (pro denní provoz) a 600 m (pro noční provoz) musí být přímá.

Výška vnitřního okraje přibližovací plochy je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 229 m n. m.

Poznámka:

- OP OP přibližovacího prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (km) : 102°, 028°, 311°.
- OP přibližovacího sektoru pro noc o délce 600 m se stanoví pro směr (km) : 282°.

- OP přechodových ploch

OP přechodové plochy jsou vymezené takto:

- nižší strany jsou totožné s okrajem FATO,
- horní okraj je vymezen podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m od okraje FATO a napojen na přilehlé konce vnějšího okraje přibližovací plochy a vnějšího okraje vzletové plochy.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu, resp. přiblížení je 1:1 (pro denní provoz).

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 229 m n. m.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu resp. přiblížení je 1:1 (denní provoz) resp. 1:2 (noční provoz).

Poznámka:

Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. K výjimce z OP může udělit ÚCL ČR souhlas.

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu OP s výškovým omezením staveb, bude zajišťovat místně příslušný stavební úřad. Limitní resp. kolizní stavební záměry musí být dány k posouzení ÚCL ČR.

4. Vyhodnocení OP:

Ochranná pásma se zákazem a výškovým omezením staveb:

Překážky jsou zejména stromy, keře, komíny a budovy, které vystupují nad plochy OP.

Zaměřené překážky jsou rozděleny podle jejich umístění v OP:

Do OP vzletové a přiblížovací plochy zasahuje

- keře vzdálené 35 m západně od FATO (překážky č. 7, 8). OP přesahují o 1,7 - 1,8 m.
- stromy 140 m SZ od FATO (překážka č. 11), které penetrují OP o více než 3 m.

Do OP přechodové plochy zasahuje

- krajní strom řady stromů (bod č. 50), který přesahuje OP o 2,4 m.
- • zábradlí na budově hangáru směrem k heliportu (překážky č. 2, 3). Bližší roh zábradlí (č.2) přesahuje OP o 0,89 m, vzdálenější (č.3) o 9 cm.
- topol 140 m západně od FATO (překážka č. 51), který penetruje OP o 5,3 m.
- keře 50 m SZ od FATO (překážka č. 6), které přesahují o necelých 30 cm.
- světlo na WDI (bod č. 4), které penetruje OP o 2,3 m.

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP heliportu Hradec Králové jsou uvedeny v příloze C1 v souřadném systému WGS84 a S-JTS

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo překážky	V-JTSK [m]	K-JTSK [m]	WGS 84 Longitude	WGS 84 Latitude	Popis překážky	Nadmořská výška vrcholu objektu [m]	Nadmořská výška paty objektu [m]	Relativní výška objektu [m]	Penetruje	Přechodová plocha denní	Přechodová plocha noční	Přiblížovací a vzletová plocha denní	Přiblížovací a vzletová plocha noční
1	641744,16	1044063,3	15° 49' 31,98"	50° 11' 36,74"	roh hangáru-světlo	233,48	228,54	4,94	Ne		-0,44		
2	641755,1	1044061,2	15° 49' 31,42"	50° 11' 36,77"	zábradlí	233,97	228,49	5,48	Ano		0,89		
3	641760,68	1044058,9	15° 49' 31,13"	50° 11' 36,82"	zábradlí	233,97	228,51	5,46	Ano		0,09		
4	641765,81	1044049,6	15° 49' 30,82"	50° 11' 37,10"	světlo WDI	239,7	228,81	10,89	Ano		2,3		
6	641785,58	1044049,8	15° 49' 29,83"	50° 11' 37,2"	keře	235,38	228,71	6,67	Ano		0,29		
7	641779,99	1044070,3	15° 49' 30,23"	50° 11' 36,38"	keře	233,41	228,47	4,94	Ano				1,67
8	641783,7	1044080,4	15° 49' 30,10"	50° 11' 36,4"	keře	233,46	228,36	5,1	Ano				1,78
11	641872,39	1044010,9	15° 49' 25,25"	50° 11' 37,94"	stromy	248,47	228,61	19,86	Ano				3,21
12	641892,46	1044036,3	15° 49' 24,40"	50° 11' 37,5"	stromy	246,21	229,13	17,08	Ne				-0,14
15	641569,06	1044201	15° 49' 41,57"	50° 11' 32,98"	keř	242,66	226,06	16,6	Ne				-10,98
19	641727,2	1044069,8	15° 49' 32,87"	50° 11' 36,60"	nádrž-světlo	233,34	228,65	4,69	Ne		-1,95		
20	641717,41	1044072,6	15° 49' 33,38"	50° 11' 36,54"	nádrž-světlo	233,25	228,66	4,59	Ne		-2,63		
21	641719,75	1044071,4	15° 49' 33,25"	50° 11' 36,57"	nádrž-hromosvod	233,97	228,63	5,34	Ne		-2,01		
26	641736,84	1044042,7	15° 49' 32,23"	50° 11' 37,43"	hangár-anténa	239,14	228,42	10,72	Ne		-5,1		
51	641890,96	1044078,4	15° 49' 24,72"	50° 11' 35,70"	topol	256,65	228,39	28,26	Ano		5,34		
54	641909,07	1044232,6	15° 49' 24,73"	50° 11' 30,67"	strom	244,39	228,52	15,87	Ne			-9,53	
55	641910,92	1044261,9	15° 49' 24,81"	50° 11' 29,72"	topol	252,31	227,96	24,35	Ne			-4,62	
56	641914,69	1044288,5	15° 49' 24,78"	50° 11' 28,85"	topol	257	227,86	29,14	Ne			-2,82	
57	641917,31	1044311,3	15° 49' 24,79"	50° 11' 28,11"	topol	254,15	227,94	26,21	Ne			-8,1	
58	641919,29	1044322,7	15° 49' 24,75"	50° 11' 27,74"	strom	247,52	228,03	19,49	Ne			-13,99	
59	641919,96	1044338,5	15° 49' 24,61"	50° 11' 27,23"	topol	255,73	228,01	27,72	Ne			-9,38	
60	641919,97	1044347,5	15° 49' 24,87"	50° 11' 26,94"	topol	256,67	228,1	28,57	Ne			-9,32	
61	641918,54	1044355,4	15° 49' 24,99"	50° 11' 26,69"	strom	241,54	228,1	13,44	Ne			-25,11	
62	641912,25	1044377,7	15° 49' 25,43"	50° 11' 25,100"	strom	247,14	227,42	19,72	Ne			-21,2	
63	641914,99	1044370,3	15° 49' 25,25"	50° 11' 26,22"	strom	242,24	227,62	14,62	Ne			-25,59	
64	641912,86	1044376	15° 49' 25,39"	50° 11' 26,5"	topol	246,96	227,52	19,44	Ne			-21,26	
65	641918,18	1044388	15° 49' 25,20"	50° 11' 25,64"	topol	250,47	227,7	22,77	Ne			-19,34	

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu Hradec Králové, kterým je Zdravotnická záchranná služba Královéhradeckého kraje, Hradecká 1690/2A, Nový Hradec Králové, 500 12 Hradec Králové, IČO: 48145122 pro zřízení ochranných pásem heliportu HEMS Hradec Králové a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu HEMS Hradec Králové, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14H a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví oslovil Úřad dotčený orgán územního plánování, a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu dotčený orgán, kterým je obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

- Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta,
- Statutární město Hradec Králové

a požádal o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy.

K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil:

- Magistrát města Hradec Králové, pod č.j. MMHK/143018/2020/HA1/Šp SZ MMHK/135109/2020 ze dne 24. 8. 2020, tak, že „vzhledem ke kolizi OP heliportu se zastavitelnými plochami určenými pro rozvoj areálu FNHK doporučujeme OP heliportu koordinovat se záměry FNHK a to nejen z pohledu budoucího výškového uspořádání zástavby, ale i z hlediska řešení ochrany před hlukem“.
- Statutární město Hradec Králové, odbor rozvoje města, pod č.j. MMHK/135112/2020 RM/Nov, ze dne 26. 8. 2020, tak, že „z důvodu hlukové zátěže pro obyvatele přilehlých městských částí žádáme o preferenci využití vzletových zón, které nejsou nad obytnými částmi města“.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport HEMS Hradec Králové, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví; parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonnosti vrtulníků odpovídají minimálním parametrům příslušných překážkových ploch. Tyto parametry jsou jednoznačně stanoveny v leteckém předpisu L14H. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14H vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě

o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14H - Heliporty byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **11/2013-910-LET/7** (aktuální znění ze dne 8. 11. 2018).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14H - Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 20/730/0086/OPHEHK/01/20, č. j.: 4312-20-701, ze dne 27. 4. 2020 byl dne 28. 4. 2020 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčené obci a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 29. 4. 2020, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Úřadu byly doručeny následující písemné připomínky:

1. Připomínky Magistrátu města Hradec Králové, odbor hlavního architekta, Hradec Králové 502 00 Československé armády 408

Vzhledem ke kolizi OP heliportu se zastavitelnými plochami určenými pro rozvoj areálu FNHK doporučujeme OP heliportu koordinovat se záměry FNHK a to nejen z pohledu budoucího výškového uspořádání zástavby, ale i z hlediska řešení ochrany před hlukem.

Vypořádání připomínek:

Jakýkoliv rozvoj FNHK bude určitě předmětem koordinace mezi provozovatelem heliportu a Úřadu pro civilní letectví s cílem zajištění dostupnosti heliportu pro lety za účelem záchrany života.

2. Připomínky Statutárního města Hradec Králové, odboru rozvoje města, Hradec Králové 502 00, Československé armády 408

...z důvodu hlukové zátěže pro obyvatele přilehlých městských částí žádáme o preferenci využití vzletových zón, které nejsou nad obytnými částmi města.

Vypořádání připomínek:

Způsob využívání heliportu tj. preference takových zón je vždy předmětem aktuální meteorologické situace. Možnost ovlivnění této situace je z pohledu Úřadu minimální. Provozovatel heliportu bude požádán, aby byly minimalizovány lety nad obytnými částmi města v rámci vzletových zón při respektování bezpečnosti letového provozu.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. Ochranná pásma a výškové překážky (B1 - Ochranná pásma a výškové překážky.pdf)
 2. Ochranná pásma a výškové překážky (B1a - Ochranná pásma a výškové překážky.pdf)
 3. Tabulka zaměřených bodů (C1 - Tabulka zaměřených bodů.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.



Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 15. 10. 2020

Svěšeno dne: 30. 10. 2020

Obdrží:

Provozovatel (dodejky):

Zdravotnická záchranná služba Královéhradeckého kraje (IDDS: 2pemvrd)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Královéhradecký kraj (IDDS: gcgbp3q)
- Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta (IDDS: bebb2in)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS v8gaaz5)

Dotčené obce a městské části:

- Statutární město Hradec Králové (IDDS: bebb2in)