

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 17/730/0073/OPHECP/04/22

Č. j.: 1120-22-701

V Praze dne 31. 1. 2022



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Článek I.

Ochranné pásmo heliportu Chodová Planá (LKCP)

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizuje v katastrálním území Chodová Planá (k. ú. 652211)

1. Seznam použitých zkratek

ARP	vztažný bod heliportu
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
km	kurz magnetický
L14 H	Letecký předpis řady L – Heliporty
L14 Letiště	Letecký předpis řady L – Letiště
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
PinS	bod v prostoru
SA	bezpečnostní plocha

TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
ÚCL ČR	Úřad pro civilní letectví ČR
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WGS84	Světový geodetický systém 1984

2. Údaje o heliportu:

Popis stavby a poloha v obci

Heliport se nachází cca 1 km severovýchodně od obce Chodová Planá na katastrálním území Chodová Planá (č. k. ú. 652211).

Provozovatel heliportu:

Vestar Group a.s., Rozvadov 7, 348 06 Rozvadov, IČO: 26362686

Vztažný bod heliportu (ARP):

ARP je umístěn ve středu plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO) :

Souřadnice vztažného bodu (ARP) - v JTSK :	Y= 864964,75
	X= 1045745,77
- ve WGS84 :	49°54'04,33 N
	12°44'30,19"E

Nadmořská výška heliportu:

Nadmořská výška heliportu je vztažena ke středu FATO/TLOF: 542 m n. m.
1783 ft

Legislativní statut heliportu:

Heliport má statut neveřejného vnitrostátního heliportu. Je řešen dle předpisu L14H jako úrovnový heliport pro provoz podle pravidel letů VFR ve dne a v noci (VMC den/noc).

Poznámka:

Na neveřejný heliport nesmí bez souhlasu majitele přistát žádný cizí vrtulník.

Provozní statut heliportu:

Heliport má statut soukromý neveřejného vnitrostátního heliportu. Provoz na heliportu bude probíhat podle pravidel pro lety za viditelnosti (VFR) ve dne a v noci.

Heliport slouží sloužit pro výcvikové lety, vzlety a přistání vrtulníků pro potřeby majitele. Předpokládá se provoz vrtulníků v 1. třídě výkonnosti (nejpřísnější kritéria uvažovaných vrtulníků, což odpovídá kategorii sklonů konstrukce A – dle dokumentace „Heliport Chodová Planá. Předpokládá provoz vrtulníků R22, R44, EC 135, Bell 429 (max. R=10,97 m, D=12,7 m). Maximální vzletová hmotnost vrtulníků je 6400 kg při huštění pneumatik 0,4 MPa dle VFR.

Pohybové plochy heliportu:

FATO heliportu je kruh o průměru 13,2 m, povrch tvoří zámková dlažba.
TLOF je shodný s FATO.

Bezpečnostní plocha (SA) pro heliport Chodová planá je kruh o průměru **26,4 m**, povrch travnatý. Nad rovinou FATO na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny. Po dobu provozu vrtulníků je na plochu zakázán vjezd mobilních prostředků.

Objekty, jejichž funkce vyžaduje, aby byly umístěny na bezpečnostní ploše:

- a) pokud se nachází ve vzdálenosti menší než 0,75 D od středu FATO, nesmí narušit rovinu ve výšce 5 cm nad rovinou FATO.
- b) nachází-li se ve vzdálenosti 0,75 D a dále od středu FATO, nesmí narušit rovinu začínající ve výšce 25 cm nad rovinou FATO a stoupající vzhůru a vně se sklonem 5 %. Ze stran bezpečnostní plochy musí být zřízena ochranná rovina se stoupáním 45° do vzdálenosti 10 m, která nesmí být narušena překážkami; kromě případu, kdy jsou překážky umístěny pouze na jedné straně FATO.

Vzlety a přistání:

vzlety den: km: 248°

přiblížení den: km: 068°

vzlety noc: 248°

přiblížení noc: 068°

3. Specifikace OP heliportu

- A) OP se zákazem staveb, tj.
 - OP provozních ploch heliportu
- B) OP s výškovým omezením staveb, tj.
 - OP vzletových a přibližovacích prostorů
 - OP přechodových ploch

A) OP se zákazem staveb - pozůstává z:

- OP provozních ploch heliportu

OP je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje bezpečnostní plochu (SA) = kruh o průměru 26,4 m.

Poznámka:

V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. Výjimku, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení povolit ÚCL ČR.

B) OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z:

- OP vzletového sektoru

OP je stoupající rovina nebo soustava rovin, která stoupá od konce bezpečnostní plochy (SA), je souměrná vzhledem k ose procházející středem FATO a vymezená takto:

- vnitřní okraj je vodorovný a jeho délka musí být rovna minimální stanovené šířce/průměru FATO zvětšené o bezpečnostní plochu (SA), kolmý k ose přiblížení a umístěný na vnějším okraji SA.
- oba boční okraje začínající na koncích vnitřního okraje se souměrně rozevírají ve stanoveném poměru (10 % provoz ve dne, 15 % provoz v noci) od svislé plochy procházející osou FATO.
- vnější okraj je vodorovný a kolmý k ose přibližovací plochy a leží ve stanovené výšce 152 metrů (500 ft) nad výškou FATO nad mořem.

Výška vnitřního okraje vzletové plochy je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 542,00 m n. m. Délka vnitřního okraje vzletové plochy je 26,4 m.

Sklon vzletové plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je 1:22,2, resp. 4,5 % do vzdálenosti 3 386 m. Maximální šířka je 110 m (10 x průměr rotoru) pro noční provoz, 77 m (7 x průměr rotoru) pro denní provoz.

Poznámka:

- OP vzletového prostoru pro den o délce 3386 m se stanoví pro směr (km) : 248°.
- OP vzletového sektoru pro noc o délce 3386 m se stanoví pro směr (km) 248°.

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce **542 m n. m.**

- OP přibližovacího prostoru

OP je klesající rovina nebo soustava rovin, která klesá k začátku bezpečnostní plochy (SA), je souměrná vzhledem k ose procházející středem FATO a vymezená takto:

- vnitřní okraj je vodorovný a jeho délka musí být rovna minimální stanovené šířce/průměru FATO zvětšené o bezpečnostní plochu (SA), kolmý k ose přiblížení a umístěný na vnějším okraji SA.
- oba boční okraje začínající na koncích vnitřního okraje se souměrně rozevírají ve stanoveném poměru (10 % provoz ve dne, 15 % provoz v noci) od svislé roviny procházející osou FATO.
- vnější okraj je vodorovný a kolmý k ose přibližovací plochy a leží ve stanovené výšce 152 metrů (500 ft) nad výškou FATO nad mořem.

Výška vnitřního okraje přibližovací plochy je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy přiblížení s hranou FATO, tj. 542,00 m n. m. Délka vnitřního okraje přibližovací plochy je 26,4 m.

Sklon přibližovací plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií přiblížení je 1:22,2, resp. 4,5 % do vzdálenosti 3 386 m. Maximální šířka je 110 m (10 x průměr rotoru) pro noční provoz, 77 m (7 x průměr rotoru) pro denní provoz.

Poznámka:

- OP přibližovacího prostoru pro den o délce 3386 m se stanoví pro směr (km) : 068°
- OP přibližovacího prostoru pro den o délce 3386 m se stanoví pro směr (km) : 068°.

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce **542 m n. m.**

- OP přechodových ploch

OP se zřizuje z důvodu požadavku provozovatele na budoucí možnost publikování postupů přiblížení na bod v prostoru (PinS) na heliport. OP musí být zřízena po okrajích SA, přibližovacího prostoru a vzletového prostoru.

OP přechodové plochy je zřízeno takto:

- nižší okraj začíná v bodě bočního okraje přibližovací/vzletové plochy ve stanovené výšce nad dolním okrajem a klesá podél bočního okraje přibližovací/vzletové plochy k vnitřnímu okraji přibližovací/vzletové plochy a odtud pokračuje podél okraje bezpečnostní plochy rovnoběžně se stranou čtverce opsaného SA.
- horní okraj leží ve výšce 45 m nad dolním okrajem.
- výška bodů nižšího okraje musí být:
 - a) podél bočního okraje přibližovací/vzletové plochy totožná s výškou nad mořem přibližovací/vzletové plochy v tomto bodě.
 - b) podél bezpečnostní plochy totožná s výškou nad mořem vnitřního okraje přibližovací/vzletové plochy.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé na osu FATO (resp. k trajektorii vzletu/přiblížení) je 1:2 (50 %).

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce **542,00 m n. m.**

Poznámka:

Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. K výjimce z OP může udělit ÚCL ČR souhlas.

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu OP s výškovým omezením staveb bude zajišťovat místně příslušný stavební úřad. Limitní resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení ÚCL ČR.

- **OP světelné sestupové soustavy APAPI**

Ochranná plocha by měla být zřízena tam, kde je zamýšleno zřídit světelnou sestupovou soustavu pro vizuální přiblížení.

Ochranná plocha APAPI slouží k ochraně sestupové roviny indikované světelnou sestupovou sestavou (APAPI), tzn. k ochraně vrtulníků během konečného přiblížení. Plocha vymezuje oblast, která by měla být udržována bez překážek. Stanovení a specifikace OP pro APAPI heliportu vychází z požadavků předpisu L14L hlava 11, bod 11. 2.4.. OP se stanovuje jako stoupající plocha, jejíž charakteristiky, tj. počátek, rozevření, délka a sklon musí odpovídat specifikacím v příslušném sloupci Tabulky 11-3. a na obr. 11-1 předpisu L14L.

Výchozí parametry OP APAPI pro heliport Chodová Planá:

Nadmořská výška vodorovného vnitřního okraje odpovídá nadmořské výšce středu heliportu. Délka vnitřního okraje je rovná šířce bezpečnostní plochy (SA), tj. 26,4 m. Vzdálenost od konce FATO má být nejméně 3 m, tzn. plocha začíná na okraji SA, oba vnější okraje se rozevírají od osy přiblížení o 10 % do vzdálenosti 2 500 m. Sklon plochy je definován jako menší úhel výškového nastavení soustavy APAPI zmenšený o 0,9°. Dle informace objednatele bude soustava APAPI nastavena na sestupový úhel 5°, sklon ochranné plochy je pak 6,51 %.

4. **Vyhodnocení OP:**

Ochranná pásma se zákazem a výškovým omezením staveb:

Překážky mohou být stromy, keře a sloupy, které vystupují nad plochy OP.

Jednotlivé zaměřené body zaměřených objektů a jejich hodnota penetrace do ochranných pásem heliportu LKCP jsou uvedeny v příloze C1 v souřadném systému WGS 84 a S-JTSK. V ochranných pásmech se nevyskytuje žádná umělá překážka.

V bezpečnostní ploše heliportu je stromek (bod č. 15), který přesahuje o 0,76 m.

V ochranné rovině bezpečnostní plochy roste řada stromů a stromků, z nichž ty nejvyšší přesahují plochu až o téměř 5 m: body č. 12, č. 14, č. 16, č. 21 – 27, č. 29 – 30. Nejvyšší strom (bod č. 21) přesahuje o 4,95 m.

V ochranném pásmu vzletové a přiblížovací plochy:

- strom č. 31 cca 50 m západně od středu heliportu přesahuje OP o 3,59 m
- strom (bříza) č. 62 v řadě stromů podél příjezdové cesty 208 m západně od středu heliportu přesahuje OP o 0,1 m
- strom (bříza) č. 88 na břehu jezírka 164 m západně od středu heliportu přesahuje o 2,13 m

Zaměřené body jsou znázorněny v přiložené mapce – „Schéma rozmístění zaměřených bodů“. Nezobrazená část OP neobsahuje žádné překážky a nebylo v ní tedy prováděno zaměření. Překážky, které svou výškou zasahují do ochranných ploch, jsou zvýrazněny červeně.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo překážky	Y-JTSK [m]	X-JTSK [m]	WGS 84 Longitude	WGS 84 Latitude	Popis překážky	Nadmořská výška vrcholu objektu [m]	Nadmořská výška paty objektu [m]	Relativní výška objektu [m]	Penetruje	Bezpečnostní plocha [m]	Ochranná rovina bezpečnostní plochy [m]	Přibližovací/vzletová plocha noční [m]
1	864965,24	1045766,84	12° 44' 30,34"	49° 54' 03,66"	WDI	547,87	541,18	6,69	Ne		-1,67	
2	864958,42	1045768,52	12° 44' 30,69"	49° 54' 03,64"	strom	545,66	541,27	4,39	Bod mimo OP			
3	864958,09	1045763,50	12° 44' 30,66"	49° 54' 03,80"	keř	544,52	541,38	3,14	Ne		-3,45	
4	864955,75	1045763,47	12° 44' 30,78"	49° 54' 03,81"	keř	544,47	541,43	3,04	Ne		-4,42	
5	864956,88	1045760,40	12° 44' 30,70"	49° 54' 03,90"	keř	544,25	541,50	2,75	Ne		-1,39	
6	864949,20	1045759,47	12° 44' 31,07"	49° 54' 03,97"	strom	546,12	541,71	4,41	Ne		-3,63	
7	864944,47	1045757,10	12° 44' 31,29"	49° 54' 04,07"	keř	544,35	541,92	2,43	Ne		-7,91	
8	864933,19	1045801,81	12° 44' 32,20"	49° 54' 02,70"	sloup el. vedení	552,22	541,65	10,57	Bod mimo OP			
9	864938,72	1045725,40	12° 44' 31,32"	49° 54' 05,12"	stožár el. vedení	552,28	542,74	9,54	Bod mimo OP			
10	864945,66	1045734,58	12° 44' 31,05"	49° 54' 04,79"	strom	549,11	542,35	6,76	Ne		-2,05	
11	864948,15	1045732,56	12° 44' 30,91"	49° 54' 04,84"	strom	548,95	542,32	6,63	Ne		-1,29	
12	864955,79	1045731,65	12° 44' 30,53"	49° 54' 04,83"	stromek	546,93	542,10	4,83	Ano		1,18	
13	864961,22	1045729,89	12° 44' 30,24"	49° 54' 04,86"	stromek	544,48	541,98	2,50	Ne		-0,82	
14	864965,21	1045730,91	12° 44' 30,05"	49° 54' 04,80"	stromek	543,97	541,81	2,16	Ano		0,07	
15	864968,48	1045733,18	12° 44' 29,91"	49° 54' 04,71"	stromek	543,04	541,69	1,35	Ano	0,76		
16	864969,34	1045732,48	12° 44' 29,86"	49° 54' 04,73"	stromek	543,04	541,70	1,34	Ano		0,05	
17	864971,90	1045732,63	12° 44' 29,74"	49° 54' 04,71"	stromek	543,34	541,65	1,69	Ne		-0,03	
18	864970,93	1045730,69	12° 44' 29,77"	49° 54' 04,78"	stromek	543,19	541,72	1,47	Ne		-1,88	
19	864973,58	1045731,08	12° 44' 29,64"	49° 54' 04,76"	stromek	543,55	541,67	1,88	Ne		-1,69	
20	864974,81	1045731,72	12° 44' 29,58"	49° 54' 04,73"	stromek	543,11	541,64	1,47	Ne		-1,75	
21	864977,80	1045731,41	12° 44' 29,43"	49° 54' 04,72"	strom	550,74	541,60	9,14	Ano		4,95	
22	864980,57	1045732,59	12° 44' 29,31"	49° 54' 04,67"	strom	548,87	541,45	7,42	Ano		3,66	
23	864984,06	1045733,09	12° 44' 29,14"	49° 54' 04,64"	strom	545,31	541,38	3,93	Ano		0,14	
24	864986,70	1045733,98	12° 44' 29,01"	49° 54' 04,60"	strom	546,58	541,35	5,23	Ano		2,02	
25	864989,70	1045732,34	12° 44' 28,85"	49° 54' 04,63"	strom	549,62	541,34	8,28	Ano		3,11	
26	864993,71	1045734,16	12° 44' 28,67"	49° 54' 04,55"	strom	547,51	541,24	6,27	Ano		2,39	
27	864996,33	1045736,46	12° 44' 28,56"	49° 54' 04,47"	strom	547,58	541,19	6,39	Ano		4,48	
28	865003,59	1045734,17	12° 44' 28,18"	49° 54' 04,50"	strom	545,58	541,01	4,57	Ne		-0,56	
29	865010,22	1045733,15	12° 44' 27,84"	49° 54' 04,50"	strom	548,21	540,93	7,28	Ano		0,36	
30	865017,22	1045734,38	12° 44' 27,51"	49° 54' 04,43"	strom	549,74	540,76	8,98	Ano		2,38	
31	865013,39	1045738,65	12° 44' 27,73"	49° 54' 04,31"	strom	547,35	540,68	6,67	Ano			3,59
32	865032,11	1045735,54	12° 44' 26,78"	49° 54' 04,31"	strom	546,63	540,58	6,05	Bod mimo OP			
33	865022,03	1045740,52	12° 44' 27,32"	49° 54' 04,20"	strom	543,80	540,52	3,28	Ne			-0,36
34	864977,08	1045745,88	12° 44' 29,58"	49° 54' 04,26"	světlo APAPI	542,14	541,24	0,90	Ne	-0,14		
35	864975,59	1045751,70	12° 44' 29,70"	49° 54' 04,09"	světlo APAPI	542,15	541,27	0,88	Ne	-0,13		
36	864965,01	1045746,03	12° 44' 30,18"	49° 54' 04,32"	střed heliportu	542,23	541,44	0,79	Ne			
41	865046,23	1045739,18	12° 44' 26,11"	49° 54' 04,12"	keř	543,68	540,29	3,39	Bod mimo OP			
42	865049,77	1045735,44	12° 44' 25,91"	49° 54' 04,22"	keř	543,41	540,27	3,14	Bod mimo OP			
43	865065,70	1045738,76	12° 44' 25,14"	49° 54' 04,04"	keř	543,77	540,06	3,71	Bod mimo OP			
44	865069,95	1045738,37	12° 44' 24,93"	49° 54' 04,03"	keř	544,16	540,04	4,12	Bod mimo OP			
45	865075,92	1045738,06	12° 44' 24,63"	49° 54' 04,01"	keř	543,11	539,98	3,13	Bod mimo OP			
46	865081,98	1045747,16	12° 44' 24,40"	49° 54' 03,68"	strom	545,00	540,03	4,97	Ne		-1,86	
47	865087,49	1045747,48	12° 44' 24,13"	49° 54' 03,65"	strom	544,83	540,05	4,78	Ne		-2,27	
48	865089,14	1045742,04	12° 44' 24,01"	49° 54' 03,81"	strom	546,22	540,00	6,22	Bod mimo OP			
49	865091,31	1045739,48	12° 44' 23,88"	49° 54' 03,88"	strom	544,53	539,97	4,56	Bod mimo OP			
50	865091,88	1045747,77	12° 44' 23,92"	49° 54' 03,61"	strom	545,36	540,04	5,32	Ne		-1,94	
51	865095,21	1045744,30	12° 44' 23,73"	49° 54' 03,71"	strom	544,54	540,04	4,50	Ne		-2,87	
52	865094,32	1045749,00	12° 44' 23,81"	49° 54' 03,56"	strom	544,90	540,03	4,87	Ne		-2,52	
53	865096,75	1045749,65	12° 44' 23,69"	49° 54' 03,53"	strom	544,13	540,01	4,12	Ne		-3,4	
54	865101,31	1045741,82	12° 44' 23,41"	49° 54' 03,76"	strom	545,63	540,06	5,57	Bod mimo OP			
55	865136,75	1045741,23	12° 44' 21,65"	49° 54' 03,59"	strom	546,96	540,33	6,63	Bod mimo OP			
56	865152,98	1045743,60	12° 44' 20,86"	49° 54' 03,43"	strom	545,80	540,34	5,46	Bod mimo OP			
57	865165,51	1045745,79	12° 44' 20,26"	49° 54' 03,30"	strom	546,75	540,34	6,41	Bod mimo OP			
58	865164,97	1045747,74	12° 44' 20,30"	49° 54' 03,24"	strom	546,39	540,37	6,02	Ne		-4,13	
59	865167,25	1045749,26	12° 44' 20,20"	49° 54' 03,18"	strom	546,82	540,44	6,38	Ne		-3,81	
60	865165,52	1045753,68	12° 44' 20,32"	49° 54' 03,05"	strom	548,27	540,73	7,54	Ne		-2,32	
61	865172,38	1045762,71	12° 44' 20,06"	49° 54' 02,72"	strom	550,28	540,30	9,98	Ne		-0,7	

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu Chodová Planá, kterým je Vestar Group a.s. Rozvadov 7, 348 06 Rozvadov, IČO 26362686 pro zřízení ochranných pásem heliportu Chodová Planá a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu Chodová Planá, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14L - Letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgán územního plánování, na jehož území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Městský úřad Tachov, Odbor výstavby a územního plánování

a požádal tento orgán o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil dotčený orgán následovně:

- Městský úřad Tachov, Odbor výstavby a územního plánování, ze dne 9. 11. 2021, spis. zn.: 17/2021 – OVÚP/TC, č.j.: 3483/2021 – OVÚP/TC (VJ 135), že „záměr byl posuzován podle Územního plánu Chodová Planá (dále jen „ÚP“), vydaný zastupitelstvem městysu Chodová Planá, usnesením č. 6/14.12.2011, formou Opatření obecné povahy s účinností dne 30.12.2011, ve znění Změny č. 1 a 3 ÚP Chodová Planá, s účinností 12.04.2019. Aktuálně se pořizuje Změna č. 2 ÚP Chodová Planá, která se lokality pro záměr nedotýká.

Lokalita (FATO, TLOF, bezpečnostní plocha) je z hlediska využití území součástí zastavitelné plochy s využitím pro SV – plochy smíšená obytná vesnického typu mimo zastavěné území, vymezeném ku dni 31.10.2017. Plochy SV jsou určeny pro bydlení se středním podílem hospodářské složky a dalšími doplňkovými funkcemi. Lokalita není dotčena vymezenou veřejně prospěšnou stavbou či veřejně prospěšným opatřením v územně plánovací dokumentaci.

Z hlediska Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje (dále jen „ZÚR PK“), účinných od 17. 10. 2008, ve znění Aktualizace č. 1 ZÚR PK 2014, účinné od 01. 04. 2014, ve znění Aktualizace č. 2 ZÚR PK, účinné od 29. 09. 2018, ve znění Aktualizace č. 4 ZÚR PK, účinné od 24. 01. 2019, lokalita není dotčena vymezenou veřejně prospěšnou stavbou ani veřejně prospěšným opatřením nadmístního významu, není dotčena záměrem vymezeným krajskou dokumentací.

Z hlediska Politiky územního rozvoje (dále jen „PÚR“), schválené usnesením vlády ČR 20. 07. 2009, ve znění pozdějších aktualizací, není záměr součástí vymezených rozvojových oblastí a rozvojových os, specifických oblastí, koridorů a ploch dopravní infrastruktury, koridorů a ploch

technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů republikového či mezinárodního významu.“

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Chodová Planá, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví. Minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem jsou vázány na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry v leteckém předpisu Leteckého předpisu L14 Letiště, hlava XI. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L 14H – Heliporty pod č.j. 24/2014-220-LET/52 (aktuální znění ze dne 31. 12. 2020) a Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 12. 8. 2021).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 17/730/0073/OPHECP/03/21, č. j.: 12646-21-701, ze dne 24. 11. 2021 byl dne 25. 11. 2021 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčené obci a místně příslušnému orgánu územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 30. 11. 2021, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. OP_Heliport_Chodova_Plana_03_Map_a_prekazkove_plochy_rev00.pdf
 2. Schéma rozmístění zaměřených bodů
 3. C1 - Tabulka zaměřených bodů

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na internetových stránkách výše uvedeného úřadu.



Ing. Jiří Kríž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 2. 2. 2022

Svěšeno dne: 17. 2. 2022

Obdrží:

Navrhovatel (dodejky):

Vestar Group a.s. Rozvadov 7, 348 06 Rozvadov, IČO: 26362686 (IDDS: 993gvwb)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Městský úřad Tachov, Odbor výstavby a ÚP (IDDS: 2tubyxs)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS v8gaaz5)

Dotčené obce a městské části:

- Městys Chodová Planá (IDDS sefb3dc)