

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 18/730/0062/OPŘLP/02/19

Č. j.: 10708-19-701

V Praze dne 17. 9. 2019



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Článek I.

Ochranná pásma leteckých VHF vysílačů a přijímačů na letišti České Budějovice

Ochranné pásmo leteckých VHF vysílačů a přijímačů letiště České Budějovice zasahuje nad následující katastrální území: Boršov nad Vltavou (608025), České Budějovice 2 (621943), Homole (641588), Litvínovice (686204), Planá u Českých Budějovic (641618).

Seznam použitých zkratek

AFIS	letištní letová informační služba
L14	letecký předpis Ministerstva dopravy ČR
LPZ	letecké pozemní zařízení
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SLNS	středisko letových navigačních služeb
VHF	velmi krátké vlny
WGS-84	světový geodetický systém

Základní údaje:

Stanoviště antén VHF leteckých vysílačů a přijímačů na letišti v Českých Budějovicích situováno severně od vzletové a přistávací dráhy RWY 09-27, přibližně ve střední části její délky. Katastrální území Homole (641588), parcelní číslo: 1469/223.

Dvě VHF antény KATHREIN K512631 jsou umístěné na střeše (443,47 m n. m. Bpv) prosklené dispečerské věže AFIS. Antény jsou instalované na anténním stožáru na dvou výložnících (délka vyložení 0,6 m) ve výšce zhruba 3,5 m a 2,7 m nad střechou.

Vzhledem k poměrně malému vyložení antén od stožáru (vztaženo k celkovým rozměrům ochranného pásma) je polohopisný střed OP situován v ose stožáru antén.

Výškově je vztažný bod OP umístěn v úrovni 446,16 m n. m. Bpv (příruba níže instalované antény) – stanoveno výpočtem (od geodeticky zaměřeného vrcholu antény 446,59 m n. m. odečtena výška horní části antény po přírubu 0,43 m).

Souřadnice středu OP (anténní stožár):

WGS-84: 48° 57' 02,37" N; 14° 25' 52,39" E

S-JTSK: X = 1 168 359,41 m; Y = 759 320,13 m

Popis ochranného pásma

Ochranné pásmo VHF vysílače nebo přijímače je tvořeno třemi sektory, pro které platí:

Sektor A

má tvar kruhu se středem v ose antény a poloměrem 30 m. V tomto sektoru:

- nesmí překážky, jejichž souvislá plocha je větší než 0,5 m² a zároveň jsou ve vzdálenosti menší než 4 m od středu dipólu, převyšovat vodorovnou rovinu procházející 3 m pod středem anténního dipólu,
- nesmí být žádná nadzemní vedení.

Sektor B

má tvar mezikruží se středem v ose antény a poloměry 30 m a 300 m. V tomto sektoru:

- nesmí překážky převyšovat výšku středu antény, pokud nejsou individuálně posouzeny provozovatelem zařízení,
- nesmí být žádná nadzemní vedení ani železniční trakce.

Sektor C

má tvar mezikruží se středem v ose antény a poloměry 300 m a 2 000 m. V tomto sektoru musí být stavby převyšující výšku antény individuálně posouzeny provozovatelem zařízení.

Vyhodnocení OP

Do OP sektor A zasahuje nosná konstrukce a technologie a na střeše objektu SLNS (věže AFIS), která slouží pro technické zabezpečení funkce stanoviště AFIS - bez významného vlivu na funkci LPZ.

Do OP sektor B zasahují vrcholové partie lesního porostu severozápadně od stanoviště antén. Posouzení vlivu překážky provozovatelem doloženo - bez významného vlivu na funkci LPZ.

Do OP sektor C zasahuje terén v okolí vrcholu Homolský les s nejvyšším bodem 457,90 m n. m. Bpv a vrcholové partie lesního porostu severozápadně od stanoviště antén. Posouzení vlivu překážky provozovatelem doloženo - bez významného vlivu na funkci LPZ.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště České Budějovice, kterým je Jihočeské letiště České Budějovice a.s., se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice, IČ: 26093545, podaného dne 15. 6. 2018, na zřízení ochranných pásem leteckých VHF vysílačů a přijímačů na letišti České Budějovice a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem leteckých VHF vysílačů a přijímačů na letišti České Budějovice podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letecké VHF vysílače a přijímače na letišti České Budějovice, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 8. 11. 2018).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem leteckých VHF vysílačů a přijímačů na letišti České Budějovice ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14, jimiž je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje

Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰- 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

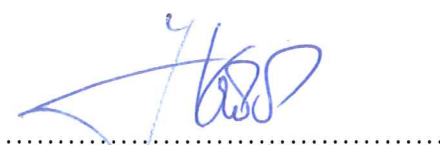
Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Seznam příloh:

1. Celková situace.pdf
2. Situace.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.



Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
vedoucí oddělení
Letecký stavební úřad



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 19. 9. 2019

Svěšeno dne: 04. 10. 2019

Obdrží:

Provozovatel:

Jihočeské letiště České Budějovice a.s. (IDS rj7entm)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Jihočeský kraj (IDS kdib3rr)
- Stavební i městský úřad České Budějovice (IDS kjgb4yx)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDS v8gaaz5)

Dotčená města a obce:

- Boršov nad Vltavou (IDS rk5bfx)
- České Budějovice (IDS kjgb4yx)
- Homole (IDS wq2bstd)
- Litvínovice (IDS fz9bsev)
- Planá (IDS 6qqb5u2)