

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

Vítejte na semináři pro:

Nezávislý osvědčující personál

(pokud jde o letadla spadající pod jurisdikci EU, potažmo EASA)

Pověřené pracovníky

(pokud jde o letadla spadající pod jurisdikci ČR, potažmo ÚCL)



ÚČEL SEMINÁŘE

- ✓ POZNAT SE
- ✓ VĚDĚT O SOBĚ
- ✓ ZACHOVAT doufejme že stávající VYSOKOU ÚROVEŇ OP A PP
- ✓ ZOPAKOVAT SI, CO UŽ STEJNĚ VÍME
- ✓ DOZVĚDĚT SE NĚCO NOVÉHO
- ✓ VYMĚNIT SI ZKUŠENOSTI
- ✓ UVĚDOMIT SI SVOJI ZODPOVĚDNOST
- ✓ UVĚDOMIT SI NA ČÍ JSME STRANĚ



ÚCL – ODDĚLENÍ MALÝCH LETADEL

- ✓ 4 inspektoři ÚCL
- ✓ 2 administrativní síly
- ✓ více než 60 OP a PP

PŘEHLED NEZÁVISLÉHO OSVĚDČUJÍCÍHO PERSONÁLU - Oprávněných pracovníků dle směrnice CAA-ST-098-n/09 k 20.06.2022

Číslo oprávnění	Jméno	Adresa E-mail Telefon	Rozsah oprávnění
OP-002	BÁRTA Luděk, Ing.	Stiborská 50, 747 25 Sudice ing.ludekbarta@centrum.cz 724 072 460	Letouny a Turistické motorové kluzáky (TMG) - v rámci oprávnění dle AML Part-66 Aeroplanes and Touring motor gliders (TMGs) - according to AML Part-66 Kluzáky a Motorizované kluzáky - v rámci Oprávnění dle AML Part-66 Sailplanes and Powered Sailplanes - according to AML Part-66
OP-051	BÍLÍK Josef	Hodonínská 675, 696 03 Dubňany josef.bilik@atlas.cz 607 822 261	Letouny a Turistické motorové kluzáky (TMG) - v rámci oprávnění dle AML Part-66 Aeroplanes and Touring motor gliders (TMGs) - according to AML Part-66 Kluzáky a Motorizované kluzáky - v rámci Oprávnění dle AML Part-66 Sailplanes and Powered Sailplanes - according to AML Part-66
OP-027	BÜRGER Jakub, Bc.	Podleší 416, 261 01 Příbram jakubburger@seznam.cz 777 892 487	Letouny - v rámci oprávnění dle AML Part-66 Aeroplanes - according to AML Part-66
OP-047	CIHLÁŘ František, Mgr.	Ke Křížku 439, 273 64 Doksy t-a@volny.cz 606 590 101	Turistické motorové kluzáky (TMG) - v rámci oprávnění dle AML Part-66 Touring motor gliders (TMGs) - according to AML Part-66 Kluzáky a Motorizované kluzáky - v rámci Oprávnění dle AML Part-66 Sailplanes and Powered Sailplanes - according to AML Part-66
OP-053	DOUBEK Petr Ph.D., Ing.	Okružní 244, 278 01 Kralupy n/Vlt. - Minice doubek_petr@post.cz 731 135 061, 603 715 728	Letouny a Turistické motorové kluzáky (TMG) - v rámci oprávnění dle AML Part-66 Aeroplanes and Touring motor gliders (TMGs) - according to AML Part-66 Kluzáky a Motorizované kluzáky - v rámci Oprávnění dle AML Part-66 Sailplanes and Powered Sailplanes - according to AML Part-66
OP-001	FERRA Aleš	Řípec 115, 391 81 Veselí nad Lužnicí vl.duba@seznam.cz 723 566 660	Letouny a Turistické motorové kluzáky (TMG) - v rámci oprávnění dle AML Part-66 Aeroplanes and Touring motor gliders (TMGs) - according to AML Part-66 Kluzáky a Motorizované kluzáky - v rámci Oprávnění dle AML Part-66 Sailplanes and Powered Sailplanes - according to AML Part-66
OP-048	FLIGER Jiří	Brandlova 14, 566 01 Vysoké Mýto info@jfaircraft.com 608 232 052	Letouny a Turistické motorové kluzáky (TMG) - v rámci oprávnění dle AML Part-66 Aeroplanes and Touring motor gliders (TMGs) - according to AML Part-66 Kluzáky a Motorizované kluzáky - v rámci Oprávnění dle AML Part-66 Sailplanes and Powered Sailplanes - according to AML Part-66
OP-023	HODAN Jiří, Ing.	Kudrnova 255, 284 01 Kutná Hora info@hphmodels.cz 777 304 120	Letouny a Turistické motorové kluzáky (TMG) - v rámci oprávnění dle AML Part-66 Aeroplanes and Touring motor gliders (TMGs) - according to AML Part-66 Kluzáky a Motorizované kluzáky - v rámci Oprávnění dle AML Part-66 Sailplanes and Powered Sailplanes - according to AML Part-66

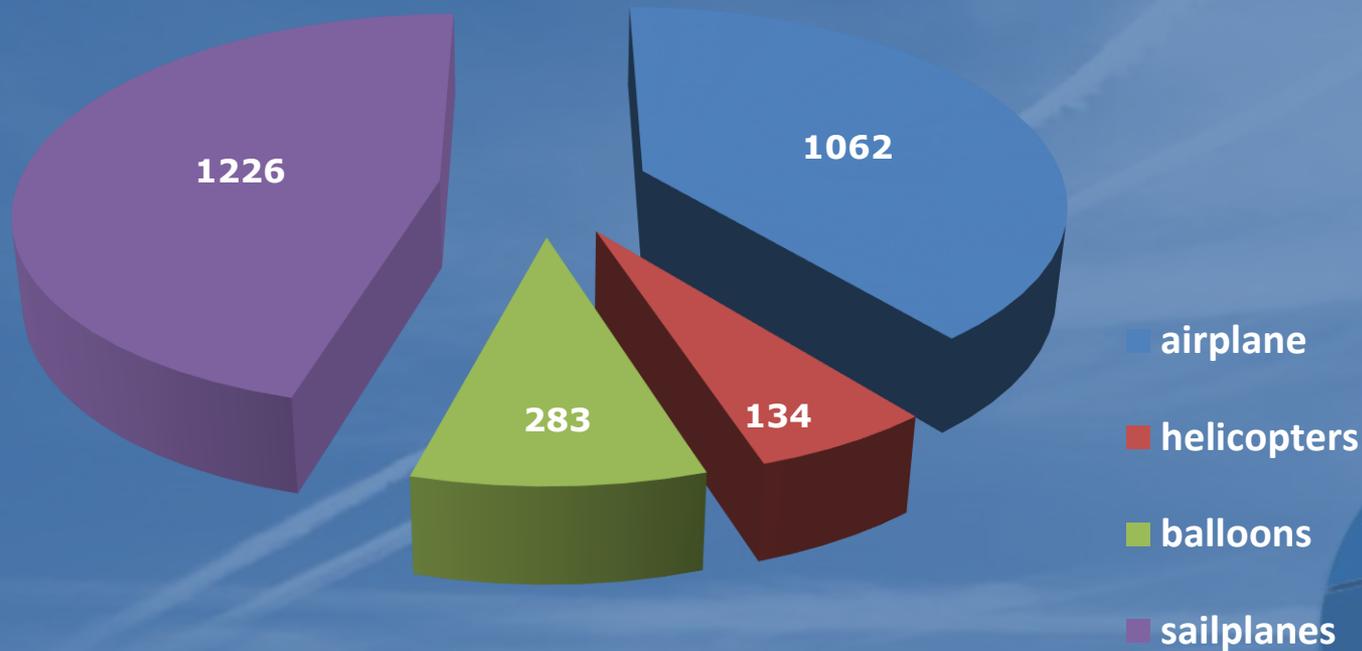


DEFINITION OF SMALL AIRCRAFT



CO SE SPOLEČNĚ STARÁME

✓ Number of GA aircraft



**ZÁKLADNÍ ZNALOSTI NEZÁVISLÉHO
OSVĚDČUJÍCÍHO PERSONÁLU**

X

ŘÍZENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

X

KONTROLA LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

X

**DOKLADY A TECHNICKÁ
DOKUMENTACE LETADEL**



APLIKOVATELNOST – STRUKTURA REGULACE

ICAO

Nutná implementace do
národního práva (Předpisy L)

Nadřazenost mezinárodních smluv

EU

Přímá aplikovatelnost Nařízení EU
Nadřazenost nad národním právem

Národní právo

zákony, vyhlášky

TRANSFEROVANÁ LETADA – LETADLA POD EASA



- ✓ Letová způsobilost se řídí Nařízením EU 1321/2014
- ✓ ČR je součástí Evropy.
- ✓ Od 24.3.2020 Part ML
- ✓ Současný trend - EASA opisuje od FAA
- ✓ Evropa vs. Amerika



ZÁKLADNÍ ZNALOSTI OSVĚDČUJÍCÍHO PERSONÁLU

Nařízení Komise (EU) č.1321/2014

Příloha Vb (ČÁST ML)

HLAVA B: ODPOVĚDNOST

HLAVA C: ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

HLAVA D: NORMY ÚDRŽBY

HLAVA E: LETADLOVÉ CELKY

HLAVA H: OSVĚDČENÍ O UVOLNĚNÍ DO PROVOZU (CRS)

HLAVA I: OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI (ARC)

ZÁKLADNÍ ZNALOSTI OSVĚDČUJÍCÍHO PERSONÁLU

Nařízení Komise (EU) č.748/2014

Příloha I (ČÁST 21)

HLAVA H – OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI A OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI PRO ZVLÁŠTNÍ ÚČELY

HLAVA I – OSVĚDČENÍ HLUKOVÉ ZPŮSOBILOSTI

HLAVA K – LETADLOVÉ ČÁSTI A ZAŘÍZENÍ

HLAVA M – OPRAVY

HLAVA P – POVOLENÍ K LETU

HLAVA Q – OZNAČOVÁNÍ VÝROBKŮ, LETADLOVÝCH ČÁSTÍ A ZAŘÍZENÍ

ZÁKLADNÍ ZNALOSTI OSVĚDČUJÍCÍHO PERSONÁLU

✓ PROČ?

21.B.325 Issue of airworthiness certificate [applicable until 6 March 2023] / 21.B.325 Issuance of airworthiness certificate [applicable from 7 March 2023 - Regulation (EU) 2022/203]

Regulation (EU) 2022/203

- (a) The competent authority of the Member State of registry shall issue or change a certificate of airworthiness (EASA Form 25, see [Appendix VI](#)) without undue delay when it is satisfied that the requirements of point [21.B.326](#) and the applicable requirements of Section A of Subpart H of this [Annex I](#) (Part 21) are met.
- (b) The competent authority of the Member State of registry shall issue or change a Restricted certificate of airworthiness (EASA Form 24, see [Appendix V](#)) without undue delay when it is satisfied that requirements of point [21.B.327](#) and the applicable requirements of Section A of Subpart H of this [Annex I](#) (Part 21) are met.

Powered by EASA eRules

Page 605 of 672 | Oct 2022



Easy Access Rules for Airworthiness and
Environmental Certification (Regulation (EU)
No 748/2012)

Annex I

SECTION B — PROCEDURES FOR
COMPETENT AUTHORITIES

- (c) For new aircraft, and used aircraft originating from a non-member State, in addition to the appropriate airworthiness certificate referred to in point (a) or (b), the competent authority of the Member State of registry shall issue:
 - 1. for aircraft subject to Annex I (Part-M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014, an initial airworthiness review certificate (EASA Form 15a, [Appendix II](#));
 - 2. for new aircraft subject to Annex Vb (Part-ML) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014, an initial airworthiness review certificate (EASA Form 15c, [Appendix II](#));
 - 3. for used aircraft originating from a non-member State and subject to Annex Vb (Part-ML) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014, an initial airworthiness review certificate (EASA Form 15c, [Appendix II](#)), when the competent authority has performed the airworthiness review.

ZÁKLADNÍ ZNALOSTI OSVĚDČUJÍCÍHO PERSONÁLU

Nařízení Komise (EU) č.965/2012

Příloha VII

NEOBCHODNÍ LETOVÝ PROVOZ S JINÝMI NEŽ SLOŽITÝMI
MOTOROVÝMI LETADLY [ČÁST NCO]

HLAVA A - OBECNÉ POŽADAVKY

Příloha VIII

ZVLÁŠTNÍ PROVOZ [ČÁST SPO]

HLAVA A - OBECNÉ POŽADAVKY

HLAVA C - VÝKONNOST PROVOZNÍ OMEZENÍ

HLAVA D – PŘÍSTROJE, ÚDAJE A VYBAVENÍ



ZÁKLADNÍ ZNALOSTI OSVĚDČUJÍCÍHO PERSONÁLU

✓ PROČ?

NCO.IDE.A.125 Operations under IFR – flight and navigational instruments and associated equipment

Regulation (EU) 2019/1384

Aeroplanes operated under IFR shall be equipped with:

- (a) a means of measuring and displaying the following:
 - (1) magnetic heading;
 - (2) time in hours, minutes and seconds;
 - (3) barometric altitude;
 - (4) indicated airspeed;
 - (5) vertical speed;
 - (6) turn and slip;
 - (7) attitude;
 - (8) stabilised heading;
 - (9) outside air temperature; and
 - (10) Mach number, whenever speed limitations are expressed in terms of Mach number;
- (b) a means of indicating when the supply of power to the gyroscopic instruments is not adequate; and
- (c) a means of preventing malfunction of the airspeed indicating system required in (a)(4) due to condensation or icing.

Powered by EASA eRules

Page 1960 of 2314 | Dec 2022



Easy Access Rules for Air Operations

ANNEX VII (Part-NCO)

SUBPART D: INSTRUMENTS, DATA AND EQUIPMENT

GM1 NCO.IDE.A.125 Operations under IFR – flight and navigational instruments and associated equipment

ED Decision 2014/016/R

ALTERNATE SOURCE OF STATIC PRESSURE

Aeroplanes should be equipped with an alternate source of static pressure.

ZÁKLADNÍ ZNALOSTI OSVĚDČUJÍCÍHO PERSONÁLU

Nařízení Komise (EU) č. 2018/1976

Příloha VIII

LETOVÝ PROVOZ KLUZÁKU [ČÁST SAO]

HLAVA GEN - OBECNÉ POŽADAVKY

HLAVA OPS – PROVOZNÍ POSTUPY

HLAVA POL – VÝKONNOST A PROVOZNÍ OMEZENÍ

HLAVA IDE – PŘÍSTROJE, ÚDAJE A VYBAVENÍ



ZÁKLADNÍ ZNALOSTI OSVĚDČUJÍCÍHO PERSONÁLU

Letecký předpis L 7

Poznávací značky letadel

Článek 5 Rozměry poznávacích značek

Článek 6 Tvar znaků poznávacích značek

Článek 9 Identifikační štítek

SMĚRNICE ÚCL

CAA - ST- 092-n/07 Dodatečné požadavky na provádění údržby a na tvorbu programů údržby transferovaných letadel

CAA - ST- 098-n/09 Postupy pro vydávání ARC letadlům nezávislým osvědčujícím personálem

JAKÝ SUPPORT MÁ OP STRAN ODDĚLENÍ ML?

Seřadit ▾ Zobrazit ▾ ...

Název	Datum změny	Typ	Velikost
 CAA-F-ST-246-3-20-Program-udrzby-ML.docx	02.10.2022 19:05	Dokument Microsoft...	64 kB
 CAA-ST-092-6-07_1.pdf	02.10.2022 19:05	Adobe Acrobat Docu...	958 kB
 CAA-ST-098-n-09-ZM.10_Post upy_pro_vydává...	02.10.2022 19:06	Adobe Acrobat Docu...	757 kB
 CAA-TI-008-n-98_zmena-14.pdf	02.10.2022 19:06	Adobe Acrobat Docu...	671 kB
 CAA-TI-009-n-99_zmena-11.pdf	02.10.2022 19:06	Adobe Acrobat Docu...	756 kB
 CAA-TI-011-9-97.pdf	02.10.2022 19:05	Adobe Acrobat Docu...	1 018 kB
 CELEX 02012R0748-20210518 CS TXT.pdf	02.10.2022 19:05	Adobe Acrobat Docu...	1 429 kB
 CELEX 02014R1321-20210518 CS TXT.pdf	02.10.2022 19:05	Adobe Acrobat Docu...	3 322 kB
 CELEX 02018R1139-20210725 CS TXT.cleaned.pdf	02.10.2022 19:05	Adobe Acrobat Docu...	917 kB
 CELEX 02018R1139-20210725 CS TXT.pdf	02.10.2022 19:05	Adobe Acrobat Docu...	926 kB
 CELEX 02018R1976-20200408 CS TXT.pdf	02.10.2022 19:05	Adobe Acrobat Docu...	430 kB
 L-7_cely.pdf	02.10.2022 19:05	Adobe Acrobat Docu...	855 kB



DOKLADY VYDÁVANÉ OP, CAMO/CAO A ÚCL

ARC může vydat:

- 1) ÚCL**
- 2) CAMO/CAO**
- 3) Nezávislý osvědčující personál**



NA ZÁKLADĚ ČEHO VYDÁVÁ NOP ARC?

ML.A.901 Kontrola letové způsobilosti letadel

Regulation (EU) No 2021/700

Aby se zajistila platnost osvědčení letové způsobilosti letadla, provádí se pravidelně kontrola letové způsobilosti letadla a jeho záznamů zachování letové způsobilosti..

- a) Osvědčení kontroly letové způsobilosti se vydává v souladu s dodatkem IV (formulář 15c EASA) této přílohy po dokončení uspokojivé kontroly letové způsobilosti. Osvědčení kontroly letové způsobilosti je platné po dobu 1 roku.
- b) Kontrolu letové způsobilosti provádí a osvědčení kontroly letové způsobilosti vydává v souladu s bodem ML.A.903 buď:
 1. příslušný orgán, nebo
 2. řádně oprávněná organizace CAMO nebo CAO, nebo
 3. organizace oprávněná k údržbě při provádění roční prohlídky nebo prohlídky po 100 hodinách provozu podle programu údržby letadla;
 4. u letadel provozovaných podle přílohy VII (části NCO) nařízení (EU) č. 965/2012 nebo v případě balonů neprovozovaných podle hlavy ADD přílohy II (části BOP) nařízení (EU) 2018/395 (*) nebo v případě kluzáků neřídících se hlavou DEC přílohy II (části SAO) nařízení (EU) 2018/1976 (**) nezávislý osvědčující personál při provádění roční prohlídky nebo prohlídky po 100 hodinách provozu uvedené v programu údržby letadla, je-li držitelem:

NA ZÁKLADĚ ČEHO VYDÁVÁ NOP ARC?

ML.A.904 Kvalifikace personálu kontroly letové způsobilosti

Regulation (EU) No 2020/270

- a) Personál kontroly letové způsobilosti jednající jménem příslušného orgánu musí být kvalifikován v souladu s bodem ML.B.902.
- b) Personál kontroly letové způsobilosti jednající jménem organizace uvedené v hlavě F nebo hlavě G přílohy I (části M), v příloze II (části 145), v příloze Vc (části CAMO) nebo v příloze Vd (části CAO) musí být kvalifikován v souladu s hlavou F nebo hlavou G přílohy I (části M), s přílohou II (části 145), s přílohou Vc (části CAMO) nebo případně s přílohou Vd (části CAO).
- c) Personál kontroly letové způsobilosti jednající svým vlastním jménem, jak povoluje bod ML.A.901 písm. b) bod 4, musí:
 1. být držitelem průkazu způsobilosti vydaného v souladu s přílohou III (část 66) s kvalifikací pro příslušné letadlo nebo, pokud se na konkrétní letadlo příloha III (část 66) nevztahuje, vnitrostátní kvalifikace osvědčujícího personálu platné pro dané letadlo a
 2. být držitelem oprávnění vydaného buď:
 - i) příslušným úřadem, který vydal průkaz způsobilosti podle přílohy III (část 66), nebo
 - ii) pokud se příloha III (část 66) nepoužije, příslušným úřadem odpovědným za vnitrostátní kvalifikaci osvědčujícího personálu.
- d) Oprávnění vyžadované podle písm. c) bodu 2 vydá příslušný orgán, pokud:
 1. příslušný orgán uznal, že osoba zná ty části této přílohy, které jsou relevantní pro řízení zachování letové způsobilosti, provádění kontrol letové způsobilosti a vydávání osvědčení kontroly letové způsobilosti;
 2. osoba uspokojivě provedla kontrolu letové způsobilosti pod dozorem příslušného úřadu.

Toto oprávnění zůstává v platnosti po dobu pěti let, pokud jeho držitel provede alespoň jednu kontrolu letové způsobilosti každých 12 měsíců. Pokud tomu tak není, musí držitel úspěšně provést novou kontrolu letové způsobilosti pod dozorem příslušného úřadu.

Po vypršení platnosti se oprávnění obnoví na dalších pět let s výhradou nového dosažení souladu s písm. d) body 1 a 2. Počet obnovení není omezen.

Držitel oprávnění vede evidenci všech kontrol letové způsobilosti, které provedl, a na požádání ji zpřístupní kterémukoli příslušnému úřadu a kterémukoli vlastníku letadla, pro které kontrolu letové způsobilosti provádějí.

Příslušný úřad může toto oprávnění kdykoli zrušit, pokud není spokojen se kompetencí držitele nebo s tím, jak je oprávnění využíváno.

GM1 ML.A.904(c);(d) Kvalifikace personálu kontroly letové způsobilosti

ED Decision 2020/002/R

KONTROLA LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI (AR) PROVÁDĚNÁ NEZÁVISLÝM OSVĚDČUJÍCÍM PERSONÁLEM

- a) ML.A.904(c) a (d) se týkají nezávislého osvědčujícího personálu. Pojmy „příslušné letadlo“ nebo „konkrétní letadlo“ znamenají, že osoba v době AR splňuje požadavky osvědčujícího personálu pro letadlo, na které se vztahuje AR.
- b) Oprávnění vydané osvědčujícímu personálu příslušným úřadem se uděluje pouze po posouzení znalostí požadovaných v bodě (d)(1) a po uspokojivém provedení AR pod dozorem příslušného úřadu (bod (d)(2)).



1321/2014 KDE NALÉZT TEXT

✓ Konsolidovaná verze vč. AMC AGM ke stažení na stránkách EASA – jen anglicky:



EUR-Lex ve všech jazycích EU

Do vyhledávače stačí zadat: 1321/2014 a máte to hned!



**Easy Access Rules for Continuing Airworthiness
(Regulation (EU) No 1321/2014)**

Note from the editor

NOTE FROM THE EDITOR

The content of this document is arranged as follows: the cover regulation (recitals and articles) of the implementing rule (IR) appear first, then the IR annex points, followed by the related acceptable means of compliance (AMC) and guidance material (GM).

All elements (i.e. articles, IRs, AMC, and GM) are colour-coded and can be identified according to the illustration below. The EU regulation or EASA Executive Director (ED) decision through which the article, IR, AMC, or GM was introduced or last amended is indicated below the article, IR, AMC, or GM title in *italics*.

<u>Cover regulation article</u>	Regulation
Implementing rule	Regulation
Acceptable means of compliance	ED Decision
Guidance material	ED Decision

Note 1: In some instances (e.g. [145.A.30](#) Personnel requirements), the source is indicated at the level of point paragraph (e.g. 145.A.30(a)).

1321/2014 TEXT + AMC + GM

ML.A.904 Qualification of airworthiness review staff

Regulation (EU) 2020/270

- (a) Airworthiness review staff acting on behalf of the competent authority shall be qualified in accordance with point [ML.B.902](#).
- (b) Airworthiness review staff acting on behalf of an organisation referred to in Subpart F or Subpart G of Annex I (Part-M), Annex II (Part-145), Annex Vc (Part-CAMO) or Annex Vd (Part-CAO) shall be qualified in accordance with Subpart F or Subpart G of Annex I (Part-M), Annex II (Part-145), Annex Vc (Part-CAMO) or Annex Vd (Part-CAO), respectively.
- (c) Airworthiness review staff acting on their own behalf, as permitted pursuant to point [ML.A.901\(b\)\(4\)](#), shall:
 - (1) hold a licence issued in accordance with Annex III (Part-66) rated for the corresponding aircraft or, if Annex III (Part-66) is not applicable to the particular aircraft, hold a national certifying-staff qualification valid for that aircraft; and
 - (2) hold an authorisation issued by, alternatively:
 - (i) the competent authority who issued the licence in accordance with Annex III (Part-66);
 - (ii) if Annex III (Part-66) is not applicable, the competent authority responsible for the national certifying-staff qualification.
- (d) The authorisation required under point (c)(2) shall be issued by the competent authority when:
 - (1) the competent authority has assessed that the person has the knowledge of the parts of this Annex relevant to continuing-airworthiness management, performance of airworthiness reviews and issuance of ARCs;
 - (2) the person has satisfactorily performed an airworthiness review under the supervision of the competent authority.

This authorisation shall remain valid for a duration of 5 years as long as the holder has performed at least 1 airworthiness review every 12-months. If this is not the case, a new airworthiness review shall be satisfactorily performed under the supervision of the competent authority.

Upon expiration of its validity, the authorisation shall be renewed for another 5 years subject to a new compliance with points (d)(1) and (d)(2). There is no limit to the number of renewals.

The holder of the authorisation shall keep records of all the airworthiness reviews performed and shall make them available, upon request, to any competent authority and to any aircraft owner for whom they are performing an airworthiness review.

This authorisation may be revoked by the competent authority at any time if it is not satisfied with the competence of the holder or with the use of such an authorisation.

GM1 ML.A.904(c);(d) Qualification of airworthiness review staff

ED Decision 2020/002/R

AR BY INDEPENDENT CERTIFYING STAFF

- (a) ML.A.904(c) and (d) refer to the independent certifying staff. The terms 'corresponding aircraft' or 'particular aircraft' mean that the person meets at the time of the AR the certifying staff requirements for the aircraft subject to the AR.
- (b) The authorisation issued to the certifying staff by the competent authority is only granted after assessment of the knowledge required in point (d)(1) and after the satisfactory performance of an AR under supervision of the competent authority (point (d)(2)).

ML.A.905 Transfer of aircraft registration within the Union

Regulation (EU) 2019/1382

- (a) When transferring an aircraft registration within the Union, the applicant shall:
 - (1) first, provide the former Member State with the name of the Member State in which the aircraft will be registered;
 - (2) and subsequently apply to the new Member State for the issuance of a new airworthiness certificate in accordance with Annex I (Part-21) to Regulation (EU) No 748/2012.
- (b) Notwithstanding point (a)(3) of point [ML.A.902](#), the former ARC shall remain valid until its expiry date, except when the ARC was issued by independent certifying staff holding a national certifying-staff qualification in accordance with point (b)(4) of point [ML.A.901](#), in which case point [ML.A.906](#) shall apply.
- (c) Notwithstanding points (a) and (b), in those cases where the aircraft was in a non-airworthy condition in the former Member State or where the airworthiness status of the aircraft cannot be determined using the existing records, point [ML.A.906](#) shall apply.

ML.A.906 Airworthiness review of aircraft imported into the Union

Regulation (EU) 2019/1382

- (a) When importing an aircraft from a third country onto a Member State register, the applicant shall:
 - (1) apply to the competent authority of the Member State of registry for the issuance of a new airworthiness certificate in accordance with Annex I (Part-21) to Regulation (EU) No 748/2012;
 - (2) for aircraft other than new, have an airworthiness review carried out satisfactorily in accordance with point [ML.A.901](#);
 - (3) have all maintenance carried out to comply with the approved or declared AMP.
- (b) If the aircraft complies with the relevant requirements, the competent authority, the CAMO or CAO, the maintenance organisation or the independent certifying staff performing the airworthiness review, as provided for in point (b) of point [ML.A.901](#), shall issue an ARC and shall submit a copy to the competent authority of the Member State of registry.
- (c) The owner shall allow access to the aircraft for inspection by the competent authority of the Member State of registry.



1321/2014 FORM PÚ VIZ AMC



ML.A.302 Aircraft maintenance programme

Regulation (EU) 2019/1383

- (a) The maintenance of each aircraft shall be organised in accordance with an AMP.
- (b) The AMP and any subsequent amendments thereto shall be, alternatively:
- (1) declared by the owner in accordance with point (c)(7) of point [ML.A.302](#), where the continuing airworthiness of the aircraft is not managed by a CAMO or CAO;
 - (2) approved by the CAMO or CAO responsible for managing the continuing airworthiness of the aircraft.
- The owner declaring the AMP in accordance with point (b)(1) or the organisation approving the AMP in accordance with point (b)(2) shall keep the AMP updated.
- (c) The AMP:
- (1) shall clearly identify the owner of the aircraft and the aircraft to which it relates, including any installed engine and propeller, as applicable;
 - (2) shall include, alternatively:
 - (a) the tasks or inspections contained in the applicable minimum inspection programme ('MIP') referred to in point (d);
 - (b) the instructions for continuing airworthiness ('ICA') issued by the design approval holder ('DAH');
 - (3) may include additional maintenance actions to those referred to in point (c)(2) or maintenance actions alternative to those referred to in point (c)(2)(b) at the proposal of the owner, CAMO or CAO, once approved or declared in accordance with point (b). Alternative maintenance actions to those referred to in point (c)(2)(b) shall not be less restrictive than those set out in the applicable MIP;
 - (4) shall include all the mandatory continuing airworthiness information, such as repetitive ADS, the airworthiness limitation section ('ALS') of the ICAs, and specific maintenance requirements contained in the type certificate data sheet ('TCDS');
 - (5) shall identify any additional maintenance tasks to be performed because of the specific aircraft type, aircraft configuration and type and specificity of operation, whereas the following elements shall be taken into consideration as a minimum:
 - (a) specific installed equipment and modifications of the aircraft;
 - (b) repairs carried out in the aircraft;
 - (c) life-limited components and flight-safety-critical components;
 - (d) maintenance recommendations, such as time between overhaul ('TBO') intervals, issued through service bulletins, service letters, and other non-mandatory service information;
 - (e) applicable operational directives or requirements related to the periodic inspection of certain equipment;
 - (f) special operational approvals;
 - (g) use of the aircraft and operational environment;
 - (6) shall identify whether the Pilot-owners are authorised to perform maintenance;



AMC2 ML.A.302 Aircraft maintenance programme

ED Decision 2020/002/R

EASA FORM AMP

The following EASA Form AMP may be used to produce the AMP:

Part-ML aircraft maintenance programme (AMP)			
Aircraft identification			
1	Registration(s):	Type: Serial no(s):	
	Owner:		
Basis for the maintenance programme			
2	Design approval holder (DAH) instructions for continued airworthiness (ICA) <input type="checkbox"/>	Minimum inspection programme (MIP) as detailed in the latest revision of AMC1.MLA.302(d) <input type="checkbox"/> Other MIP complying with ML.A.302(d) <input type="checkbox"/> (List the tasks in Appendix A)	
	Design approval holder (DAH) instructions for continuing airworthiness (ICA)		
3	Equipment manufacturer and type	Applicable ICA reference (revision/date not required assuming the latest revision will always be used)	
For aircraft other than balloons			
3a	Aircraft (other than balloons)		
3b	Engine (if applicable)		
3c	Propeller (if applicable)		
For balloons			
3d	Envelope (only for balloons)		
3e	Basket(s) (only for balloons)		
3f	Burner(s) (only for balloons)		
3g	Fuel cylinders (only for balloons)		
Additional maintenance requirements to the DAH' ICA or to the MIP (applicable to all AMPs)			
4	Indicate if any of the following types of repetitive maintenance are included in the AMP (when replying 'YES', list the specific requirements in Appendix B)	Yes	No
	Maintenance due to specific equipment and modifications		
	Maintenance due to repairs		
	Maintenance due to life-limited components (this should be only if the MIP is used. Otherwise, this data is already part of the DAH's data used as a basis for the AMP.)		
	Maintenance due to mandatory continuing airworthiness information (airworthiness limitations (ALIs), certification maintenance requirements (CMRs), specific requirements in the TCDS, etc.)		
	Maintenance recommendations, such as time between overhaul (TBO) intervals, issued through service bulletins, service letters, and other non-mandatory service information		
	Maintenance due to repetitive ADS		
	Maintenance due to specific operational/airspace directives/requirements (altimeter, compass, transponder, etc.)		
	Maintenance due to the type of operation or operational approvals		
	Other		
Maintenance tasks alternative to the DAH's ICA (not less restrictive than the MIP)			
5	Indicate if there is any maintenance task alternative to the DAH's ICA (when 'YES', list the specific alternative maintenance tasks in Appendix C)	Yes	No

PROČ ČÍST TEXT 1321/2014 ?

HLAVA C ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

ML.A.301 Úkoly pro zachování letové způsobilosti

Zachování letové způsobilosti letadla a provozuschopnosti

- a) prováděním předletových prohlídek;
- b) odstraňováním veškerých závad a poškození o ML.A.401, při zohlednění seznamu minimálního vybavení;
- c) prováděním veškeré údržby v souladu s programem údržby;
- d) prováděním všech příslušných:
 - 1. příkazů k zachování letové způsobilosti (AD)
 - 2. provozních příkazů s účinkem na zachování letové způsobilosti
 - 3. požadavků na zachování letové způsobilosti
 - 4. opatření požadovaných příslušným úřadem
- e) prováděním modifikací a oprav podle bodu ML.A.301(f);
- f) kontrolními lety po údržbě, pokud je to nutné.

GM1 ML.A.301(f) Úkoly pro zachování letové způsobilosti

ED Decision 2020/002/R

KONTROLNÍ LETY PO ÚDRŽBĚ (MAINTENANCE CHECK FLIGHTS – MCFs)

- (a) Definice a provozní požadavky na MCF jsou stanoveny v nařízení o letovém provozu⁵ a jsou prováděny pod kontrolou a odpovědností provozovatele letadel. Během přípravy letu, letových a poletových činností a předávání letadel by měly být procesy vyžadující zapojení personálu údržby nebo organizace předem dohodnuty s provozovatelem. Provozovatel by měl podle potřeby konzultovat osobu nebo organizaci odpovědnou za letovou způsobilost letadla.

- (b) V závislosti na závadě letadla a stavu údržby prováděné před letem jsou možné různé scénáře, které jsou popsány níže:

- (1) Příručka pro údržbu letadel (AMM) nebo jakékoli jiné údaje o údržbě vydané držitelem typového osvědčení vyžadují, aby byl MCF proveden před dokončením objednané údržby. V tomto scénáři by mělo být vydáno osvědčení po nedokončené údržbě, je-li v souladu s ML.A.801(f) nebo 145.A.50(e), a letadlo může za tímto účelem letět podle svého osvědčení letové způsobilosti.

Z důvodu neúplné údržby je vhodné otevřít nový záznam v technickém deníku letadla ML.A.305, aby se zjistila potřeba MCF. Tato nová položka by měla obsahovat nebo podle potřeby odkazovat na údaje týkající se provádění MCF, jako jsou omezení letadel a jakýkoli potenciální účinek na provozní a nouzové vybavení v důsledku nedokončené údržby, referenčních údajů o údržbě a úkolů údržby, které mají být provedeny po letu.

Po úspěšném MCF by měly být dokončeny záznamy o údržbě, dokončeny zbývající úkony údržby a mělo by být vydáno osvědčení o uvolnění letadla do provozu (CRS).

- (2) Provozovatel, vlastník, CAO nebo CAMO může na základě svých vlastních zkušeností a z hlediska spolehlivosti nebo zajištění kvality požadovat provedení MCF poté, co letadlo podstoupí určitou údržbu, přestože údaje o údržbě takový let nevyžadují. Po řádném provedení údržby je proto vydáno CRS a osvědčení letové způsobilosti letadla zůstává pro tento let v platnosti.
- (3) Po vyřešení problému určitého systému na zemi, může personál údržby nebo organizace navrhnout MCF jako potvrzení, že použité řešení obnovilo normální provoz systému. Během provádění údržby jsou dodržovány pokyny pro údržbu pro úplnou obnovu systému, a proto je před letem vydáno osvědčení o uvolnění do provozu. Osvědčení letové způsobilosti je platné pro let. Otevřený záznam vyžadující tento let může být zaznamenán v technickém deníku letadla.
- (4) Bylo zjištěno, že systém letadla selhal, odeslání letadla není možné v souladu s údaji o údržbě a uspokojivou diagnózu příčiny poruchy lze provést pouze za letu. Proces tohoto řešení potíží není v datech údržby popsán, a proto se scénář (1) nepoužije. Vzhledem k tomu, že letadlo nemůže létat na základě osvědčení o letové způsobilosti, protože nebylo po údržbě uvolněno do provozu, vyžaduje se povolení k letu vydané v souladu s nařízením (EU) č. 748/2012.

PROČ ČÍST TEXT 1321/2014 ?

GM1 ML.A.302(c)(4) Program údržby letadla

ED Decision 2020/002/R

POVINNÉ INFORMACE O ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI JINÉ NEŽ AD

„Povinné informace o zachování letové způsobilosti“ jiné než AD se mohou lišit od jednoho letadla k druhému, v závislosti na použité certifikační základně typu. Letadlo mohlo být certifikováno před tím, než byl v certifikační specifikaci (nebo předpisu letové způsobilosti) zaveden termín „ALS (Airworthiness Limitations Section - sekce omezení letové způsobilosti)“. Záměrem je však to, že AMP (ať už je založen na MIP nebo ne) zahrnuje všechny povinné požadavky na plánovanou údržbu zjištěné během počáteční činnosti letové způsobilosti držitelem TC, držitelem STC a případně držitelem TC pro motor. Tyto požadavky lze identifikovat na základě různých označení, jako například:

- Omezení letové způsobilosti a Položky omezující letovou způsobilost (ALI)
- Požadavky na osvědčování údržby (CMR)
- Položky bezpečné životnosti nebo limity bezpečné životnosti nebo omezení bezpečné životnosti
- Části s omezenou životností (LLP)
- Časové lhůty
- Ukončení provozní životnosti
- Povinné prohlídky nebo povinné prohlídky letové způsobilosti
- Omezení letové způsobilosti paliva nebo omezení bezpečnosti palivových nádrží

V případě pochybností se doporučuje zkontrolovat TCDS nebo kontaktovat DAH.

Intervaly povinných informací o zachování letové způsobilosti nemůže CAMO/CAO prodloužit. Eskalaci těchto úkolů schvaluje agentura.

PART M LIGHT: HLAVA B ML.A.201 ODPOVĚDNOST

Za zachování letové způsobilosti je odpovědný:

1. Vlastník letadla
2. Nájemce uvedený v dokladu o zápisu letadla do rejstříku nebo v nájemní smlouvě

Musí zajistit, že:

- a) letadlo je udržováno ve stavu letové způsobilosti
- b) veškeré provozní a nouzové vybavení je OK
- c) OLZ je platné
- d) Údržba je prováděna v souladu s AMP

Za prováděné úkoly údržby je odpovědná osoba nebo organizace provádějící údržbu.

Za provedení předletové prohlídky odpovídá velící pilot letadla

PART M LIGHT: ML.A.201 ODPOVĚDNOST

Letadla neprovozovaná v žádném druhu komerčního provozu -
VLASTNÍK:

- **Může zadat úkoly** související se zachováním letové způsobilosti CAMO nebo CAO uzavřením smlouvy dle Dodatku I k Part-ML, CAMO / CAO v takovém případě **přebírá zodpovědnost za zachování letové způsobilosti.**
- **Pokud takovou smlouvu neuzavře, odpovídá za zachování letové způsobilosti sám.**

Part ML neuvádí možnost omezené smlouvy na zpracování a schválení programu údržby letadla.

Vlastník musí úřadu umožnit přístup k letadlu a záznamům.

PART M LIGHT: HLAVA C ML.A.301 ÚKOLY ZLZ

Úkoly zachování letové způsobilosti

- a) Předletové prohlídky
- b) Odstraňování závad a poškození v souladu s platnými postupy
- c) Provádění údržby dle AMP
- d) Provádění všech:
 - 1) AD
 - 2) Provozních příkazů s účinkem na letovou způsobilost
 - 3) Požadavků na zachování LZ stanovených EASA
 - 4) Opatření požadovaných ÚCL ČR v reakci na problém
- e) Provádění oprav a modifikací dle tohoto Nařízení (ML.A.304)
- f) Kontrolní lety po údržbě, pokud je to nutné

PART M LIGHT: HLAVA C ML.A.302 AMP

- a) Údržba každého letadla musí být prováděna v souladu s programem údržby letadla (AMP)
- b) Program údržby a veškeré jeho změny bud':
 1. Deklaruje vlastník, pokud zachování LZ neřídí CAMO / CAO, nebo
 2. Schvaluje CAMO / CAO odpovědná za řízení zachování LZ.Subjekt, který AMP deklaroval / schválil, odpovídá též za jeho průběžnou aktualizaci.



PART M LIGHT:

ML.A.302 AMP

c) Program údržby letadla obsahuje:

1. Identifikaci vlastníka, letadla, motoru, vrtule ...
2. Bud'
 - a) Úkoly dle Minimálního Programu Prohlídek (tzv. MIP), nebo
 - b) Instrukce pro zachování LZ držitele typ. návrhu (DAH)
3. Může obsahovat alternativní úkoly údržby k instrukcím DAH
 - Na návrh vlastníka
 - Na návrh CAMO / CAO

Alternativní úkoly nesmí být méně restriktivní než MIP



PART M LIGHT:

ML.A.302 AMP

4. AMP musí obsahovat všechny povinné informace k zachování letové způsobilosti jimiž jsou:

- ✓ Opakované AD
- ✓ Kapitola „Omezení letové způsobilosti“ (ALS) v AMM
- ✓ Zvláštní požadavky na údržbu uvedené v TCDS



OBSAH PŮ – OPAKOVANÁ AD

← → ↻ 🔒 https://ad.easa.europa.eu/search/advanced



You are **not** logged in

AD Home Page | MCAI | SIB | SD | **Advanced search** | AD Biweekly reports | User guide | AD FAQ | AMOC FAQ | Register | Login

Keyword:

Show me:

AD EAD PAD
 SIB PSD SD

Filter By date:

From:

To:

Search

Taxonomy

- I
- J
- K
- L
- M
- N
- O
- P
 - PANASONIC AVIONICS CORPORAT
 - PARMA-TECHNIK, S.R.O.
 - Mikron III
 - PATS AIRCRAFT, LLC
 - PBS VELKA BITES
 - PEMCO WORLD AIR SERVICES, IN
 - PERFORMANCE ENGINEERING
 - PETERSEN AVIATION INC.
 - PHILIPPINE AEROSPACE DEVELOP
 - PHLIGHT OF PHANCY CORP.
 - PIAGGIO
 - PILATUS AIRCRAFT LTD
 - PILATUS BUSINESS AIRCRAFT Ltd

Your filters

- (current)
- PARMA-TECHNIK, S.R.O.
 - Mikron III
 - Mikron III A3

Filter description:

Return all **ADs**, applicable to the model **Mikron III A3** of type Mikron III from TC holder **PARMA-TECHNIK, S.R.O.**

Double-click on a TC holder/Type/Model in the Taxonomy

← → ↻ 🔒 https://ad.easa.europa.eu/search/advanced/result/



You are **not** logged in

Safety Publica

AD Home Page | MCAI | SIB | SD | **Advanced search** | AD Biweekly reports | Export list as... | User guide | AD FAQ | AMOC FAQ | Register | Login

Keyword:

Show me:

AD EAD PAD
 SIB PSD SD

Filter By date:

From:

To:

Search

Your current filter:

- PARMA-TECHNIK, S.R.O.
 - Mikron III
 - Mikron III A3

Edit filter

List of publications
Displaying 1 record in total.

Number	Issued by	Issue date	Subject	Approval Holder / Type Designation	Effective date	Attachment
2016-0017		2016-01-18	Engine – Propeller Fastening Bolts and Nuts – Replacement	PARMA-TECHNIK, S.R.O. → Mikron III	2016-02-15	342 kb 627 kb

1

For help on using this tool, please refer to [the help section](#)
 For any inquiry regarding ADs, please contact [the EASA AD team](#)
 To report any bug, broken link or problem with this application, please contact the [webmaster](#)

ZÁVAZNOST AMM - CO OČEKÁVÁ EASA?

AIRCRAFT MAINTENANCE MANUAL




DA20-A1
DOC # DA 201

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES INC.
1560 CRUMLIN SIDEROAD, LONDON, ONTARIO
CANADA N6V 1S2

All rights reserved. No part of this manual may be reproduced or copied in any form or by any means without the written permission of DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES INC.

Copyright © 2012 by DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES INC., London, Ontario

REV 15 INITIAL ISSUE: 01 MAY 94
REVISION 15: 18 JUN 12

DA20-A1 AMM  Airworthiness Limitations

**CHAPTER 04-00
AIRWORTHINESS LIMITATIONS**

DA201-A1 **04-TITLE** Page 1
Rev 15 20 Apr 10

DA20-A1 AMM  Time Limits and Maintenance Checks

**CHAPTER 05-00
TIME LIMITS AND MAINTENANCE
CHECKS**

DA201-A1 **05-TITLE** Page 1
Rev 15 20 Apr 10



AMM AKTUÁLNÍ STAV EVROPA

C.E.A.P.R.
1, route de Troyes
21121 DAROIS - France
Tel. +33 (0)3 80 35 25 22 Fax. +33 (0)3 80 35 25 25
Website : www.ceapr.com

CE PR

DR400 AIRWORTHINESS LIMITATIONS & MAINTENANCE SCHEDULE

This document together with the DR400 Maintenance Manual (doc n° 1001606), contain appropriate instructions for continued airworthiness as described in § CS 23.1529 of Certification Specifications CS 23.

The English version of this document is a courtesy translation of its original French version. In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

ISSUE 6
DECEMBER 2016
Amendment 7 dated December 2018

Document n° 1001586 GB

CE PR

PARTS & SERVICES

MAINTENANCE MANUAL

- 4th Issue -
July 2014

Amendment 13 June 2019

Document no. 1001606 GB

C.E.A.P.R.
1, route de Troyes - 21121 Darois - FRANCE
Tel. +33 (0)3 80 35 25 22 Fax. +33 (0)3 80 35 25 25
Website : www.ceapr.com

AMM AKTUÁLNÍ STAV USA



cherokee SERVICE MANUAL

CARD 1 OF 4

PA-28-140
PA-28-150
PA-28-160
PA-28-180
PA-28-235
PA-28R-180
PA-28R-200

PIPER AIRCRAFT CORPORATION

PART NUMBER 753-586

1A1

January 31, 2008

PIPER CHEROKEE SERVICE MANUAL

SECTION I - AIRWORTHINESS LIMITATIONS

TABLE OF CONTENTS

<u>Paragraph</u>	<u>Section</u>	<u>Grid No.</u>
<u>AIRWORTHINESS LIMITATIONS</u>	I	1A22
Limitations		1A22
Inspections		1A22
Life Limited Parts Marking and Disposition		1A22



AMM AKTUÁLNÍ STAV USA

Commander Aircraft Company
Commander 114B/114TC

114B/114TC
MAINTENANCE MANUAL

Introduction

TABLE OF CONTENTS

SECTION		PAGE
1	GENERAL INFORMATION	1-1
2	SERVICING	2-1
3	HYDRAULICS	3-1
4	POWER PLANT AND PROPELLER	4-1
5	FUEL SYSTEM	5-1
6	LANDING GEAR, WHEELS AND BRAKES	6-1
7	FLIGHT CONTROLS	7-1
8	INSTRUMENTS	8-1
9	HEATING AND VENTILATION	9-1
10	ELECTRICAL SYSTEM	10-1

Copyright 2013 Commander Owners Group. All Rights Reserved. **unofficial copy**



ÚDAJE V TCDS



TYPE-CERTIFICATE DATA SHEET

No. E.104

for
Centurion 3.0 series engines

Type Certificate Holder
Continental Aerospace Technologies GmbH
Platanenstr. 14
D-09356 Sankt Egidien
Germany

For Models:
Centurion 3.0

V. Operating and Service Instructions

- | | |
|---|---|
| 1. Installation Manual: | IM 01-01 |
| 2. Maintenance Manual: | Operation & Maintenance Manual OM 01-01 |
| 3. Service Bulletins and Service Letters: | As Required |

VI. Notes

- Note 1: The Engine/Propeller combination must be approved as part of the aircraft type certification upon compliance with the applicable airworthiness requirements. The TAE 110-01 engine is approved for installation in VLA and powered gliders only.
- Note 2: For the TAE 110 engine a recommended engine life has been established. The Time Between Replacement (TBR) is published in chapter 7 of the Operation & Maintenance Manual.
- Note 3: The engine control system has been tested according to DO-160D for lightning protection and magnetic interference. The demonstrated levels are declared in the Installation Manual.
- Note 4: Overhaul is not permitted.
- Note 5: Installation Assumptions: See Installation Manual
- Note 6: The engine is approved for Diesel fuel according to EN590. However, the cloud point (CFPP) of this type of fuel is regulated by national annexes to the EN590 standard and varies between the countries and the time of the year. Therefore, the installation of a fuel tank thermometer is required as well as a minimum engine starting temperature is defined (refer to Installation Manual IM 01-01, Chapter 4.6).
- Note 7: The EEC must not be installed in a dedicated fire zone. The installation conditions are defined in the Installation Manual.

PART M LIGHT:

ML.A.302 AMP

5. AMP musí uvádět další úkony údržby s ohledem na zvláštnosti daného letadla, jeho konfiguraci a specifika provozu zohledňující prvky jako:

- a) Zvláštní zástavby / modifikace
- b) Opravy na letadle
- c) Celky s omezenou životností a celky kritické z hlediska safety
- d) Doporučení ohledně TBO vyhlášená v servisních bulletinech / dopisech a jiných nezávazných servisních informacích
- e) Příslušné provozní příkazy nebo pravidelné prohlídky zařízení
- f) Zvláštní provozní oprávnění (RVSM, PBN ...)
- g) Způsob použití letadla a provozní prostředí

PART M LIGHT:

ML.A.302 AMP

9. AMP podléhá jednou ročně kontrole, kterou provádí:

- a) v kombinaci s KLZ osoba, která provádí KLZ, nebo
- b) CAMO / CAO, která řídí zachování LZ letadla v případech, kdy neprobíhá současně s KLZ.

Pokud kontrola odhalí nedostatky stavu letadla, které souvisejí s nedostatky v AMP, musí být AMP příslušně změněn.

- Pokud osoba provádějící kontrolu nesouhlasí se změnami AMP, které navrhuje vlastník / CAMO / CAO, je povinna informovat příslušný úřad registrace letadla.
- Úřad rozhodne, jak má být AMP změněn, příp. provede ACAM.

PART M LIGHT:

ML.A.302 AMP

d) Minimální program prohlídek (MIP)

1. předepisuje následující intervaly prohlídek pro:

- a) letouny, turistické motorové kluzáky a balony 1 rok nebo 100 hodin provozu s tolerancí 1 měsíc nebo 10 hodin,
- b) kluzáky a motor. kluzáky mimo TMG 1 rok s tolerancí 1 měsíc

2. MIP obsahuje vždy následující informace:

- a) Servisní úkony vyžadované DAH
- b) Prohlídku značení
- c) Kontrolu záznamů o vážení
- d) Provozní zkoušku odpovídáče
- e) Zkoušku pitot-statického systému



PART M LIGHT:

ML.A.302 AMP

- f) MIP obsahuje dále u letounů:
 - i) Provozní zkoušku výkonu a otáček, magnet, tlaku paliva a oleje, teploty motoru.
 - ii) U motorů s automatickým ovládním motoru, publikovaný postup zkoušky motorů před vzletem.
 - iii) U motorů se suchou klikovou skříní, přeplňovaných motorů a kapalinou chlazených motorů kontrolu, zda motor nejeví známky narušení oběhu kapaliny.



PART M LIGHT:

ML.A.302 AMP

- g) MIP dále obsahuje inspekci stavu a upevnění konstrukčních prvků, systémů a letadlových celků pro tyto oblasti:
 - i) Letouny: drak, kabina, podvozek, centropoplán, řídicí plochy, ocasní plochy, avionika, elektrotechnika, pohonná jednotka, spojky a převodové skříně, vrtule a další systémy jako např. padák.
 - ii) Kluzáky a motorové kluzáky: drak, kabina, podvozek, řídicí plochy, centropoplán, ocasní plochy, avionika, elektrotechnika, pohonná jednotka a další systémy jako např. padák a vodní přítěž.
 - iii) Horkovzdušný balón: obal, hořák, koš, palivové nádrže, vybavení a přístroje.
 - iv) Plynový balón: obal, koš, vybavení a přístroje.

PART M LIGHT:

ML.A.302 AMP

Letadlo BEZ AMP ?

e) Deklarace vlastníkem ani schválení CAMO / CAO se nevyžaduje a dokument AMP nemusí být předkládán za podmínek, že:

- 1) Všechny instrukce DAH pro zachování LZ jsou dodrženy bez jakýchkoliv odchylek a
- 2) Všechna doporučení k údržbě (např. TBO) vyhlášená v servis. bulletinech, dopisech a jiných nezávazných servis. informacích jsou dodržována bez jakýchkoliv odchylek a
- 3) Není potřeba provádět další úkoly údržby v souvislosti se zvláštní zástavbou, opravami na letadle, zvláštními provozními oprávněními, použitím letadla a provozním prostředím a
- 4) Je povolena údržba letadla pilotem-vlastníkem.

PART M L : ODPOVĚDNOST OP PŘI VYDÁNÍ ARC

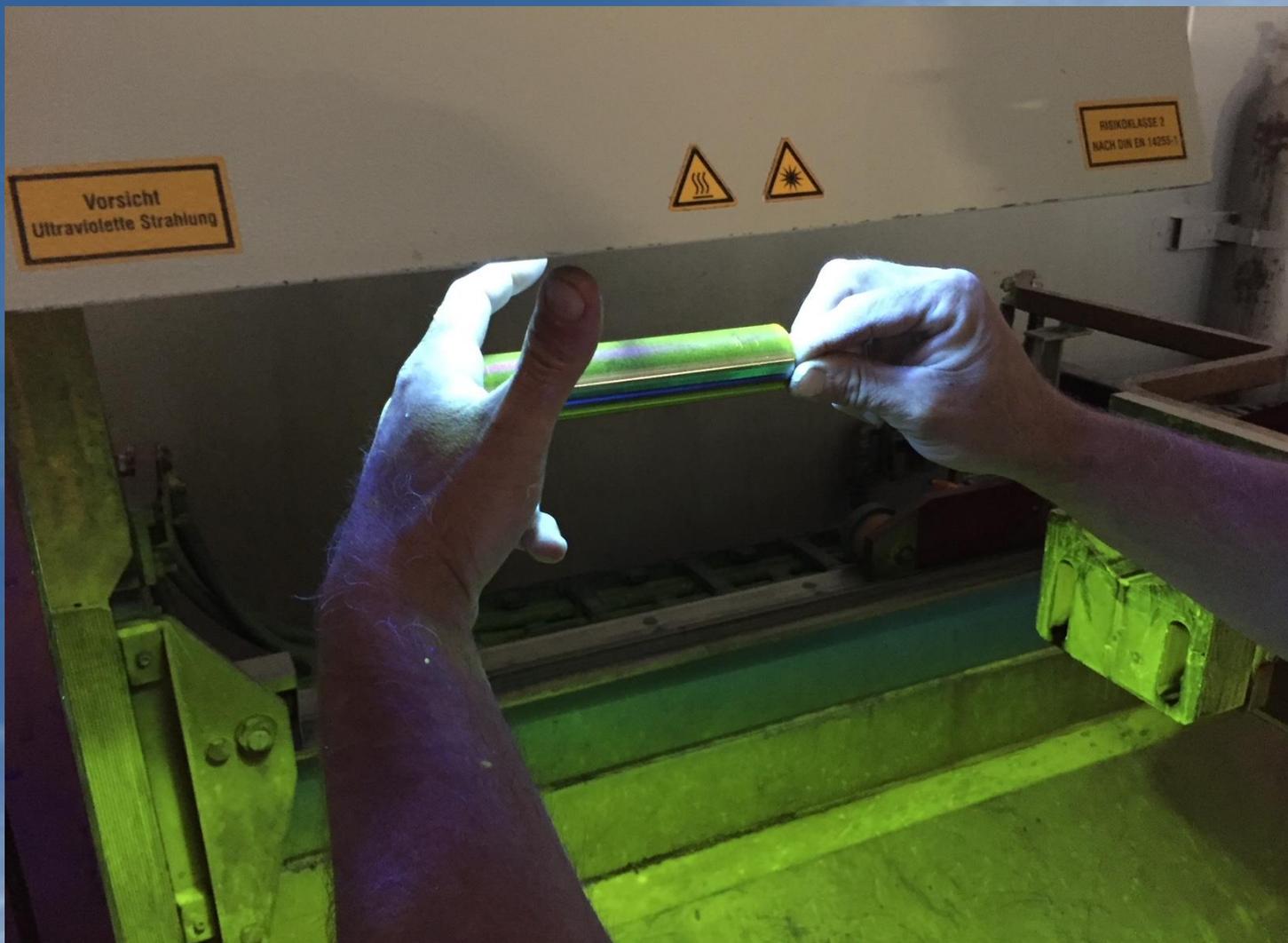
Zodpovídá tedy za to že:

- a) Údržba každého letadla musí být prováděna v souladu s programem údržby letadla (AMP)
- b) Program údržby a veškeré jeho změny bud':
 - 1. Deklaruje vlastník, pokud zachování LZ neřídí CAMO / CAO,
 - 2. Schvaluje CAMO / CAO odpovědná za řízení zachování LZ.

Subjekt, který AMP deklaroval / schválil, odpovídá též za jeho průběžnou aktualizaci.

Nezávislý osvědčující personál kontroluje při vydávání ARC obsah Programu údržby.

PART M LIGHT: ALTERNACE LIMITŮ KDY A JAKÉ - PROGRAM ÚDRŽBY



- ✓ Alternativní údržby s využitím:
- ✓ Moderních metod NDT
- ✓ Analýzy, resp. spektrální analýzy oleje
- ✓ Boroskopie
- ✓ Vyhodnocení provozních dat

- ✓ Měl by na takové postupy v oblasti Part ML být FORM 1 ???

- ✓ Připomeňme si MIP!



ZÁKLADNÍ DOKUMENTACE OP PŘI VYDÁVÁNÍ ARC

Příloha 1 Záznam o dokumentační kontrole letadla/kontrolní list

#Příloha k vydání Osvědčení kontroly letadla způsobem podle Nařízení komise (EU) č. 1321/2014 část ML pro oprávněné pracovníky, vydaného v souladu se směrnicí CAA-ST-098-a/20
Attachment to the Airworthiness Review Certificate in accordance with Commission Regulation (EU) 1321/2014 Part ML for Certifying staff issued according to directive CAA-ST-098-a/20

Dokumentace letadla OK - 0695	Akce:	Stav:	Poznámka:
ARC je platné	✓	OK	18.6.2021
OLZ platné	✓	OK	
OZLR platné	✓	OK	
Povolení RDST platné	✓	OK	21.5.2022
Pojistný certifikát platný	✓	OK	
Existuje předchozí Potvrzení o údržbě	✓	OK	E. 10
Veškerá omezení v předchozím Potvrzení o údržbě byla odepsána	✓	OK	
Platnost roční údržby	✓	OK	
Platnost kompenzace kompasu	✓	OK	18.6.2021
Platnost protokolu těsnosti pítot-statického systému	✓	OK	
Program údržby	✓	OK	
Provedena veškerá údržba dle Programu údržby	✓	OK	
Provedená údržba byla zapsána	✓	OK	
Veškeré závady byly odstraněny	✓	OK	
Odstarané závady byly odepsány	✓	OK	
Bylo vystaveno Potvrzení o údržbě	✓	OK	o. 11
Byl dopsán nálet v palubním deníku	✓	OK	
Letová příručka je platná a aktualizovaná	✓	OK	
Vybavení odpovídá AFM/TC	✓	OK	
Provedeny všechny AD	✓	OK	
Provedené AD byly zapsány	✓	OK	
Provedeny všechny (závazné) bulletiny	✓	OK	
Provedené bulletiny byly zapsány	✓	OK	
Seznam vybavení odpovídá skat. stavu	✓	OK	
Seznam limitovaných celků je platný	✓	OK	
V seznamu limitovaných celků zapsány všechny celky	✓	OK	
Nebyly překročeny lhůty limitovaných celků	✓	OK	
Veškeré záznamy letů v letadlové knize byly provedeny	✓	OK	
Váhový protokol je vydán a platný	✓	OK	16.6.2023
Provedené opravy a změny TC byly schváleny a zapsány	✓	OK	
Letadlo vyhovuje typovému certifikátu	✓	OK	
Vystaven hlukový certifikát a platný	✓	NE	

Strana 1 (celkem 3)/Page 1 of 3
CAA/JF-ST-226-2/14

Platí pouze k ARC č./Ref.No.: ze dne: 19.6.2020
5622/11

Kontrolní sešit vystavených Doporučení pro vydání ARC a vystavených ARC kategorie ELA1 – Libor Motejl						
TYP	POZNÁVACÍ ZNAČKA	DATUM	REFERENČNÍ ČÍSLO	ZPŮSOB ODESLÁNÍ / PŘEDÁNÍ NA ÚCL	VLASTNÍK / PROVOZOVATEL	VÝZNAMNÉ ZÁVADY / POZNÁMKY
PHOEBUS B1	OK-0695	07.05.2019	01/19	poštou/osobně	Lubomír Valášek, Zahradní 448,504 01 Nový Bydžov	bez závad
VSO-10	Ok-0601	25.04.2020	4004/12	poštou/osobně	Aeroklub Most, z.s. Starý Most 661, 434 01 Most	bez závad
PHOEBUS B1	OK-0695	19.06.2020	4622/11	e-mail	Lubomír Valášek, Zahradní 448,504 01 Nový Bydžov	bez závad



EASA NEBO ÚCL ? CO JE ANNEX I ?

- ✓ Annex I - letadla vyjmutá z působnosti EASA
- ✓ 1. Základní nařízení EASA se nevztahuje na následující kategorie letadel s posádkou na palubě:
 - ✓ a) historická letadla splňující tato kritéria:
letadla, jejichž:
 - původní návrh byl vytvořen před 1. lednem 1955 a — výroba byla zastavena před 1. lednem 1975,
nebo
 - ii) letadla mající zřejmý historický význam týkající se:
 - účasti na pozoruhodné historické události,
 - významného kroku ve vývoji letectví nebo
 - významné úlohy, kterou plnila v ozbrojených silách členského státu;

ZVLÁŠTNÍ KATEGORIE ZPŮSOBILOSTI L8A

– L8A :

– 6.3 Zvláštní kategorie způsobilosti letadel jsou:

- 6.3.1 Experimentální /Experimental/
- 6.3.2 Pro zvláštní účely /Restricted/
- 6.3.3. Pro omezené použití /Limited/

✓ 6.3.4. Nepoužito NEMĚL BY TU BÝT HISTORICAL ?

✓ 6.3.5 ÚCL osvědčí letovou způsobilost letadel, u nichž nebylo možno prokázat splnění předpisu letové způsobilosti, ve zvláštní kategorii způsobilosti. Použití těchto letadel v provozu je možné pouze se zvláštními provozními omezeními, které ÚCL stanoví v souladu s ustanovením 2.7.6.

DĚKUJI ZA POZORNOST



Pavel Valenta

