|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**  **CAA-F-SL-025-1-16**  **SEKCE LETOVÁ** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **PPL(A)**  **Formulář zprávy examinátora pro zkoušku dovednosti PPL(A) dle PART- FCL.235** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Přímení žadatele: | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Jméno žadatele: | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Datum narození žadatele: | | |  | | | | | | Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele: | | | |  | | | |
| **1** | **Detaily letu** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Třída a typ letadla: | | | | | | | | | Poznávací značka: | | | | | | | |
| Letiště odletu: | | Čas vzletu: | | | Čas přistání: | | | | Počet přistání: | | Doba letu: | | | | Celková doba letu: | |
|  | |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | |
|  | |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | |
|  | |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | |
| **2** | **Výsledek zkoušky** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hodnocení ústní zkoušky: | | | | | | Uspěl |  | | | Neuspěl | |  | |  | | |
| Hodnocení letové zkoušky: | | | | | | Uspěl |  | | | Neuspěl | |  | | Uspěl částečně | |  |
| **3** | **Podrobnosti zkoušky a poznámky** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trať letu: | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Třídní kvalifikace: | |  | | | Původní platnost: | | | |  | | Nová platnost do: | | | |  | |
| **4** | **Examinátor** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jméno examinátora (*velkými písmeny*): | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Číslo osvědčení examinátora: | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora: | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Místo a datum: | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém ve verzi       Examiner Differences Document. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podpis examinátora: | | | | | | | | Podpis žadatele: | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Na všechny oddíly se vztahuje znalost povinných úkonů - použití kontrolních listů, pilotní dovednost, řízení letounu podle vnější vizuální reference, postupy ochrany proti námraze/ odmrazování a zásady zvládání hrozeb a chyb. | | | | | | | |
|  | | P | F |  | | P | F |
| **Část 1 PŘEDLETOVÉ POSTUPY A ODLET** | | | | **Část 4 POSTUPY PRO PŘIBLÍŽNÍ A PŘISTÁNÍ** | | | |
| a | Předletová dokumentace, meteobriefing, NOTAMy |  |  | a | Postupy pro přílet k letišti |  |  |
| b | Hmotnost a vyvážení, výpočet výkonnosti |  |  | b | \* Přesné přistání (přistání na krátkou dráhu), boční vítr (jsou-li vhodné podmínky) |  |  |
| c | Prohlídka, ošetření letounu |  |  | c | \* Přistání bez použití vztlakových kapek |  |  |
| d | Spouštění motoru a postupy po spuštění |  |  | d | \* Přiblížení a přistání na volnoběh (pouze jednomotorové letouny) |  |  |
| e | Pojíždění, postupy na letišti, postupy před vzletem |  |  | e | Letmé přistání a vzlet |  |  |
| f | Vzlet a úkony po vzletu |  |  | f | Opakování okruhu z malé výšky |  |  |
| g | Letištní odletové postupy, postupy pro odlet |  |  | g | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy |  |  |
| h | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy |  |  |
| **Část 2 OBECNÉ OVLÁDÁNÍ LETADLA** | | | | h | Úkony po letu |  |  |
| a | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy |  |  | **Část 5 MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY** (*tato část může být kombinována s částmi 1-4*) | | | |
| b | Přímý a vodorovný let s e změnami rychlosti letu |  |  | a | Simulované vysazení motoru po vzletu (pouze jednomotorové letouny) |  |  |
| c | Stoupání:  (i) nejlepší rychlost stoupání  (ii) stoupavé zatáčky  (iii) přechod do vodorovného letu |  |  | b | \* Simulované vynucené přistání (pouze jednomotorové letouny) |  |  |
| d | Zatáčky s náklonem 30 ° |  |  | c | Simulované bezpečnostní přistání (pouze jednomotorové letouny) |  |  |
| e | Ostré zatáčky s náklonem 45 ° včetně rozpoznání a vybrání letounu ze spirály |  |  | d | Simulované nouzové postupy |  |  |
| f | Let při kriticky nízké rychlosti s vysunutými a zasunutými vztlakovými klapkami |  |  | e | Ústní otázky |  |  |
| g | Pády:   1. přetažení v čisté konfiguraci, vybrání   s použitím výkonu motoru   1. přiblížení k přetažení v klesavé zatáčce s náklonem 20° v přibližovací konfiguraci 2. přiblížení k přetažení v přistávací konfiguraci |  |  | **Část 6 SIMULOVANÝ LET S ASYMTERICKÝM TAHEM A ÚLOHY ODPOVÍDAJÍCÍ TŘÍDĚ NEBO TYPU** (*tato část může být spojena s částí 1-5*) | | | |
| h | Klesání:  (i) klesání s a bez výkonu  (ii) klesavé zatáčky (ostré klouzavé zatáčky)  (iii) přechod do vodorovného letu |  |  | a | Simulovaná porucha motoru během vzletu (v bezpečné výšce nebo na simulátoru) |  |  |
| **Část 3 TRAŤOVÉ POSTUPY** | | | | b | Přiblížení s asymetrickým tahem a průlet |  |  |
| a | Letový plán, navigace výpočtem a čtení mapy |  |  | c | Přiblížení s asymetrickým tahem a přistání s úplným zastavením |  |  |
| b | Udržování výšky, kurzu a rychlosti |  |  | d | Vysazení a opětovné spuštění motoru |  |  |
| c | Orientace, časové rozpočty a opravy ETA, vedení letového záznamu |  |  | e | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy |  |  |
| d | Odklonění (diverze) na náhradní letiště (plánování a provedení) |  |  | f | Podle zadání examinátora FE jakékoli úlohy týkající se zkoušky dovednosti pro získání třídní/ typové kvalifikace:   1. Systémy letounu, vč. autopilota 2. Provoz přetlakového systémy 3. Použití systému odmrazování a ochrany proti námraze |  |  |
| e | Použití radionavigačních prostředků |  |  |
| f | Základy letu podle přístrojů (zatáčka o 180° v simulovaných IMC) |  |  |
| g | Řízení letu úkony, zamrzání palivového systému a karburátoru, atd) |  |  |
| h | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy |  |  | g | Ústní otázky |  |  |
| *\* Tyto úkony lze kombinovat na základě uvážení FE* | | | |