|  |
| --- |
| **ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**  CAA-F-SL-029-1-16  **Sekce letová** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **FORMULÁŘ ŽÁDOSTI A ZPRÁVY PRO HODNOCENÍ LETOVÉHO INSTRUKTORA**  **Osvědčení FI, IRI, CRI** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **Osobní údaje žadatele** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Příjmení žadatele: | |  | | | | | | Jméno žadatele: | | | | |  | | | |
| Datum narození: | |  | | | | | | Telefon: | | | | |  | | | |
| Adresa: | |  | | | | | | Stát: | | | | |  | | | |
| **2** | **Údaje o průkazu způsobilosti** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Typ průkazu způsobilosti: | | | |  | | | | | Číslo průkazu způsobilosti: | | | | | |  | |
| Třídní kvalifikace v PZ: | | | |  | | | | | Datum uplynutí platnosti: | | | | | |  | |
| Typové kvalifikace zapsané v průkazu způsobilosti: | | | | 1. | | | | | 3. | | | | | | 5. | |
| 2. | | | | | 4. | | | | | | 6. | |
| Ostatní kvalifikace zapsané v průkazu způsobilosti: | | | | 1. | | | | | 3. | | | | | | 5. | |
| 2. | | | | | 4. | | | | | | 6. | |
| **3** | **Letová praxe před kurzem FCL.915.FI** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Celkem (hodiny): | | | PIC SEP nebo TMG (hodiny): | | | | SEP (posl.6 měsíců): | | | | Letový výcvik podle přístrojů: | | | | Navigační lety jako PIC: | |
|  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | |
| **4** | **Vstupní letová zkouška** | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Doporučuji*** ***pro kurz letového instruktora.*** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Název ATO: | | | | | | | | | | Datum letové zkoušky: | | | | | | |
| Jméno FI provádějící zkoušku *(velkými písmeny*): | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Číslo průkazu: | | | | | | | | | | Podpis: | | | | | | |
| **5** | **Prohlášení žadatele** | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Absolvoval jsem kurz výcviku v souladu s osnovou výcviku.*** *(zaškrtněte absolvovaný kurz)* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FI(A) | | | | |  | IRI(A)  FCL.905.FI(h) | | | | | |  | | CRI(A)  FCL.905.FI(i) ME SP | |  |
| Jméno žadatele (*velkými písmeny*): | | | | | | | | | | Podpis: | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **6** | **Prohlášení hlavního letového instruktora (CFI)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Potvrzuji, že  úspěšně absolvoval schválený výcvikový kurz pro *(zaškrtněte absolvovaný kurz)*: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FI(A) | | | | | |  | | IRI(A)  FCL.905.FI(h) | | | |  | | | CRI(A)  FCL.905.FI(i) ME SP | | | | |  |
| v souladu s příslušnou osnovou. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Doba letu v průběhu výcviku: | | | | | | | | | | | Použitá letadla nebo FSTD: | | | | | | | | | |
| Jméno CFI: | | | | | | | | | | | Podpis: | | | | | | | | | |
| Název ATO: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **7** | **Osvědčení letového instruktora examinátorem** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Přezkoušel jsem žadatele v souladu s PART-FCL*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **A. HODNOCENÍ LETOVÉHO INTRUKTORA EXAMINÁTOREM (*v případě, že uspěl částečně*)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ústní zkouška z teoretických znalostí: | | | | | | | | | | | Zkouška dovednosti: | | | | | | | | | |
| USPĚL | | |  | | NEUSPĚL | | | |  | | USPĚL | |  | | | NEUSPĚL | | |  | |
| Před opakováním zkoušky doporučuji další letový/pozemní výcvik s instruktorem. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Před opakováním zkoušky nepovažuji další letový/pozemní výcvik za nezbytný. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **B. HODNOCENÍ LETOVÉHO INSTRUKTORA EXAMINÁTOREM** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FI osvědčení | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IRI osvědčení  / FCL.905.FI(h) IR  / FCL.905.FI(h) BIR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CRI osvědčení  / FCL.905.FI(i) ME SP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FCL.905.FI(j) (FI+ osvědčení) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Typ a třída letadla: | | | | | | | | | | Poznávací značka letadla: | | | | | | | | | | |
| Letiště odletu: | | | | Čas vzletu: | | | Čas přistání: | | | Počet přistání: | | | | Doba letu: | | | | Celková doba letu: | | |
|  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Jméno FIE *(velkými písmeny*): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Číslo průkazu examinátora: | | | | | | | | | | Číslo osvědčení examinátora: | | | | | | | | | | |
| Datum a místo: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém ve verzi  Examiner Differences Document. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podpis examinátora: | | | | | | | | | | Podpis žadatele: | | | | | | | | | | |
| Část 1 Ústní zkouška teoretických znalostí | | | | | | | | | | | | | Uspěl | | | | Neuspěl | | | |
| 1.1 | | Letecký zákon | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 1.2 | | Všeobecné znalosti letadla | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 1.3 | | Plánování a provedení letu | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 1.4 | | Lidská výkonnost a omezení | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 1.5 | | Meteorologie | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 1.6 | | Navigace | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 1.7 | | Provozní postupy | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 1.8 | | Základy letu | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 1.9 | | Administrativa výcviku | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| Část 2 Předletová příprava | | | | | | | | | | | | | Uspěl | | | | Neuspěl | | | |
| 2.1 | | Předvedení přípravy | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 2.3 | | Technická přesnost | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 2.4 | | Opravování chyb | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 2.5 | | Jasnost výkladu | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 2.6 | | Metoda výuky | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 2.7 | | Využití modelů a pomůcek | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 2.8 | | Účast žáka | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| Část 3 Let | | | | | | | | | | | | | Uspěl | | | | Neuspěl | | | |
| 3.1 | | Dohoda o předvedení | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 3.2 | | Synchronizace řeči s předváděním | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 3.3 | | Opravování chyb | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 3.4 | | Ovládání letounu | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 3.5 | | Metoda výuky | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 3.6 | | Základní letecké umění/Bezpečnost | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 3.7 | | Určování polohy/Využití vzdušeného prostoru | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| Část 4 další povinné úlohy ( \**pouze SE letouny*) | | | | | | | | | | | | | Uspěl | | | | Neuspěl | | | |
| 4.1 | | Vybrání vývrtek (\*) | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 4.2 | | Bezpečnostní přistání | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 4.3 | | Vzlet a stoupání vysazení motoru po vzletu (\*) | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 4.4 | | Přiblížení, přistání, opakování (go-around) | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 4.5 | | Vynucené přistání bez výkonu (\*) | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| Část 5 Úlohy pro vícemotorové letouny | | | | | | | | | | | | | Uspěl | | | | Neuspěl | | | |
| 5.1 | | Činnost při poruše motoru po vzletu | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 5.2 | | Jednomotorové přiblížení a průlet | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 5.3 | | Jednomotorové přiblížení a přistání | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| Část 6 Úlohy letu podle přístrojů | | | | | | | | | | | | | Uspěl | | | | Neuspěl | | | |
| 6.1 | | Všeobecné ovládání letounu podle přístrojů | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 6.2 | | Postupy letu podle přístrojů | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 6.3 | | Přístrojové přiblížení | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 6.4 | | Omezené vybavení | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| Část 7 Poletový rozbor | | | | | | | | | | | | | Uspěl | | | | Neuspěl | | | |
| 7.1 | | Předvedení přípravy | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 7.2 | | Technická přesnost | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 7.3 | | Jasnost výkladu | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 7.4 | | Jasnost řeči | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 7.5 | | Metoda výuky | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 7.6 | | Využití modelů a pomůcek | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |
| 7.7 | | Účast žáka | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |