



# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Předpis V-PARA-1

Č. j. MD/1824/2021/220-13

Schváleno v Praze dne 15. července 2021

**Ing. Zdeněk Jelínek**  
Odbor civilního letectví  
Ministerstvo dopravy



## PŘEDPIS PRO PROVÁDĚNÍ SESKOKŮ SPORTOVNÍM LÉTAJÍCÍM ZAŘÍZENÍM – SPORTOVNÍM PADÁKEM V ČESKÉ REPUBLICĚ

### V-PARA-1

Č. j.: 689-20-301

V Praze dne: 20.7.2021

Verze: 5. vydání

Schvaluji:

Datum účinnosti: 1. 8. 2021

Zpracovatel: Mgr. Emil Franěk

Ing. Pavel Matoušek

ředitel Sekce letové

Ministerstvo dopravy – odbor civilního letectví

Ministerstvo dopravy  
odbor civilního letectví

-2-

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

**ÚČINNOST PŘEDPISU, ZMĚN A OPRAV**

Verze	Datum účinnosti	Změnil(-a)	
		Datum	Příjmení/podpis
1. vydání	01.01.2013	zapracováno	
2. vydání	01.04.2014	zapracováno	
3. vydání	01.04.2015	zapracováno	
4. vydání	01.03.2017	zapracováno	
5. vydání	01.08.2021	zapracováno	

## OBSAH

<b>Účinnost předpisu, změn a oprav</b>	<b>3</b>
<b>Obsah</b>	<b>4</b>
<b>Úvodní ustanovení</b>	<b>7</b>
<b>Seznam použitých zkratk</b>	<b>8</b>
<b>Definice</b>	<b>9</b>
<b>1. Všeobecná ustanovení</b>	<b>11</b>
<b>1.1 Pokyny pro řídicího seskoků a účastníka nebo svědka PN, VI a I</b>	<b>11</b>
<b>1.2 Státní správa ve věcech sportovních létajících zařízení – sportovních padáků</b>	<b>12</b>
1.2.1 Státní dozor (ustanovení § 90 a § 91 leteckého zákona)	12
<b>1.3 Zákaz seskoků</b>	<b>13</b>
1.3.1 Zákaz výsadek	13
<b>1.4 Zařazování do výcviku</b>	<b>13</b>
<b>1.5 Střediska výcviku parašutistů (SVP)</b>	<b>14</b>
1.5.1 Provozní směrnice SVP	14
<b>2. Způsobilost parašutistického personálu</b>	<b>15</b>
<b>2.1 Parašutistické kategorie</b>	<b>15</b>
2.1.1 Kategorie „Ž“	15
2.1.2 Kategorie „A“	15
2.1.3 Kategorie „B“	16
2.1.4 Instruktorský dohled	16
2.1.5 Kategorie „C“	17
2.1.6 Kategorie „D“	17
2.1.7 Poznámka	18
<b>2.2 Speciální oprávnění a pověření ÚCL</b>	<b>18</b>
2.2.1 Oprávnění E – examinator	19
2.2.1.1 Pověření examinatora	19
2.2.1.2 Objektivita zkoušek	19
2.2.1.3 Předpoklady pro examinatora	19
2.2.1.4 Platnost, prodloužení a obnova pověření examinatora:	19
2.2.1.5 Provádění zkoušek	20
2.2.2 Oprávnění VHS – vedoucí instruktor střediska výcviku parašutistů	20
2.2.3 Oprávnění H – instruktor	21
2.2.4 Oprávnění H-T – instruktor tandemových seskoků	22
2.2.5 Oprávnění H-AFF – instruktor zrychleného výcviku volných pádů	23
2.2.6 Oprávnění H-IAD – instruktor pro odhození výtažného padáčku	24
2.2.7 Oprávnění H-CP – instruktor létání a přistávání na vysokorychlostních padácích	24
2.2.8 <b>Oprávnění H-WS – instruktor létání v kombinézách</b>	<b>25</b>
2.2.9 Oprávnění ŘS – řídicí seskoků	25
2.2.10 Průkaz odborné způsobilosti pro práci s padákovou technikou	26
2.2.10.1 Oprávnění BP – balič záložních a záchranných padáků	26
2.2.10.2 Oprávnění TP – technik padáků	27
2.2.10.3 Oprávnění STP – starší technik padáků	28

<b>2.3</b>	<b>Způsobilost k parašutistické činnosti</b>	<b>30</b>
2.3.1	Ztráta způsobilosti k parašutistické činnosti	30
2.3.2	Zadržení průkazu parašutisty (postup dle ustanovení § 91 leteckého zákona)	30
2.3.3	Odejmutí průkazu parašutisty nebo vyslovení zákazu činnosti	30
2.3.4	Vrácení zadrženého průkazu parašutisty	30
2.3.5	Zdravotní způsobilost	31
<b>3.</b>	<b>Přípravy, školení, přezkoušení</b>	<b>32</b>
<b>3.1</b>	<b>Příprava na seskok</b>	<b>32</b>
<b>3.2</b>	<b>Hodnocení seskoků</b>	<b>32</b>
<b>3.3</b>	<b>Typové školení</b>	<b>32</b>
<b>4.</b>	<b>Provádění seskoků, podmínky</b>	<b>33</b>
<b>4.1</b>	<b>Rozdělení seskoků</b>	<b>33</b>
4.1.1	Podle podmínek	33
4.1.2	Podle účelu	33
4.1.3	Podle počtu parašutistů	33
4.1.4	Podle způsobu otevírání padáku	33
<b>4.2</b>	<b>Provozní limity</b>	<b>34</b>
4.2.1	Minimální výška otevření padáku nad terénem	34
4.2.2	Maximální počet seskoků	34
4.2.3	Maximální rychlost přízemního větru	34
4.2.4	Používání automatických zabezpečovacích přístrojů	35
4.2.5	Plošné zatížení hlavního padáku	35
<b>4.3</b>	<b>Označení doskokové plochy</b>	<b>36</b>
4.3.1	Označení doskokové plochy na letišti	36
4.3.2	Minimální vzdálenosti překážek od cíle	36
4.3.3	Specifikace překážek	36
<b>4.4</b>	<b>Plochy pro přistání sportovních létajících zařízení</b>	<b>37</b>
4.4.1	Další podmínky pro přistání sportovních létajících zařízení na plochy uvedené v článku 4.4 písm. b)	37
4.4.2	Podmínky pro pořádání veřejných leteckých vystoupení – <a href="#">CAA-SL-101-0-16</a>	37
<b>4.5</b>	<b>Seskoky cizích státních příslušníků</b>	<b>38</b>
<b>4.6</b>	<b>Seskoky parašutistických žáků základního výcviku</b>	<b>39</b>
<b>5.</b>	<b>Padáková technika</b>	<b>40</b>
<b>5.1</b>	<b>Padáky</b>	<b>40</b>
5.1.1	Rozdělení padáků	40
5.1.2	Použití a kompletace padáků	40
5.1.3	<a href="#">Prohlídky a životnost padákové techniky</a>	40
5.1.3.1	<a href="#">Provozní prohlídka</a>	40
5.1.3.2	<a href="#">Technická prohlídka</a>	40
5.1.3.3	<a href="#">Životnost padákové techniky</a>	41
5.1.4	Balení padáku	41
5.1.5	Technický průkaz	42
5.1.6	<a href="#">Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem SLZ – sportovní padák</a>	43
<b>5.2</b>	<b>Automatický zabezpečovací přístroj</b>	<b>44</b>
5.2.1	Dokumentace přístroje	44
<b>5.3</b>	<b>Výstroj pro seskoky</b>	<b>44</b>

---

<b>6.</b>	<b>Orgány řízení letového a parašutistického provozu</b>	<b>45</b>
6.1	Orgány řízení letového provozu	45
6.2	Orgány řízení parašutistického provozu	45
6.3	Řídící seskoků	45
6.3.1	Povinnosti řídicího seskoků	45
6.4	Provozní směna	47
6.4.1	Dozorčí ustrojování – DU	47
6.4.2	Dozorčí balení – DB	47
6.4.3	Dozorčí doskokové plochy – DDP	47
6.4.4	Výsadkový průvodce – VP	48
6.4.5	Vedoucí výsadky – VV	49
6.4.6	Signalista při provozu parašutistů	49
6.4.7	Řidič pohotovostního vozidla	50
6.5	Povinnosti parašutistů	50
6.6	Povinnosti instruktorů	51
<b>7.</b>	<b>Evidence a dokumentace</b>	<b>52</b>
7.1	Parašutistický rejstřík	52
7.2	Kniha seskoků	52
7.3	Záznamník seskoků	53
	<b>Přílohy</b>	<b>53</b>

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

## ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Ve smyslu ustanovení § 82 odst. 5 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává Úřad pro civilní letectví Předpis pro provádění seskoků padákem v České republice V-PARA-1.

Předpis V-PARA-1 upravuje organizaci, řízení a provádění parašutistické činnosti na území ČR. Na seskoky prováděné mimo území ČR se vztahují předpisy dané země, nebo provozovatele za předpokladu, že nedojde k porušení omezujících ustanovení tohoto předpisu týkajících se vlastního seskoku padákem.

Výchozími právními podklady pro zpracování tohoto předpisu jsou zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen letecký zákon), vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, letecké předpisy, zejména O způsobilosti leteckého personálu civilního letectví L 1, Pravidla létání L 2 a letecký předpis O odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů L 13.

Předpis V-PARA-1 je závazný pro všechny účastníky parašutistických provozů na území České republiky, kteří ho musí znát v rozsahu potřebném pro výkon svých funkcí, získaných kvalifikací a oprávnění.

Výjimky z tohoto předpisu uděluje Úřad pro civilní letectví (dále jen ÚCL).

Znění tohoto předpisu bylo dle ustanovení § 83 odst. 1 písm. b) leteckého zákona dne [15. července 2021](#) schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem civilního letectví.

**SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK**

<b>AFF/IAFF</b>	Zrychlený výcvik seskoků volným pádem za pomoci dvou instruktorů
<b>E</b>	Examinátor
<b>SVP</b>	Středisko výcviku parašutistů
<b>VHS</b>	Vedoucí střediska výcviku parašutistů
<b>FS/VFS</b>	Formation Skydiving/ <a href="#">Vertical Formation Skydiving</a> – vytváření formací za volného pádu
<b>CF</b>	Canopy Formation – vytváření formací v průběhu klesání na otevřených padácích
<b>WS</b>	<a href="#">Wingsuit – létání ve speciální kombinéze – kombinéza s aerodynamickými prvky profilu křídla</a>
<b>CP</b>	Canopy Piloting – létání a přistávání na vysokorychlostních padácích
<b>KD</b>	<a href="#">Klasické disciplíny – skládají se ze seskoků na přesnost přistání (Accuracy Landing) a z individuální akrobacie za volného pádu (Freefall Style)</a>
<b>ZV</b>	Základní výcvik – výcvik k provedení prvního seskoku padákem
<b>SL</b>	<a href="#">Static Line – padák je otevírán do plně funkčního stavu pomocí výtažného lana</a>
<b>IAD</b>	Odhození výtažného padáčku instruktorem (Instructor Assisted Deployment)
<b>PN</b>	Parašutistická nehoda
<b>VI</b>	Vážný incident
<b>I</b>	Incident
<b>FAI</b>	Mezinárodní letecká federace
<b>ÚCL</b>	Úřad pro civilní letectví
<b>AFIS</b>	Letištní letecká informační služba
<b>MD OCL</b>	Ministerstvo dopravy, Odbor civilního letectví
<b>ÚZPLN</b>	Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
<b>ICAO</b>	<a href="#">Mezinárodní organizace pro civilní letectví</a>
<b>AGL</b>	<a href="#">Výška nad úrovní země</a>
<b>RCC</b>	<a href="#">Záchrané koordinační středisko</a>



## DEFINICE

### **Parašutistický seskok**

Je seskok ze schváleného typu letadla těžšího nebo lehčího vzduchu s úmyslem použít sportovní létající zařízení – sportovní padák během celého klesání nebo jeho části.

### **Freeflying – FF**

Seskok dvojice, nebo více osob, při kterém jeho účastníci provádějí kontrolované obraty za volného pádu kolem všech tří os.

### **Skysurfing – SS**

Volná akrobacie za volného pádu na speciální desce – lyži.

### **Freestyle – FR**

Volná akrobacie jedné osoby za volného pádu.

### **Záložní padák – ZP**

Padák, který se používá v tísni nebo v případě selhání hlavního padákového kompletu.

### **Tandemové uspořádání padáků**

Hlavní i záložní padák jsou umístěny ve sloučeném obalovém dílci na zádech parašutisty.

### **Klasické uspořádání padáků**

Hlavní padák je v samostatném obalovém dílci na zádech parašutisty a záložní padák je v samostatném obalovém dílci na prsou parašutisty.

### **Plošné zatížení padáku**

Poměr váhy parašutisty ustrojeného pro seskok včetně padákového vybavení k ploše vrchlíku (uvádí se v librách na čtvereční stopu – lb/ft<sup>2</sup>).

### **Výška otevření padáku nad terénem**

Je výška, ve které je padák otevřen a plně funkční.

### **Hrubé porušení předpisů**

Je takové, při kterém došlo k ohrožení parašutisty, ostatních účastníků leteckého provozu, popřípadě třetích osob na leteckém provozu nezúčastněných.

### **Oprávněná osoba**

Je ve smyslu tohoto předpisu osoba, která je na základě pověření ÚCL oprávněna vykonávat činnost v něm uvedenou.

### **Examinátor – E**

Parašutista pověřený ÚCL dle leteckého předpisu L 1 výkonem činností pro zkoušky k získání speciálního oprávnění a k provádění periodických přezkoušení.

### **Středisko výcviku parašutistů – SVP**

Zařízení pro výcvik parašutistů definované leteckým zákonem.

### **Vedoucí instruktor střediska výcviku parašutistů – VHS**

Osoba schválená ÚCL dle leteckého předpisu L 1.

### **Automatický zabezpečovací přístroj – AAD**

Přístroj, který zabezpečuje přeseknutí zavíracího očka záložního padáku v případě, kdy nastanou aktivační podmínky.

### **Sportovní létající zařízení – SLZ**

Sportovním létajícím zařízením je maximálně dvoumístné letadlo nebo sportovní padák, určené k létání pro vlastní potřebu nebo potřebu jiných osob za účelem rekreace, individuální osobní dopravy, sportu nebo výcviku pilotů, které není uskutečňováno za účelem dosažení zisku, s výjimkou výcviku pilotů, letů závěsných a padákových kluzáků s pasažérem a seskoků sportovních padáků s pasažérem.

### **Pilot sportovního létajícího zařízení**

Je osoba, která je držitelem platného pilotního průkazu a sportovní létající zařízení řídí. Za pilota je ve smyslu leteckého zákona považován i parašutista.<sup>1</sup>

### **Pilotní žák sportovního létajícího zařízení**

Je osoba, která se sportovní létající zařízení učí řídit podle výcvikové osnovy.

### **Doklad žáka**

Dokladem žáka se do dosažení kategorie A rozumí řádně vedený záznamník seskoků se zapsaným jménem trvale přiděleného instruktora.

### **Průkaz odborné způsobilosti – průkaz parašutisty**

Průkaz administrativně vydaný občanu ČR nebo cizímu státnímu příslušníkovi Leteckým rejstříkem ÚCL (do 31. 7. 2011 Aeroklubem ČR jako Ministerstvem dopravy pověřenou osobou k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení) nebo průkaz vydaný cizímu státnímu příslušníkovi smluvním státem ICAO, který ho opravňuje k parašutistické činnosti.

### **Průkaz odborné způsobilosti pro práci s padákovou technikou**

Průkaz administrativně vydaný občanu ČR nebo cizímu státnímu příslušníkovi Leteckým rejstříkem ÚCL nebo průkaz vydaný cizímu státnímu příslušníkovi smluvním státem ICAO, který ho opravňuje k práci s padákovou technikou.

### **Swoop – Swooping**

Vysokorychlostní přistávací manévr, při kterém pilot pomocí strmé zatáčky či zatáček získá co možná nejvyšší rychlost, a následně přejde obloukem do vodorovného letu těsně nad zemí.

### **Canopy piloting – CP**

Padáková pilotáž je oficiální soutěžní parašutistická disciplína. Hodnotí se kvalita přistávacího manévru ve čtyřech dílčích disciplínách – vzdálenost, rychlost, přesnost a volná sestava.

### **Rychlý padák – vysokorychlostní padák (termín užívaný ve V-PARA-1)**

Padák, se kterým se záměrně provádí vysokorychlostní přistávací manévr.

### **Cross braced canopy**

Padák, jehož profil je vyztužen diagonálními žebry.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

---

<sup>1</sup> Pro potřeby tohoto předpisu je dále používán pouze pojem parašutista.

## 1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

### 1.1 POKYNY PRO ŘÍDÍCÍHO SESKOKŮ A ÚČASTNÍKA NEBO SVĚDKA PN, VI A I

Odborné zjišťování příčin parašutistických nehod a vážných incidentů vykonává Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (dále jen Ústav). Určuje jejich příčiny a vypracovává závěry a bezpečnostní doporučení k jejich předcházení. Ústav shromažďuje a analyzuje informace o jiných než vážných incidentech v parašutistickém provozu, určuje jejich příčiny a vypracovává závěry a bezpečnostní doporučení, jen pokud lze takovéto informace a závěry využít k jejich předcházení. V mimořádných nebo skutkově složitých případech parašutistických nehod a vážných incidentů mohou inspektoři Ústavu využít pomoci odborného konzultanta, který má kvalifikaci podle druhu parašutistických činností.

Ústav může shromažďováním a analyzováním informací o incidentech a leteckých nehodách, při nichž nedošlo k usmrcení osob, určování jejich příčin a vypracovávání závěrů a bezpečnostních doporučení pověřit na její žádost právníkem osobu, která disponuje kvalifikovanými osobami a odborným zázemím.

#### První pomoc

Poskytnout první pomoc, zavolat lékařskou pomoc.

#### Oznámení Policii ČR

Bezpodmínečně v těchto případech:

- těžké nebo smrtelné zranění parašutisty nebo jakékoliv poškození zdraví nezúčastněných osob
- existuje předpoklad uplatňování jakékoliv náhrady za škody nebo újmu na zdraví způsobené touto událostí
- existuje předpoklad, že došlo ke spáchání trestného činu
- vznikla-li pojistná událost (pokud podmínkou pojišťovny je policejní protokol)
- existuje předpoklad, že přítomnost policie může v dané chvíli být přínosem pro objasnění nebo dokumentování události

#### Oznámení PN, VI a I

Předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů L 13 ukládá povinnost každou PN, VI a I na území ČR provozovateli nebo pilotu letadla, provozovateli leteckých služeb nebo řídicímu seskoků bez zbytečného odkladu ohlásit:

- a) ÚZPLN – vyplněním parašutistického formuláře na webových stránkách [www.uzpln.cz](http://www.uzpln.cz)
- b) ÚCL – zabezpečeno vyplněním parašutistického formuláře na [www.uzpln.cz](http://www.uzpln.cz)
- c) není-li možné spojit se s policií (tel. 158) či inspektorem Ústavu (tel. 724 300 800), kontaktovat RCC – záchranné koordinační středisko Praha. RCC zajistí součinnost všech složek zajišťujících šetření události (tel. 220 374 450).

**Tuto povinnost má řídicí seskoků i v případě, že místo PN přebíral a vyšetřování uskutečňuje inspektor Ústavu.**

## **Zajištění místa události PN se smrtelným nebo těžkým zraněním**

Řídící seskoků vlastními prostředky nebo ve spolupráci s policií zajistí místo události před manipulací s padákovou technikou, příp. troskami, a před znehodnocením stop, aby bylo možné provést šetření skutečného stavu na místě události výjezdovou skupinou PČR a inspektorem Ústavu. **Výslovně se zakazuje jakákoliv manipulace s padákovou technikou vyjma úkonů směřujících k záchraně života a zdraví a zachování bezpečnosti letového a parašutistického provozu.** Souhlas k manipulaci s padákovou technikou vydává osoba ukončující vyšetřování na místě, tj. vedoucí výjezdové skupiny PČR nebo inspektor Ústavu.

V případě PN nebo VI, pokud je to nutné pro zajištění všech nezbytných opatření, zachování důkazů a stop, je řídící seskoků oprávněn zastavit parašutistický provoz na daném letišti nebo ploše. V případě nehody se smrtelným nebo těžkým zraněním zastaví provoz vždy. V případě zastavení provozu tento opět zahájí až po přijetí všech v souvislosti s událostí se jevících nezbytných opatření.

## **1.2 STÁTNÍ SPRÁVA VE VĚCÍCH SPORTOVNÍCH LÉTAJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ – SPORTOVNÍCH PADÁKŮ**

Úřad pro civilní letectví (dále jen Úřad) zabezpečuje státní správu ve věcech civilního letectví podle ustanovení § 87 odst. 1) a ve věcech sportovních létajících zařízení – sportovních padáků na základě ustanovení § 89 odst. 2) písm. q) leteckého zákona.

### **1.2.1 Státní dozor (ustanovení § 90 a § 91 leteckého zákona)**

Státní dozor v civilním letectví vykonávají v rozsahu své působnosti Ministerstvo dopravy, Úřad a Ústav. Pověření k výkonu státního dozoru má formu průkazu. Při výkonu státního dozoru za letu je kontrolovaná osoba povinna v nezbytném rozsahu a bezplatně přepravit kontrolujícího letadlem. Náležitosti a vzor průkazu k výkonu státního dozoru stanoví prováděcí právní předpis.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

### 1.3 ZÁKAZ SESKOKŮ

Parašutistického provozu se nesmí zúčastnit žádná osoba, která není držitelem platného průkazu parašutisty nebo dokladu žáka nebo jejíž schopnost provádět seskoky je snížena vlivem alkoholu, léků nebo jiných omamných či psychotropních látek.

Parašutista nesmí vykonávat činnost, k níž jej průkaz parašutisty nebo doklad žáka opravňuje, pokud si je vědom nemoci nebo takové změny zdravotního stavu, která omezuje nebo vylučuje výkon této činnosti.

Kontrolní orgány všech stupňů a Policie ČR mají právo provést zkoušku na alkohol nebo jiné omamné či psychotropní látky. Účastník provozu, u něhož bude mít zkouška pozitivní výsledek, bude vyloučen z provozu a bude mu odebrán průkaz parašutisty nebo jiný průkaz způsobilosti. Odmítne-li se podrobit zkoušce, bude proti němu postupováno jako při pozitivním výsledku zkoušky.

#### 1.3.1 Zákaz výsadek

Výsadka nesmí být provedena:

- jestliže velitel výsadkového letadla obdržel rádiem zákaz provedení výsadky nebo byl tento zákaz vydán vytyčením na zemi
- není-li možno provést seskok vně oblaků a za viditelnosti doskokové plochy
- současně z různých výšek
- jestliže je v místě vysazení pohyb letadel ve vzduchu

### 1.4 ZAŘAZOVÁNÍ DO VÝCVIKU

Do základního parašutistického výcviku ([SL](#), [IAD](#), [AFF/IAFF](#), [tandem](#)) mohou být zařazeni uchazeči, kteří splňují následující podmínky:

- držitel Osvědčení zdravotní způsobilosti II. třídy ICAO (neplatí pro seskoky s instruktorem na tandemovém padáku)
- dovršení věku 15 let v den prvního seskoku ([pro seskoky s instruktorem na tandemovém padáku dovršení věku 8 let](#))
- osoby mladší 18 let musí předložit úředně ověřený písemný souhlas rodičů nebo jejich zákonných zástupců (předkládají-li souhlas rodiče nebo zákonní zástupci osobně, postačí souhlas neověřený)
- předložil písemnou přihlášku do výcviku opatřenou vlastnoručním podpisem

Do pokračovacího parašutistického výcviku mohou být zařazeni parašutisté, kteří:

- vykonali alespoň jeden seskok jako parašutisté žáci v základním výcviku a
- vlastní doklad žáka

[Parašutistický výcvik může být prováděn pouze ve středisku výcviku parašutistů zřízeném rozhodnutím ÚCL \(ustanovení § 83 odst. 1\) písm. g\) leteckého zákona\).](#)

## 1.5 STŘEDISKA VÝCVIKU PARAŠUTISTŮ (SVP)

- musí být určen vedoucí instruktor střediska výcviku parašutistů (VHS)
- každé SVP musí mít vydánu provozní směrnici schválenou ÚCL.

### 1.5.1 Provozní směrnice SVP

Minimální požadavky na obsah:

- místo a podmínky teoretické výuky
- místo (letišťe) a podmínky praktického výcviku
- používaná technika (letadlo, padáky, výstroj, pomůcky)
- určení druhů výcviku
- určení instruktorů SVP včetně uvedení jejich případné schopnosti provádět výcvik v jiném než českém jazyce
- dokumentace související s činností SVP
- koordinační směrnice s poskytovatelem letištní služby řízení letového provozu nebo letištní letové informační služby v českém jazyce a pohotovostní služby známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně (ATZ), anebo poskytování informací známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně (ATZ) jiným způsobem v českém jazyce

Výcvik musí probíhat podle platných předpisů a směrnic.

SVP musí archivovat materiály o své činnosti po dobu minimálně 5 let od předmětné události nebo ukončení činnosti.

SVP předkládá prokazatelným způsobem výkaz o činnosti za rok minulý vždy do 1. 3. následujícího kalendářního roku nebo dle pokynů ÚCL.

Seznam SVP uveřejňuje ÚCL.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

## 2. ZPŮSOBILOST PARAŠUTISTICKÉHO PERSONÁLU

### 2.1 PARAŠUTISTICKÉ KATEGORIE

Podle stupně svojí vycvičenosti jsou parašutisté zařazováni do jednotlivých kategorií (Ž, A, B, C, D). Kategorie A, B, C a D se parašutistům udělují na základě žádosti, po splnění veškerých podmínek a přezkoušení, jak jsou pro jednotlivé kategorie stanoveny v tomto předpise.

Právo ověřovat splnění podmínek a provádět přezkoušení má inspektor ÚCL. Právo ověřovat splnění podmínek a provádět přezkoušení mimo teoretického přezkoušení kategorie A má také vedoucí instruktor střediska výcviku parašutistů. Průběh teoretického přezkoušení pro získání kategorie A je stanoven metodickým pokynem ÚCL a provádí jej inspektor ÚCL.

Žadatelé, kteří splnili podmínky a uspěli při přezkoušení, obdrží od příslušného vedoucího instruktora střediska výcviku parašutistů potvrzený protokol o splnění podmínek pro danou kategorii. Na základě tohoto protokolu a v případě kategorie A úspěšného absolvování teoretického přezkoušení se kategorie zapíše do Leteckého rejstříku ÚCL a průkazu parašutisty.

#### 2.1.1 Kategorie „Ž“

Parašutistický žák zařazený do praktického výcviku, který zatím nesplnil podmínky pro udělení kategorie A. Provádí seskoky padákem podle osnovy zvoleného druhu výcviku. Veškerou jeho činnost řídí a kontroluje přidělený instruktor, který také žáka přezkušuje před provedením seskoku(ů). Žák musí evidovat seskoky v záznamníku seskoků a SVP vede písemnou dokumentaci o průběhu výcviku žáka.

#### 2.1.2 Kategorie „A“

Parašutista, který splnil podmínku pro vydání průkazu parašutisty podle ustanovení § 84c odst. 2) leteckého zákona. Seskoky smí provádět pod přímým dohledem instruktora.

#### Podmínky pro udělení:

- dovršený věk 15 let
- minimálně provedených 25 seskoků volným pádem
- součet volných pádů v trvání minimálně 5 min
- 5 seskoků ve formaci (minimálně dvoučlenných)
- 10 seskoků s přesností přistání do 50 m od vytýčeného cíle
- přezkoušení v SVP: teorie seskoku, materiálové části padáků a přístrojů, přezkoušení z balení hlavního padáku, na kterém provádí seskoky, přezkušovací seskok – individuální seskok volným pádem s výdrží minimálně 30 sekund v režimu stanoveném výcvikovou osnovou
- přezkoušení ÚCL: znalost leteckého zákona a ostatních souvisejících předpisů a směrnic v rozsahu potřebném pro oblast sportovního parašutismu; systém státní správy v parašutismu; bezpečnost v parašutismu; písemný test ze znalosti předpisů

#### Podmínky pro udržení kategorie:

Vykonat minimálně 20 seskoků za poslední 2 roky.

### Podmínky pro obnovení kategorie:

O obnovení kategorie, druhu a počtu opakovacích seskoků rozhodne vedoucí instruktor střediska výcviku parašutistů.

#### Kategorie opravňuje:

- k seskokům volným pádem do 60 sekund v rámci výcvikové osnovy pod přímým dohledem instruktora
- k vysazování sebe samého pod dohledem instruktora nebo výsadkového průvodce
- k samostatnému balení svého trvale používaného hlavního padáku, ze kterého absolvoval typové školení (článek 3.3). Podmínkou je dosažení věku 18 let
- k výkonu funkce dozorčího doskokové plochy. Podmínkou je dosažení věku 18 let.

### 2.1.3 Kategorie „B“

Parašutista s úspěšně dokončeným výcvikem v seskocích volným pádem, které smí provádět pod dohledem instruktora.

#### Podmínky pro udělení:

- dovršený věk 15 let
- držitel kategorie A
- minimálně provedených 50 seskoků volným pádem
- součet volných pádů v trvání minimálně 30 min
- 10 seskoků ve formaci (z toho minimálně 5 trojčlenných)

#### Podmínky pro udržení kategorie:

Vykonat minimálně 20 seskoků za poslední 2 roky.

#### Podmínky pro obnovení kategorie:

O obnovení kategorie, druhu a počtu opakovacích seskoků rozhodne vedoucí instruktor střediska výcviku parašutistů.

#### Kategorie opravňuje:

- k seskokům volným pádem do 60 sekund v rámci výcvikové osnovy pod dohledem instruktora
- k vysazování sebe samotného pod dohledem instruktora, nebo výsadkového průvodce
- k samostatnému balení svého trvale používaného hlavního padáku, ze kterého absolvoval typové školení (článek 3.3). Podmínkou je dosažení věku 18 let.
- k výkonu funkce dozorčí doskokové plochy. Podmínkou je dosažení věku 18 let.

### 2.1.4 Instruktorový dohled

Parašutistický žák (Ž) musí mít vepsána jména svých trvale přidělených instruktorů (maximálně dva) v záznamníku seskoků. Ve zcela výjimečných případech může trvale přidělené instruktory dočasně zastoupit jiný instruktor, avšak jen po vzájemné domluvě s trvale přidělenými instruktory a po převzetí



informací o dosažené úrovni výcviku přebíraného parašutisty. Dočasně zastupující instruktor musí vykonávat vůči převzatému žáku nebo parašutistovi veškeré povinnosti stanovené tímto předpisem.

O převzetí žáka nebo parašutisty se provede zápis do knihy seskoků v části jiné záznamy. Zde se uvede jméno žáka nebo parašutisty, jméno zastupujícího instruktora a jméno stálého instruktora, se kterým bylo převzetí domluveno.

Parašutista kategorie A a B (až do splnění kategorie C) musí provádět seskoky pod dohledem instruktora (H).

### 2.1.5 Kategorie „C“

Parašutista s kvalifikací umožňující provádět seskoky padákem bez dohledu instruktora.

#### Podmínky pro udělení:

- dovršený věk 18 let
- držitel kategorie B
- minimálně provedených 200 seskoků volným pádem
- součet volných pádů v trvání minimálně 60 min
- 50 seskoků ve formaci (nejméně 10 čtyřčlenných)

#### Podmínky pro udržení kategorie:

Vykonat minimálně 20 seskoků za poslední 2 roky.

#### Podmínky pro obnovení kategorie:

O obnovení kategorie, druhu a počtu opakovacích seskoků rozhodne vedoucí instruktor střediska výcviku parašutistů.

#### Kategorie opravňuje:

- k seskokům v rámci výcvikové osnovy bez dohledu instruktora
- k samostatnému balení hlavních padáků
- k výkonu funkce dozorčího doskokové plochy
- k výkonu funkce **vedoucího** výsadky
- k vedení výcviku nižších kategorií pod přímým dohledem instruktora daného výcviku

### 2.1.6 Kategorie „D“

Parašutista s kvalifikací umožňující provádět seskoky padákem na vlastní odpovědnost.

#### Podmínky pro udělení:

- držitel kategorie C
- minimálně provedených 500 seskoků volným pádem
- součet volných pádů v trvání minimálně 180 min
- dovršený věk 18 let

**Podmínky pro udržení kategorie:**

Vykonat minimálně 20 seskoků za poslední 2 roky.

**Podmínky pro obnovení kategorie:**

O obnovení kategorie, druhu a počtu opakovacích seskoků rozhodne vedoucí instruktor střediska výcviku parašutistů.

**Kategorie opravňuje:**

- k provádění seskoků na vlastní odpovědnost v rámci provozu organizovaného v souladu s tímto předpisem
- k výkonu funkce dozorčího doskokové plochy
- k samostatnému balení hlavních padáků
- k provádění zkušebních seskoků na základě pověření ÚCL
- k výkonu funkce **vedoucího** výsadky
- k výcviku nižších kategorií, podle pokynů a požadavků instruktora daného výcviku

**2.1.7 Poznámka**

Splnění technických podmínek (počet volných pádů, součtový čas volného pádu a seskoky ve formacích) pro udělení kategorie A, B, C, D musí být doloženo příslušnými záznamy v záznamníku seskoků parašutisty.

Záznamy o seskocích, které nejsou potvrzeny podpisem instruktora nebo ŘS (čl. 7.3) nemohou být pro přiznání kategorie uznány.

**2.2 SPECIÁLNÍ OPRÁVNĚNÍ A POVĚŘENÍ ÚCL**

Vykonávání určitých parašutistických činností je podmíněno získáním speciálních oprávnění nebo pověřením ÚCL.

Tato oprávnění parašutistům přiznávají inspektoři ÚCL.

Zápis do leteckého rejstříku ÚCL a do průkazu parašutisty (mimo VHS a E) bude proveden po předložení žádosti o udělení oprávnění.

Oprávnění se přiznává v případě, že žadatel o dané oprávnění doloží splnění všech podmínek a přezkoušení, jak jsou pro jednotlivá oprávnění tímto předpisem stanoveny.

Před skončením platnosti daného speciálního oprávnění musí jeho držitel požádat Oddělení parašutismu ÚCL o prodloužení a zároveň doložit splnění všech podmínek pro udržení oprávnění, eventuálně se podrobit stanovenému přezkoušení. Pokud tak držitel oprávnění neučiní, ztratí jeho oprávnění platnost a pro jeho opětovné získání musí parašutista znovu splnit všechny podmínky, které tento předpis stanoví pro udělení daného oprávnění.

E – examinátor

VHS – vedoucí instruktor střediska výcviku parašutistů

H – instruktor

- H-T – instruktor tandemových seskoků  
H-AFF – instruktor zrychleného výcviku volných pádů  
H-IAD – instruktor pro výcvik cvičenců metodou odhození padáčku instruktorem  
H-CP – instruktor létání a přistávání na vysokorychlostních padácích  
H-WS – instruktor létání ve WS kombinézách  
ŘS – řídicí seskoků  
BP – balič záložních a záchranných padáků  
TP – technik padáků  
STP – starší technik padáků

### 2.2.1 Oprávnění E – examinátor

Parašutista pověřený ÚCL dle čl. 2.11.2 leteckého předpisu L 1 výkonem činností pro zkoušky k získání speciálních oprávnění a k provádění periodických přezkoušení. Speciální oprávnění E se do průkazu parašutisty nezaznamenává, vydává se pověřením. O vydání pověřením rozhodne ÚCL dle aktuální potřeby v souvislosti se zabezpečením výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení – sportovních padáků.

Seznam examinátorů uveřejňuje ÚCL.

#### 2.2.1.1 Pověření examinátora

Držitel pověření examinátora musí:

- být držitelem speciálního oprávnění, pro které je oprávněn provádět zkoušky a musí mít právo k poskytování výcviku pro jeho získání
- být držitel speciálního oprávnění instruktora H pro danou oblast minimálně po dobu 36 měsíců, s provedenými minimálně 1000 seskoky, starší 25 let.

#### 2.2.1.2 Objektivita zkoušek

Pokud examinátor, který vedl výcvik, vede i zkoušku, zašle informace o průběhu (např. videozáznam) a výsledky zkoušek k posouzení a schválení jinému examinátorovi.

#### 2.2.1.3 Předpoklady pro examinátora

Žadatel o pověření examinátora musí prokázat:

- příslušné znalosti, průpravu a odpovídající praxi
- že vůči němu za poslední 3 roky nebyly uplatněny žádné sankce, včetně zadržení nebo odebrání průkazu parašutisty nebo pozastavení či odebrání parašutistické kategorie či speciálního oprávnění.

#### 2.2.1.4 Platnost, prodloužení a obnova pověření examinátora:

- pověření examinátora je platné po dobu tří let při splnění podmínek uvedených v čl. 2.1.8.3

- platnost pověření examinátora se může prodloužit, pokud držitel v době platnosti pověření provede každý rok minimálně dvě zkoušky, během posledního roku platnosti pověření absolvuje udržovací seminář pro examinátory pořádaný ÚCL a jednu zkoušku vykonanou během posledního roku platnosti pověření posoudí inspektor ÚCL.
- jestliže platnost pověření skončí, musí žadatelé do 1 roku za účelem obnovy výkonu práv absolvovat obnovovací seminář pro examinátory pořádaný ÚCL.
- platnost pověření examinátora může být prodloužena nebo obnovena pouze tehdy, prokáže-li žadatel trvalé plnění požadavků obsažených v článcích 2.1.8.3 a 2.1.8.5.

### 2.2.1.5 Provádění zkoušek

Při provádění zkoušek dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti a hodnocení odborné způsobilosti examinátor musí:

- zajistit, aby byla se žadatelem navázána komunikace bez jazykových překážek
- ověřit, zda žadatel splňuje veškeré požadavky na výcvik a praxi stanovené pro účely získání speciálního oprávnění
- uvědomit žadatele o důsledcích, které má poskytnutí neúplných, nepřesných nebo nesprávných informací týkajících se parašutistického výcviku nebo praxe.

Po vykonání zkoušky dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti examinátor musí:

- informovat žadatele o výsledku zkoušky. V případě částečného úspěchu nebo neúspěchu u zkoušky musí examinátor informovat žadatele, že nesmí vykonávat práva udělená speciální kategorií až do doby, než absolvuje zkoušku v plném rozsahu. Examinátor musí podrobně uvést veškeré další požadavky na výcvik a seznámit žadatele s právem požádat ÚCL o jmenování odborné komise a stanovení podmínek pro provedení opakované zkoušky
- v případě, že žadatel úspěšně absolvuje přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti pro účely prodloužení platnosti nebo obnovy speciálního oprávnění, vydat žadateli předepsanou zprávu o zkoušce a předat bezodkladně stejnopis této zprávy ÚCL. Tato zpráva musí obsahovat:
  - prohlášení, že examinátor obdržel od žadatele informace týkající se jeho praxe a výcviku a že shledal, že tato praxe i výcvik odpovídají příslušným požadavkům
  - potvrzení o zvládnutí požadovaných úloh, jakož i informace o ústní zkoušce z teoretických znalostí, pokud je požadována. Jestliže žadatel v některé úloze neuspěl, examinátor zaznamená důvody svého hodnocení
  - výsledek zkoušky.

Examinátoři uchovávají záznamy s údaji o všech provedených zkouškách a o jejich výsledcích nejméně po dobu pěti let od data provedení zkoušky nebo ukončení činnosti examinátora.

Examinátoři jsou povinni na požádání ÚCL předložit veškeré záznamy a zprávy, jakož i jakékoli další informace potřebné pro výkon státního dozoru.

### 2.2.2 Oprávnění VHS – vedoucí instruktor střediska výcviku parašutistů

#### Podmínky pro udělení:

- držitel speciálního oprávnění H minimálně po dobu 36 měsíců
- minimálně 1000 seskoků
- věk minimálně 25 let

Osobu VHS schvaluje ÚCL rozhodnutím na základě žádosti osoby oprávněné jednat jménem žadatele o vydání souhlasu s provozem střediska výcviku parašutistů. Oprávnění VHS se dle článku 2.11.1 leteckého předpisu L 1 do průkazu parašutisty nezaznamenává.

Vedoucí instruktor střediska výcviku parašutistů:

- zajišťuje, aby byla se žákem navázána komunikace bez jazykových překážek
- souhrnně odpovídá za výcvik žáků
- odpovídá za bezpečnost, za metodickou správnost a úroveň prováděného výcviku
- odpovídá za vhodnost materiálního vybavení a za správnost dokumentace SVP
- pověřuje instruktora H přezkoušením žáků základního výcviku
- vykonává funkci člena komise pro přezkušování žáků k získání kategorie A
- potvrzuje splnění podmínek pro získání kategorií
- archivuje dokumentaci
- oznamuje ÚCL předpokládané zahájení základního výcviku minimálně 3 pracovní dny předem

### 2.2.3 Oprávnění H – instruktor

#### Podmínky pro udělení:

- minimálně držitel kategorie C alespoň po dobu 12 měsíců
- dovršený věk 21 let
- minimálně 500 seskoků
- úspěšné absolvování instruktorského kurzu zakončeného praktickými a teoretickými zkouškami včetně ukázky teoretické výuky k získání kategorie A:
  - a) znalost leteckého zákona a ostatních souvisejících předpisů včetně směrnic, v rozsahu potřebném pro oblast sportovního parašutismu
  - b) teorie seskoků
  - c) meteorologie
  - d) materiálová část padáků a přístrojů
  - e) metodika výcviku
  - f) balení hlavních padáků
  - g) výkon funkce dozorčího balení, dozorčího ustrojování a výsadkového průvodce

#### Podmínky pro udržení oprávnění:

- platná kategorie C
- praktické provádění instruktorské činnosti – ve středisku/střediscích SVP
- platnost 24 měsíců

#### Kvalifikace opravňuje:

- k výkonu instruktorské činnosti
- k přezkušování žáků základního výcviku na základě pověření VHS

- k výkonu funkce člena komise pro přezkoušení žáků k získání kategorie A
- k výkonu všech funkcí při parašutistickém provozu mimo ŘS
- k provádění kontrol balení hlavního padáku, k jeho kompletaci a úpravám pro různé druhy seskoků

Prodloužením speciálních oprávnění H-T, H-AFF, H-IAD, H-CP, H-WS se současně prodlužuje speciální oprávnění H.

## 2.2.4 Oprávnění H-T – instruktor tandemových seskoků

### Podmínky pro udělení:

- držitel kategorie D
- držitel oprávnění H
- dovršený věk 21 let
- minimálně 1000 seskoků
- minimálně 480 min volného pádu
- doklad o zkoušce instruktora tandemových seskoků (v rozsahu potřebném pro udělení v ČR).

### Podmínky pro udržení oprávnění

- minimálně 70 seskoků celkem za posledních 12 měsíců
- minimálně 30 tandemových seskoků za posledních 12 měsíců
- neprovede-li parašutista v posledních 12 měsících tandemový seskok v roli instruktora, oprávnění H-T zaniká.

### Podmínky pro obnovení oprávnění:

- Jestliže parašutista neprovedl v posledních 90 dnech seskok v roli instruktora, musí nejdříve provést seskok s parašutistou, který má platný průkaz parašutisty a je starší 18 let a doposud provedl minimálně 100 seskoků padákem. Instruktor tandemových seskoků musí tohoto pasažéra řádně seznámit, jak reagovat v kritických situacích. Pokud byl tento seskok bezchybný, může instruktor tandemových seskoků provádět následné seskoky s osobou bez průkazu parašutisty.
- Jestliže parašutista neprovedl v posledních 180 dnech tandemový seskok v roli instruktora, musí absolvovat přezkoušení, které obsahuje: přezkoušení z řešení mimořádných situací (formou testu), 2 až 3 seskoky s parašutistou v roli pasažéra, který má platný průkaz parašutisty a je starší 18 let a doposud provedl minimálně 100 seskoků padákem. O rozsahu přezkoušení rozhodne examinator H-T nebo inspektor ÚCL.
- Jestliže instruktor tandemových seskoků nesplní minimální limity počtu seskoků za posledních 12 měsíců pro udržení oprávnění, musí provést obnovující přezkoušení. O rozsahu přezkoušení rozhodne examinator H-T nebo inspektor ÚCL.

Speciální oprávnění H-T má v ČR platnost 12 měsíců. Prodlužování oprávnění provádí Letecký rejstřík ÚCL na základě protokolárního záznamu potvrzeného inspektorem ÚCL.

### Kvalifikace opravňuje:

K seskokům s pasažérem – žákem, jehož nosný postroj je připevněn k postroji instruktora tandemových seskoků.

## Poznámka

Při každém seskoku musí být instruktor tandemových seskoků vybaven výškoměrem a akustickým signalizátorem výšky.

Tandemové seskoky s osobou zdravotně postiženou může provést instruktor tandemových seskoků, který absolvoval více než 500 tandemových seskoků a více než 100 tandemových seskoků za posledních 12 měsíců.

Tandemové seskoky s kamerou nebo fotoaparátem umístěným na ruce může provádět instruktor tandemových seskoků, který absolvoval minimálně 500 tandemových seskoků.

## 2.2.5 Oprávnění H-AFF – instruktor zrychleného výcviku volných pádů

### Podmínky pro udělení:

- držitel kategorie D
- držitel oprávnění H
- dovršený věk 21 let
- minimálně 600 seskoků
- minimálně 420 minut volného pádu, doklad o zkoušce na instruktora AFF
- průběh přezkušovacích seskoků musí být doložen videozáznamem – dle stanovených úloh

### Podmínky pro udržení oprávnění:

- minimálně 60 seskoků za posledních 12 měsíců
- minimálně 20 seskoků AFF za posledních 12 měsíců
- minimálně jedna kompletní pozemní příprava žáka pro první seskok AFF v posledních 12 měsících (doložit věrohodným způsobem)
- odevzdaný evidenční list seskoků AFF za uplynulý rok inspektorovi ÚCL

### Podmínky pro obnovení oprávnění:

- speciální oprávnění H-AFF má v ČR platnost 12 měsíců
- prodloužení oprávnění provádí Letecký rejstřík ÚCL na základě protokolárního záznamu potvrzeného inspektorem ÚCL
- přestávka mezi seskoky nesmí být delší než 12 měsíců, jinak se musí držitel oprávnění podrobit přezkoušení examínátorem AFF nebo inspektorem ÚCL
- jestliže během posledních 12 měsíců neprovede držitel oprávnění ani jeden seskok, ztrácí jeho oprávnění platnost a musí absolvovat zkoušku znovu
- jestliže během posledních 12 měsíců neprovede držitel stanovený minimální počet seskoků, absolvuje přezkušovací seskok(y) dle rozhodnutí examínátora AFF

## Poznámka:

Požadavky na způsobilost žadatele o kurz jsou obsaženy ve výcvikovém programu prováděcího předpisu pro seskoky AFF.

Při získání kvalifikace AFF v zahraničí nesmí držitel zkoušky AFF provádět seskoky na území ČR bez přezkoušení examinátorem AFF nebo inspektorem ÚCL, který o tomto přezkoušení vyhotoví protokol.

## 2.2.6 Oprávnění H-IAD – instruktor pro odhození výtažného padáčku

### Podmínky pro udělení:

- držitel oprávnění H a kategorie D
- dovršený věk 21 let
- minimálně 600 seskoků
- doklad o vyškolení examinátorem IAD

### Podmínky pro udržení oprávnění:

20 provedených odhození padáčku při seskocích cvičenců za posledních 12 měsíců.

### Poznámka:

Přestávka v provádění výcviku metodou IAD nesmí být delší než 12 měsíců, jinak se musí držitel oprávnění podrobit přezkoušení examinátorem IAD.

Jestliže během posledních 12 měsíců neprovede držitel stanovený minimální počet seskoků, absolvuje přezkušovací seskok(y) dle rozhodnutí examinátora IAD.

Při získání kvalifikace IAD v zahraničí nesmí držitel zkoušky IAD provádět seskoky na území ČR bez přezkoušení examinátorem IAD nebo inspektorem ÚCL, který o tomto přezkoušení vyhotoví protokol.

### Kvalifikace opravňuje:

K vysazování parašutistů metodou IAD.

### Poznámka: pro H-T, H-AFF a H-IAD

Činnost instruktora u výše uvedených kategorií (H-T, H-AFF a H-IAD) může parašutista, držitel platného průkazu a oprávnění pro tyto kategorie jiného členského státu ICAO, vykonávat jen v rámci střediska výcviku parašutistů a jen se souhlasem ÚCL po předložení platných oprávnění a žádosti vedoucího střediska výcviku parašutistů, ve kterém bude parašutista činnost vykonávat. Před vydáním souhlasu může examinátor pro tyto kategorie k posouzení, zda žadatel splňuje podmínky pro výkon činnosti instruktora (H-T, H-AFF a H-IAD) na území ČR, rozhodnout o teoretickém a praktickém přezkoušení.

Souhlas má platnost 12 měsíců při dodržení limitů platných přestávek v ČR mezi seskoky. Za ověření žadatelovy schopnosti komunikovat v jazyce přijatelném pro ŘS, seznámení se způsobem provádění a bezpečnostními limity seskoků v příslušném středisku výcviku parašutistů odpovídá vedoucí střediska výcviku parašutistů. Za ověření platné dokumentace k seskokům odpovídá ŘS.

## 2.2.7 Oprávnění H-CP – instruktor létání a přistávání na vysokorychlostních padácích

### Podmínky pro udělení:

- držitel kategorie „D“
- držitel oprávnění „H“
- minimálně 1000 seskoků



- doklad o vyškolení oprávněnou osobou
- platnost 24 měsíců

**Podmínky pro udržení oprávnění:**

- minimálně 100 seskoků na vysokorychlostních padácích za posledních 12 měsíců
- je-li přestávka v provádění seskoků delší než 12 měsíců nebo držitel neprovede stanovený počet seskoků, provede přezkušovací seskok(y) dle rozhodnutí examinátora E-CP
- každé 2 roky doložit praktické provádění instruktorské činnosti nebo zařazení do reprezentačního družstva AeČR v Canopy pilotingu

**Kvalifikace opravňuje:**

K provádění výcviku létání a přistávání na vysokorychlostních padácích.

**2.2.8 Oprávnění H-WS – instruktor létání v kombinézách****Požadavky pro udělení:**

- držitel oprávnění „H“
- minimálně provedených 500 seskoků
- doklad o vyškolení oprávněnou osobou
- platnost 24 měsíců

**Požadavky pro udržení oprávnění:**

- minimálně 50 seskoků létání v kombinéze v kalendářním roce

**Poznámka:**

Přestávka v provádění seskoků létání v kombinézách nesmí být větší než 12 měsíců, jinak se musí držitel tohoto oprávnění podrobit přezkoušení u oprávněné osoby.

**Kvalifikace opravňuje:**

K výcviku parašutistů v létání v kombinézách WS.

**2.2.9 Oprávnění ŘS – řídicí seskoků****Podmínky pro udělení:**

- držitel oprávnění H
- držitel platného průkazu radiotelefonisty
- školení a úspěšná zkouška u inspektora ÚCL

**Podmínky pro prodloužení oprávnění:**

- absolvování periodického školení a přezkoušení inspektorem ÚCL po každých 12 měsících
- platný průkaz radiotelefonisty

**Kvalifikace opravňuje:**

K řízení parašutistického provozu v souladu s předpisy V-PARA-1, V-PARA-2, směrnicí V-PARA-3 a leteckými předpisy L 1, L 2, L 13 a L 14.

**2.2.10 Průkaz odborné způsobilosti pro práci s padákovou technikou**

Školení, zkoušky a přezkoušení odborníků pro práci s padákovou technikou provádí pouze fyzické či právnické osoby uznané ÚCL. Obsah školení, zkoušek a přezkoušení musí být schválen ÚCL. Technická speciální oprávnění BP, TP, STP se zapisují do Průkazu odborné způsobilosti pro práci s padákovou technikou.

**2.2.10.1 Oprávnění BP – balíč záložních a záchranných padáků**

Osoba, která balí padákové komplety definované platnými normami (TSO, SAE, ČOS) jako padákové komplety pro nouzové použití (dále jen padákové komplety).

BP může balit pouze ty druhy a typy padákových kompletů, které má zapsány v průkazu.

Poznámka: Součástí balení je kompletace padákové techniky, kontrola technického stavu, kontroly správnosti balení v jeho průběhu, pečetění padákového kompletu a zápis balení do technického průkazu.

**Podmínky pro udělení:**

- dovršený věk 18 let
- absolvoval teoretické školení a praktický výcvik z údržby a balení padákových kompletů a jejich součástí včetně zabezpečovacích přístrojů
- úspěšně absolvoval zkoušku vedenou starším technikem padáků (STP) nebo výrobcem padákové techniky v rozsahu BP
- platnost 24 měsíců

**Podmínky pro prodloužení oprávnění:**

- absolvovat periodické přezkoušení po 24 měsících u výrobce padáků nebo STP (prodloužení od data konce platnosti osvědčení se provede, pokud přezkoušení proběhlo v období maximálně 6 měsíců před koncem platnosti osvědčení)
- zabalení minimálně 20 padákových kompletů za rok (u záchranných pilotních padákových kompletů minimálně 10)
- zaslání seznamu všech zabalených padákových kompletů za daný rok prokazatelným způsobem nejpozději k 31.12. elektronicky nebo písemnou formou na ÚCL

**Poznámka:**

- splní-li BP minimální počet zabalení v průběhu každého roku, musí absolvovat vždy jednou za dva roky periodické školení u STP nebo u výrobce
- zabalí-li BP méně padákových kompletů, než je stanovené roční minimum, musí absolvovat vždy jednou za dva roky periodické školení a praktické přezkoušení z balení padáků u STP nebo u výrobce
- nezabalí-li BP za rok ani jeden padákový komplet nebo nezabalí-li minimální roční limit padákových kompletů v období dvou let po sobě jdoucích, jeho oprávnění je neplatné a pro další činnost BP musí absolvovat novou zkoušku pro získání kvalifikace BP.

**Opravňuje:**

- k údržbě a balení druhů a typů padákových kompletů včetně zabezpečovacích přístrojů na které byl vyškolen a které má zapsány a potvrzeny v průkazu (mimo tandemových padáků).

**Požadavky na vybavení, které musí mít BP k dispozici:**

- vytápěná, osvětlená, větratelná a dostatečně prostorná místnost s vhodným povrchem a zařízením pro zavěšení, větrání, prohlídky a balení padákových kompletů
- dostatek balících pomůcek a vybavení potřebného k prohlídce, údržbě a balení padákových kompletů

**Povinnosti BP:**

BP je povinen dodržovat všechna technická nařízení – manuály a servisní bulletiny vydané výrobcem nebo ÚCL. Provádět balení, kontrolu technického stavu, výměny součástí v rámci údržby (ne opravy) a kompletaci pouze v případě, kdy je zcela obeznámen s danou technikou a při dodržení předepsaných postupů tak, aby zajistil bezpečnost a funkčnost padákové techniky. Řádně zapisovat údaje o práci s padákovou technikou do technických průkazů. Sledovat nejnovější aktuálně platné informace k technice, na které provádí údržbu a pro kterou má platné oprávnění. Vést evidenci všech zabalení padákových kompletů, která obsahuje minimálně typ baleného kompletu, výrobní číslo a datum zabalení.

**2.2.10.2 Oprávnění TP – technik padáků**

Osoba, která balí padákové komplety definované platnými normami (TSO, SAE, ČOS) jako padákové komplety pro nouzové použití (dále jen padákové komplety). Provádí technické prohlídky a prodloužuje životnost padákových kompletů i ostatní padákové techniky. Provádí drobné opravy té části padákové techniky, která nepodléhá normě TSO.

**Podmínky pro udělení:**

- dovršený věk 20 let
- je minimálně dva roky držitelem oprávnění BP
- absolvoval teoretické školení a praktický výcvik v rozsahu TP pro údržbu a balení padákových kompletů a jejich součástí včetně zabezpečovacích přístrojů a drobných oprav padáků a jejich součástí nepodléhajících normě TSO
- úspěšně absolvoval zkoušku vedenou STP nebo výrobcem padákové techniky v rozsahu TP
- platnost 36 měsíců

**Podmínky pro prodloužení oprávnění:**

- absolvovat periodický udržovací seminář po 36 měsících pro TP a STP pořádaný ÚCL
- každý rok zabalit minimálně 20 padákových kompletů
- zaslání evidenčního listu prací s padákovou technikou, který musí obsahovat seznam veškerých zabalených padákových systémů, technických prohlídek, prodloužení životnosti hlavních padáků a provedených drobných oprav padákové techniky, která nepodléhá normě TSO za daný rok; musí být provedeno prokazatelným způsobem nejpozději k 31.12. elektronicky nebo písemnou formou na ÚCL

**Poznámka:**

- zabalí-li TP méně padákových kompletů, než je stanovený roční minimální limit, nebo neprovádí-li drobné opravy, musí absolvovat vždy jednou za tři roky periodické školení a praktické přezkoušení z balení padáků a drobných oprav u STP nebo u výrobce padákové techniky v rozsahu TP.
- nezabalí-li TP za rok žádný padákový systém nebo nezabalí-li TP minimální roční limit padákových kompletů v období tří let po sobě jdoucích, jeho oprávnění je neplatné a pro další činnost TP musí absolvovat novou zkoušku pro získání kvalifikace TP.

**Opravňuje:**

- k samostatné údržbě a balení padákových kompletů včetně zabezpečovacích přístrojů
- k technické prohlídce a prodloužení životnosti hlavních padáků a zapsání do technického průkazu
- k výměně součástí dle specifikace výrobce a kompletaci padákových komponentů a zapsání do technického průkazu
- k provádění drobných oprav hlavních padáků a těch součástí padákové techniky, které nepodléhají normě TSO a zapsání do technického průkazu
- k vystavování technických průkazů nové padákové techniky (do 1 roku od data výroby, doposud neužívané při seskocích padákem, pro prvního majitele), která byla schválena do provozu v ČR. TP nesmí vystavovat technické průkazy pro starší padákovou techniku zakoupenou v zahraničí a dovezenou do ČR.

**Požadavky na vybavení, které musí mít TP k dispozici:**

- vytápěná, osvětlená, větratelná a dostatečně prostorná místnost s vhodným povrchem a zařízením pro veškerou práci s padákovou technikou dostatek balících pomůcek a vybavení potřebných k prohlídce, údržbě, balení padákových kompletů, ostatní padákové techniky a drobným opravám padákové techniky nepodléhajícím normě TSO
- řádně udržované strojové vybavení vhodné k drobným opravám padákové techniky, která nepodléhá normě TSO.

**Povinnosti TP:**

TP je povinen dodržovat všechna technická nařízení – manuály a servisní bulletiny vydané výrobcem, nebo ÚCL. Provádět technické prohlídky, výměny součástek, kompletace, drobné opravy a balení pouze v případě, kdy je zcela obeznámen s danou technikou a při dodržení předepsaných postupů tak, aby zajistil bezpečnost a funkčnost padákové techniky. Řádně zapisovat údaje o práci s padákovou technikou do technických průkazů. Sledovat nejnovější aktuálně platné informace o veškeré padákové technice. Vést evidenci údržby, všech provedených zabalení, technických prohlídek, prodloužení životnosti a všech drobných oprav, které provedl. Evidence obsahuje minimálně typ baleného kompletu nebo hlavního padáku, výrobní číslo a datum a druh práce s padákovou technikou.

**2.2.10.3 Oprávnění STP – starší technik padáků**

Osoba, která balí padákové komplety definované platnými normami (TSO, SAE, ČOS) jako padákové komplety pro nouzové použití (dále jen padákové komplety). Provádí technické prohlídky, prodloužuje životnost, provádí údržbu a opravy padákové techniky.

**Podmínky pro udělení:**

- dovršený věk 24 let
- je minimálně 4 roky držitelem oprávnění TP
- absolvoval teoretické školení a praktický výcvik pro údržbu, balení a opravy padákových kompletů a jejich součástí včetně údržby zabezpečovacích přístrojů a údržby a oprav veškeré padákové techniky.
- platnost 36 měsíců

**Podmínky pro prodloužení oprávnění:**

- každý rok zabalit minimálně 20 padákových systémů a zaslat prokazatelným způsobem nejpozději k 31. 12. elektronicky nebo písemnou formou na ÚCL evidenční list práce s padákovou technikou, který musí obsahovat seznam veškerých zabalených padákových systémů, technických prohlídek a prodloužení životnosti hlavních padáků a provedených oprav padákové techniky za daný rok
- aktivně spolupracovat s ostatními STP, výrobcí padáků a ÚCL na systému práce s padákovou technikou v ČR a využívání nových informací ze světového vývoje práce s padákovou technikou
- absolvovat periodický udržovací seminář po 36 měsících pro TP a STP pořádaný ÚCL

**Poznámka:**

- zabalí-li STP méně padákových kompletů, než je stanovené roční minimum, nebo neprovádí opravy, musí absolvovat vždy jednou za tři roky bezpečnostní seminář organizovaný ÚCL a přezkoušení z balení padáků a oprav dle instrukcí ÚCL
- nepracuje-li jeden rok STP s padákovou technikou (opravy, balení) nebo nezabalí-li STP minimální roční limit padákových kompletů v období tří let po sobě jdoucích, jeho oprávnění je neplatné a program pro jeho obnovení stanoví ÚCL

**Opravňuje:**

- k samostatné údržbě a balení padákových kompletů včetně zabezpečovacích přístrojů
- k technické prohlídce a prodlužování životnosti hlavních padáků a zapsání do technického průkazu
- k výměně součástí dle specifikace výrobce a ke kompletaci padákových komponentů a zapsání do technického průkazu
- k provádění oprav padákové techniky a zapsání do technického průkazu
- k vystavování technických průkazů padákové techniky, která byla schválena do provozu v ČR

**Požadavky na vybavení, které musí mít STP k dispozici:**

- vytápěná, osvětlená, větratelná a dostatečně prostorná místnost s vhodným povrchem a zařízením pro veškerou práci s padákovou technikou
- dostatek balících pomůcek a vybavení potřebné k prohlídce, údržbě, balení a opravám padákových kompletů a ostatní padákové techniky
- řádně udržované strojové vybavení vhodné k opravám padákové techniky.

## Povinnosti STP:

STP je povinen dodržovat všechna technická nařízení – manuály a servisní bulletiny vydané výrobcem, nebo výrobcem padákové techniky nebo ÚCL. Provádět technické prohlídky, výměny součástí, kompletace, opravy a balení pouze v případě, kdy je zcela obeznámen s danou technikou a při dodržení předepsaných postupů tak, aby zajistil bezpečnost, pevnostní limity a funkčnost padákové techniky. Řádně zapisovat údaje o práci s padákovou technikou do technických průkazů. Sledovat nejnovější aktuálně platné informace k veškeré padákové technice. Vést evidenci všech provedených zabalení, technických prohlídek, prodloužení životnosti a všech oprav, které provedl. Evidence obsahuje minimálně typ baleného kompletu nebo hlavního padáku, výrobní číslo, datum a druh práce s padákovou technikou.

STP je povinen evidovat a na vyzvání doložit ÚCL nebo výrobcí veškerou dokumentaci ke kurzu a videozáznam nebo fotografický záznam z praktického přezkoušení každého uchazeče, a to po dobu nejméně 5 let od události nebo ukončení činnosti STP. Současně je povinen zaslat seznam všech absolventů jím vedeného kurzu ÚCL.

## 2.3 ZPŮSOBILOST K PARAŠUTISTICKÉ ČINNOSTI

### 2.3.1 Ztráta způsobilosti k parašutistické činnosti

- a) parašutista ztrácí způsobilost provádět praktické seskoky:
  - nemá-li platný průkaz parašutisty nebo doklad žáka
  - byl-li mu průkaz parašutisty nebo doklad žáka zadržen, pozastaven nebo odejmut
- b) parašutista ztrácí způsobilost provádět speciální parašutistickou činnost, bylo-li mu zadrženo, omezeno, pozastaveno nebo odejmuto speciální oprávnění, které se k této činnosti vztahuje
- c) [v případě jakéhokoliv snížení zdravotní způsobilosti \(např. úraz, nemoc, operace\), které by mohlo mít vliv na parašutistickou činnost \(předpis L 1, ust. 1.2.6 a prováděcí nařízení Komise \(EU\) 2019/27, MED.A.020 Snížení zdravotní způsobilosti\). Tuto skutečnost je parašutista povinen oznámit leteckému lékaři, který osvědčení zdravotní způsobilosti podepsal.](#)

### 2.3.2 Zadržení průkazu parašutisty (postup dle ustanovení § 91 leteckého zákona)

Může-li být bezprostředně ohrožen život nebo zdraví osob nebo bezpečnost leteckého provozu, kontrolující zakáže výkon činnosti, případně zadrží doklady vztahující se k této činnosti.

### 2.3.3 Odejmутí průkazu parašutisty nebo vyslovení zákazu činnosti

Ministerstvo dopravy nebo Úřad zahájí do 10 dnů od vydání rozhodnutí správní řízení související se zákazem výkonu činnosti nebo zadržením dokladů. Rozhodnutí o zákazu výkonu činnosti pozbývá účinnosti dnem ukončení správního řízení souvisejícího s tímto zákazem pravomocným rozhodnutím.

### 2.3.4 Vrácení zadrženého průkazu parašutisty

Pokud Ministerstvo dopravy nebo Úřad dospěje v průběhu řízení k závěru, že při výkonu činnosti spojené s provozem sportovního létacího zařízení nebyl bezprostředně ohrožen život nebo zdraví osob nebo bezpečnost leteckého provozu, zadržený průkaz parašutisty nebo jiný průkaz osvědčující kvalifikaci vrátí.

### 2.3.5 Zdravotní způsobilost

Každý aktivní parašutista musí splňovat podmínky stanovené pro zdravotní způsobilost dle ustanovení § 84c odst. 3 a 4 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů. To neplatí pro žáky provádějící seskoky v tandemu s instruktorem.

Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti parašutistů, případně uchazečů o zahájení výcviku, vydává na základě lékařské prohlídky a dalších potřebných odborných vyšetření poskytovatel zdravotních služeb prostřednictvím posuzujícího lékaře pověřeného Úřadem.

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro parašutisty je:

1. 60 měsíců u osob do 40 let
2. 24 měsíců u osob od 40 do 75 let
3. 12 měsíců u osob od 75 let,

nestanoví-li příslušný posuzující lékař s ohledem na zdravotní stav posuzované osoby lhůtu kratší.

Držitelé průkazu parašutisty nebo žadatelé o jeho vystavení, podávají na Letecký rejstřík ÚCL příslušnou žádost, jejíž součástí je kopie osvědčení o zdravotní způsobilosti II. třídy ICAO. Doba platnosti prodlouženého nebo nově vystaveného průkazu parašutisty je podmíněna dobou platnosti tohoto osvědčení.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

### 3. PŘÍPRAVY, ŠKOLENÍ, PŘEZKOUŠENÍ

#### 3.1 PŘÍPRAVA NA SESKOK

Parašutisté, kteří smějí provádět seskoky jen pod dohledem instruktora, absolvují pod jeho vedením i přípravu na každý seskok.

#### 3.2 HODNOCENÍ SESKOKŮ

Po každém seskoku instruktoři zhodnotí výkony svých svěřenců a výsledky potvrdí do záznamníku seskoků.

#### 3.3 TYPOVÉ ŠKOLENÍ

Parašutisté Ž a kategorie A, B mohou používat k seskokům pouze padákové komplety nebo jejich jednotlivé části (hlavní padáky, záložní padáky, postroje s obalovými dílci a automatické zabezpečovací přístroje), pro které byli vyškoleni.

Parašutisté Ž provádějící seskoky pro splnění kategorie A mohou používat k seskokům pouze padáky:

- definované výrobcem jako studentské
- ve váhovém limitu stanoveném výrobcem pro kategorii STUDENT s plošným zatížením a podmínkami uvedenými v tomto předpise (viz čl. 4.2.5)
- vybavené automatickým zabezpečovacím přístrojem v nastavení STUDENT

Od zahájení výcviku až do přezkoušení pro udělení kategorie A nesmí být zvolený typ padákového kompletu bez závažného důvodu měněn.

Parašutisté provádějící seskoky pro splnění kategorie B a C mohou průběžně přecházet na další vhodné typy padáků s plošným zatížením a podmínkami uvedenými v tomto předpise (viz čl. 4.2.5). Typové školení probíhá v rámci přípravy na plnění úloh výcvikové osnovy pod vedením přiděleného instruktora, který musí sám daný typ prakticky ovládat.

Parašutisté kategorie C a vyšší mohou používat k seskokům padáky dle svého uvážení s přihlédnutím ke svým schopnostem, s ohledem na druhy prováděných seskoků a s plošným zatížením a podmínkami uvedenými v tomto předpise (viz čl. 4.2.5).

Držitelé speciálního oprávnění instruktor H-T mohou používat jen padákové komplety schválené do provozu v ČR na které mají platné typové oprávnění (rating). Typové oprávnění pro parašutisty s oprávněním instruktor H-T se vztahuje na tandemový systém – to znamená, nosný postroj s obalovým dílcem. Limit ke splnění podmínek typového oprávnění je 20 seskoků za 12 měsíců na daném tandemovém systému. V případě nesplnění limitů se instruktor tandemových seskoků podrobí přezkoušení z balení, řešení krizových situací a provede seskok s parašutistou jako pasažérem. Přezkoušení provede u examinátora H-T.



## 4. PROVÁDĚNÍ SESKOKŮ, PODMÍNKY

### 4.1 ROZDĚLENÍ SESKOKŮ

#### 4.1.1 Podle podmínek

- a) denní – uskutečněné mezi východem a západem slunce podle místního poledníku
- b) noční – uskutečněné mezi západem a východem slunce podle místního poledníku
- c) výškové – uskutečněné z výšky větší než 4000 m nad mořem (denní nebo noční)

#### 4.1.2 Podle účelu

- a) cvičné – seskoky dle výcvikových osnov.
- b) soutěžní – seskoky na soutěžích dle propozic, které jsou v souladu se sportovními řády FAI a předpisy pro provádění seskoků.
- c) rekordní – s cílem ustavit nebo překonat národní či mezinárodní rekord v seskoku padákem. Jakýkoliv pokus o rekord musí být předem hlášen [sekretariátu](#) AeČR nebo uveden v propozicích soutěže.
- d) propagační – za účelem propagace parašutismu před veřejností.
- e) zkušební – s cílem vyzkoušet novou leteckou techniku, padáky, výstroj, či nové druhy seskoků.
- f) nouzové – při ohrožení života osob na palubě letadla.
- g) speciální – seskoky, které nejsou zahrnuty v předpisech V-PARA-1 a V-PARA-2 (některé řeší směrnice V-PARA-3).

#### 4.1.3 Podle počtu parašutistů

- a) individuální – z pracovního náletu letadla vyskočí pouze jeden parašutista
- b) skupinové – z pracovního náletu letadla vyskočí více než jeden parašutista
- c) hromadné – z více letadel najednou

#### 4.1.4 Podle způsobu otevírání padáku

- [Static Line \(SL\)](#) – padák je otevírán výtažným lanem (do plně funkčního stavu):
  - a) nuceným stažením vaku vrchlíku, kontejneru
  - b) průběžným otevřením – obal padáku otevírá výtažné lano a padák se otevírá pomocí výtažného padáčku
- [Odhozením výtažného padáčku instruktorem \(IAD\)](#) – obal padáku otevírá instruktorem odhozený výtažný padáček
- [Seskoky se stabilizací](#)
  - a) [obal padáku otevírá výtažné lano, padák se zcela otevře po odjištění zádržkového zámku,](#)
  - b) [výtažné lano aktivuje výtažný padáček a padák se otevírá vytažením ručního uvolňovače](#)

- Seskoky s ručním otevřením – padák je otevřen ručním uvolňovačem nebo vyhozením výtažného padáčku
  - a) s okamžitým otevřením, tj. do tří sekund po výskoku
  - b) se zpožděným otevřením, tj. po více jak 3 sekundách po výskoku.

## 4.2 PROVOZNÍ LIMITY

### 4.2.1 Minimální výška otevření padáku nad terénem

- držitelé kategorie A, B a nižší při volném pádu **800 m**
  - tandemové seskoky **1500 m**
- Cvičenci základního výcviku, pokud provádí seskoky:
- na kruhovém padáku v klasickém uspořádání s nuceným stažením vaku vrchlíku **600 m**
  - na kruhovém padáku v klasickém uspořádání s průběžným otevřením padáku **700 m**
  - na kruhovém padáku v tandemovém uspořádání na nucené stažení vaku vrchlíku a průběžné otevírání padáku **800 m**
  - na padáku typu křídlo v tandemovém uspořádání **900 m**
  - držitelé kategorie C a vyšší při normálním průběhu otevírání **600 m**
  - pro výcvik AFF je stanovena výška jednotlivými úlohami výcvikové osnovy
  - minimální výška pro výskok při tandemovém seskoku **2500 m**

### 4.2.2 Maximální počet seskoků

Během jednoho dne může parašutista provést nejvýše:

- žáci základního výcviku – **3 seskoky** s dvouhodinovou přestávkou mezi nimi
- žáci do splnění kategorie A – **5 seskoků**
- kategorie A, B – **10 seskoků**
- kategorie C, D – **dle svého uvážení**

### 4.2.3 Maximální rychlost přízemního větru

- kategorie Ž **6 m/s**
- kategorie A, B, C, D **9 m/s**
- kategorie B, C, D se záložním padákem typu křídlo **11 m/s**
- noční seskoky **7 m/s**
- při zmrzlé půdě a sněhové pokrývce nižší než 10 cm
- kruhové padáky **4 m/s**
- typu křídlo **7 m/s**

#### 4.2.4 Používání automatických zabezpečovacích přístrojů

- kategorie Ž, A, B nesmí provádět seskoky bez zabezpečovacího přístroje s výjimkou seskoků na padácích v klasickém uspořádání s automatickým otevřením padáku.
- při seskocích do vody musí být otevírání hlavního padáku zabezpečeno u všech parašutistů, kteří nemají povolení k seskokům bez zabezpečovacího přístroje, výtažným lanem.
- při tandemovém seskoku musí být použit předepsaný zabezpečovací přístroj.

#### 4.2.5 Plošné zatížení hlavního padáku

Kategorie	Poměr plošného zatížení pro 9 kanálů a nepropustný materiál	Poměr plošného zatížení pro 7 kanálů a propustný materiál	Poznámky
Ž	do 0,8	do 0,9	1) 2) 3)
A	do 1,0	do 1,1	1) 2)
B	do 1,2	do 1,2	2)
C	do 1,4	do 1,4	4)
D	do 1,6	do 1,6	4)
Pokročilý pro CP*	do 1,8	do 1,8	
Expert pro CP**	nad 1,8	nad 1,8	5)

\*Pokročilý pro CP:

- více než 600 seskoků celkem
- průměrně 125 seskoků na rychlém padáku ročně za poslední 4 roky nebo 150 seskoků na rychlém padáku za poslední 2 roky

\*\*Expert pro CP:

- více než 1500 seskoků celkem
- průměrně 50 seskoků na rychlém padáku na vodní kanál ročně za poslední 4 roky nebo 80 seskoků na rychlém padáku na vodní kanál ročně za poslední 2 roky

- 1) U osob nad 90 kg může být hodnota plošného zatížení ještě o 0,1 vyšší.
- 2) Zákaz používání „cross braced“ padáků.
- 3) Základní kurz řízení padáků – provádějí instruktoři SVP.
- 4) Základní kurz canopy pilotingu v případě, že chce parašutista používat padák s plošným zatížením vyšším než 1,4 zakončený podepsáním prohlášení o seznámení se s riziky – provádějí instruktoři se speciálním oprávněním H-CP (zápis do průkazu způsobilosti provádí rejstřík ÚCL).
- 5) Speciální kurz canopy pilotingu v ČR nebo v zahraničí s certifikátem nebo zařazení do sportovního tréninku v rámci přípravy reprezentantů pro závody CP (zápis do průkazu způsobilosti provádí rejstřík ÚCL).

### 4.3 OZNAČENÍ DOSKOKOVÉ PLOCHY

Doskoková plocha se označuje čtyřmi oranžovými plátny o min. rozměrech 5 x 1 m, sestavenými do tvaru kříže s volným čtvercem o min. rozměru 1 x 1 m uprostřed.

Kříž se vytyčuje co nejbližší cíle pro parašutisty (pískový kruh, matrace, cíl na vodní hladině) a slouží jednak k označení doskokové plochy, na které probíhá parašutistický provoz, jednak k vizuální signalizaci následujících situací:

- plný kříž = plocha v provozu, výsadky povoleny
- staženo jedno rameno = zákaz seskoků pro kruhové padáky
- stažena dvě protilehlá ramena = dočasný zákaz výsadek, letoun zůstává na okruhu
- stažen celý kříž = zákaz výsadek, příkaz k přistání letounu

#### 4.3.1 Označení doskokové plochy na letišti

Označení doskokové plochy určí řídicí seskoků po dohodě s provozovatelem letiště.

#### 4.3.2 Minimální vzdálenosti překážek od cíle

Kategorie	Voda	Překážka
Žák	800 m	300 m

Cíl pro žáky používající padáky typu křídlo, kteří mají rádiové spojení se svým instruktorem, může být vytyčen minimálně 500 m od vodní překážky.

A, B, C, D dle rozhodnutí řídicího seskoků (v jeho pravomoci je určit vzdálenosti s ohledem na rozcvičenost jednotlivých parašutistů – za toto své rozhodnutí nese plnou odpovědnost).

Není-li možno dodržet stanovené vzdálenosti od vodních překážek, musí být všichni parašutisté vybaveni plovacími vestami nebo srovnatelnými záchrannými prostředky, nebo musí ŘS zajistit záchrannou službu, vybavenou čluny v počtu odpovídajícím velikosti a charakteru překážky.

#### 4.3.3 Specifikace překážek

- za pozemní překážku je považováno vše, co může ohrozit bezpečnost přistávajícího parašutisty, např. budovy, věže, elektrická zařízení, skupiny stromů, dálnice, železnice a pod.
- za vodní překážku jsou považovány vodní plochy a toky, které není možné v době seskoků bezpečně přebrodit s ohledem na hloubku vody, rychlost a sílu proudu, charakter dna a pod.

#### 4.4 PLOCHY PRO PŘISTÁNÍ SPORTOVNÍCH LÉTAJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ

- a) K přistáním při pravidelném provozu sportovních létajících zařízení může být použito:
- letiště, pokud letecká informační příručka stanoví provoz určitého druhu sportovního létajícího zařízení na tomto letišti, nebo s písemným souhlasem provozovatele tohoto letiště
  - plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu písemného souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá.
- b) K přistáním při pravidelném i nepravidelném provozu nemotorových sportovních létajících zařízení může být použito jakékoliv další plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu písemně souhlas vlastníka plochy, při splnění následujících podmínek:
- plocha leží mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od sportovních létajících zařízení osoby nezúčastněné na provozu,
  - plocha leží mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky, pokud k využívání území k tomuto účelu nedal souhlas příslušný orgán ochrany přírody,
  - plocha leží mimo území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody, pokud k využívání území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody nedal souhlas příslušný vodohospodářský orgán.

##### 4.4.1 Další podmínky pro přistání sportovních létajících zařízení na plochy uvedené v článku 4.4 písm. b)

- přistání a související činnosti mohou být prováděny pouze ve dne podle pravidel letu za viditelnosti určených příslušnými předpisy a umožňují-li to zvláštní předpisy
- je stanoven řídicí seskoků, který je plně odpovědný za přípravu, provedení a bezpečnost seskoků
- řídicí seskoků musí mít u sebe písemný souhlas vlastníka plochy
- řídicí seskoků musí před každým seskokem posoudit, zda kvalifikace a schopnosti každého parašutisty jsou dostatečné pro provedení daného seskoku
- seskoky parašutistů mimo letiště jsou připravovány a organizovány v souladu s tímto předpisem
- je vydán NOTAM nebo proveden dohovor s příslušným stanovištěm ŘLP (doskoková plocha v CTR, TMA nebo MTMA)
- řídicí seskoků zašle e-mailem minimálně 3 pracovní dny před plánovaným provedením seskoků na ÚCL na adresu: para@caa.cz žádost o schválení doskokové plochy mimo letiště dle L 2 Doplněk N čl. 4.3.2 odst. d).

Tandemové seskoky mimo letiště se provádějí pouze výjimečně a po schválení ÚCL.

##### 4.4.2 Podmínky pro pořádání veřejných leteckých vystoupení – CAA-SL-101-0-16

Podmínky pro pořádání leteckých veřejných vystoupení (leteckých dnů a propagačních leteckých akcí) vydal Úřad pro civilní letectví, Sekce letová a provozní, dne 19. 1. 2016 jako postup, podle kterého musí být tyto akce organizovány a prováděny a podle kterého ÚCL posuzuje žádosti a vydává povolení

k jejich uskutečnění ve smyslu ustanovení § 78 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, v platném znění.

**Letecké veřejné vystoupení** je letecký den nebo letecká propagační akce

**Letecký den** je činnost spojená s přípravou a provedením vystoupení letadel pro diváky, kteří jsou za tím účelem shromážděni v určenou dobu na stanoveném letišti nebo na přilehlém pozemku. Za letecký den se nepovažuje předvádění letadel vlastní produkce finálním výrobcem, které je určeno možným zákazníkům bez přístupu veřejnosti, ani běžná letová činnost sledovaná osobami nacházejícími se ve veřejně přístupných prostorách letiště nebo mimo letiště.

**Propagační letecká (parašutistická) akce** je činnost spojená s přípravou a provedením vystoupení pro diváky, kteří jsou za tím účelem shromážděni v určenou dobu na stanoveném místě mimo letiště. Propagační letecká akce může být součástí jiné sportovní nebo společenské akce. Za propagační leteckou akci se nepovažuje běžná letová činnost sledovaná náhodně shromážděnými osobami, vlečení propagačních transparentů a pod., pokud toto není součástí programu propagační letecké akce.

### Vystoupení parašutistů

Vystoupení parašutistů na leteckém veřejném vystoupení lze uskutečnit pouze za předpokladu, že bylo schváleno ÚCL a při dodržení následujících podmínek:

- a) nachází-li se prostor pro přistání parašutistů v předváděcím prostoru, žádná část vyhrazeného prostoru nesmí být blíže k linii veřejnosti než 15 metrů,
- b) nachází-li se prostor vyhrazený pro přistání v prostoru pro diváky, musí být bezpečně ohraničen (lanem, páskou nebo oplocením) a žádný parašutista nesmí přistávat blíže než 15 metrů od kteréhokoliv z diváků,
- c) prostor pro přistání musí být odpovídajícím způsobem označen a pro každého parašutistu musí být jasně rozpoznatelný od chvíle opuštění letadla,

### Přelet nad diváky

Parašutisté nesmí přelétávat nad prostory pro diváky ani nad prostory pro parkování automobilů ve výšce nižší než 20 metrů.

### Minimální požadavky na vystupující

Parašutisté musí mít minimálně 200 seskoků v případě vedoucího skupiny nebo samostatného předváděcího skokana a minimálně 100 seskoků u ostatních členů skupiny – s konečnou platností určuje ŘS.

## 4.5 SESKOKY CIZÍCH STÁTNÍCH PŘÍSLUŠNÍKŮ

Cizí státní příslušníci, kteří nejsou držiteli parašutistického průkazu členského státu ICAO, mohou provádět seskoky po splnění podmínek platných pro kategorii Ž.

Před zahájením základního výcviku zajistí VHS, aby byl zvolen jazyk, ve kterém bude provedena výuka tak, aby mezi instruktorem a žákem byla navázána komunikace bez jazykových překážek.

V tomtéž jazyku žák v rámci závěrečného přezkoušení potvrdí písemným prohlášením neexistenci jazykových překážek během absolvovaného výcviku.

Bez tohoto písemného prohlášení nelze se žákem provést praktický výcvik. Prohlášení je součástí dokumentace základního výcviku žáka – cizího státního příslušníka.

Cizí státní příslušníci – držitelé parašutistického průkazu členského státu ICAO – mohou provádět seskoky po předložení platného průkazu parašutisty, potvrzení o uzavřeném pojištění padáku na škody vzniklé jeho provozem, dokladů potvrzujících provozní schopnost padákových kompletů (záložní padák s nosným postrojem). Doklady kontroluje řídicí seskoků a v případě pochybností o kvalifikaci daného parašutisty požádá o spolupráci ÚCL.

Jiné činnosti (obchodní, instruktorské) mohou držitelé těchto průkazů vykonávat pouze se souhlasem ÚCL (AIC A 16/99).

Řídicí seskoků nesmí:

- uznat cizí doklady předložené v jazyce neumožňujícím přesné pochopení smyslu a významu údajů v nich uvedených,
- povolit seskoky cizím parašutistům, kteří nejsou schopni (zejména pro jazykové překážky) seznámit se s příslušnými předpisy a směrnicemi a dodržovat je.

Řídicí seskoků je povinen před zařazením cizích parašutistů do provozu:

- seznámit tyto parašutisty s tím, že:
  - a) při seskocích se musejí řídit těmito předpisy, směrnicemi a pokyny členů provozní směny
  - b) za používání jejich padáků a přístrojů při seskocích, včetně kontroly strojení, zodpovídá oprávněný vedoucí jejich výpravy nebo parašutista sám, pokud jej k tomu opravňuje jeho licence
  - c) [velitel výsadečného letadla – pilot letadla](#) je během letu nadřízen všem parašutistům na palubě
- zajistit pro tyto parašutisty pozemní nácvik výskoku z letadla, které bude v provozu použito
- podat těmto parašutistům veškeré potřebné informace o organizaci daného provozu, zejména o směru a místě přistání, způsobu vysazování a o chování na palubě letadla.

#### 4.6 SESKOKY PARAŠUTISTICKÝCH ŽÁKŮ ZÁKLADNÍHO VÝCVIKU

Za seskoky základního výcviku se kromě seskoků, kdy k otevření hlavního padáku dojde pomocí výtažného lana či metodou IAD, považují i úvodní seskoky metodou AFF a seskoky provedené s instruktorem na tandemovém padáku.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

## 5. PADÁKOVÁ TECHNIKA

### 5.1 PADÁKY

#### 5.1.1 Rozdělení padáků

- studentské
- sportovní
- osobní padákové komplety pro použití v tísni:
  - a) osobní padákový komplet pro jednu osobu (záložní padák parašutisty)
  - b) záchranný padákový komplet (záchranný pilotní padák)
  - c) osobní padákový komplet pro dvě osoby (záložní tandemový padák)

#### 5.1.2 Použití a kompletace padáků

V ČR mohou být použity k provádění seskoků pouze padáky schválené ÚCL k používání. Při všech seskocích padákem, kromě nouzových, musí být použito soupravy hlavního a záložního padáku. Při seskocích parašutistů na záchranných padácích jako hlavních musí být tento padák také doplněn padákem záložním.

Sestavení padákových kompletů skládajících se z hlavního padáku, záložního padáku a obalového dílce s nosným postrojem nebo záchranného padáku s nosným postrojem a obalovým dílcem, stanoví technické předpisy a nařízení vydaná výrobcí.

Použití padáků, přístrojů a ostatní techniky se řídí technickými popisy, pokyny a nařízeními výrobců.

#### 5.1.3 Prohlídky a životnost padákové techniky

##### 5.1.3.1 Provozní prohlídka

Před balením pro seskok nebo před seskokem provádí parašutista samostatně, pokud je k tomu oprávněn svou kvalifikací, ostatní pod dohledem určeného instruktora.

##### 5.1.3.2 Technická prohlídka

Technické prohlídky se provádějí u:

- hlavní padáky
- záložní padáky
- nosný postroj s obalem padáku

Prodlužování letové způsobilosti padákové techniky v rámci stanovené životnosti (technické prohlídky) provádí výrobce nebo pověřený pracovníci (TP, STP).

První technická prohlídka musí být provedena po uplynutí 5 let od data výroby padáku. Další technická prohlídka po uplynutí dvou let, pokud výrobce, TP nebo STP nestanovil lhůtu kratší.

O výsledku prohlídky je sepsán protokol a je zaznamenána do technického průkazu padáku. Protokol archivuje osoba, která technickou prohlídku provedla, po dobu 5 let.



Stanoví-li technické popisy jednotlivých typů padáků a nosných postrojů kratší lhůty technických prohlídek, platí ustanovení technického popisu.

### 5.1.3.3 Životnost padákové techniky

#### Základní pravidla

Životnost padákové techniky a postup prodloužování padákové techniky stanovuje výrobce.

Životnost padákové techniky prodlouží technici padáků – TP a starší technici padáků – STP na základě pověření ÚCL v souladu s pravidly, která stanovuje výrobce. Prodloužení životnosti padákové techniky se provádí na základě technické prohlídky, zápisem do technického průkazu padáku a do evidence TP nebo STP.

#### Hlavní padák – SLZ

Životnost hlavního padáku se prodlužuje na základě úrovně technického stavu technickou prohlídkou. Maximální délka životnosti se u hlavního padáku nestanovuje.

#### Maximální doba životnosti záložního padáku a nosného postroje s obalem padáku v ČR:

Životnost záložního padáku nad 20 let, může prodloužit TP nebo STP pouze tehdy, pokud je tento nejdříve 6 měsíců před koncem životnosti odeslán přímo výrobcí, který na základě interních postupů životnost prodlouží (maximálně o 5 let). Kopii protokolu od výrobce odešle příslušný TP či STP na ÚCL.

Životnost nosného postroje s obalem padáku může prodloužit nad 20 let (maximálně o 5 let) pouze STP a to jen tehdy, pokud výrobce životnost neomezuje a nemá na používání nosného postroje s obalem padáku v období 20 – 25 let od data výroby stanoven postup. Kopii protokolu o prodloužení odešle příslušný STP na ÚCL.

### 5.1.4 Balení padáku

Padáky všech typů se zásadně balí podle technických popisů a doporučení výrobce. Má-li být padák použit pro jiný druh seskoku, než pro který byl zabalen, musí být úplně rozbalen, zkompletován a upraven pro příslušný druh seskoku a znovu zabalen.

Padáky určené pro seskoky kategorie B a nižší může kompletovat a upravovat pro jednotlivé druhy seskoků jen držitel oprávnění H nebo vyššího.

Záložní padák smí balit pouze držitel oprávnění BP, TP, STP v rozsahu svého oprávnění v souladu s ustanovením 2.2.10 tohoto předpisu.

Při balení hlavního padáku za dodržení příslušných ustanovení tohoto předpisu pro kategorii Ž, A, B zodpovídá instruktor, pro kategorii C a vyšší si zodpovídá parašutista sám.

Tandemový záložní padák smí balit je TP a STP.

Všechny záložní padáky musí být ihned po zabalení zapečetěny osobou, která je k tomu dle ustanovení tohoto předpisu oprávněna. Zapečetění padáků musí být provedeno tak, aby tento úkon neomezil jeho aktivaci a zároveň znemožnil jakýkoliv zásah do padáku bez porušení pečetě.

Na papírové (lepenkové) pečetě musí být uveden datum, kdy končí platnost zabalení a číslo (koncová 4 čísla) průkazu způsobilosti pro práci s padákovou technikou baliče padáku nebo pověřeného pracovníka. Na olověné pečetě musí být uvedeno číslo (koncová 4 čísla) průkazu způsobilosti pro práci s padákovou technikou baliče padáku nebo pověřeného pracovníka.

Za úplnost výše uvedených údajů na pečeti zodpovídají společně balič padáku nebo pověřený pracovník a přebírající majitel nebo uživatel záložního padáku.

Za neporušenost balicí pečeti v průběhu přebalovacího cyklu zodpovídá majitel nebo uživatel záložního padáku. Zjistí-li se před použitím padáku porušení pečeti, musí být takovýto padák úplně rozbalen a znovu zabalen a zapečetěn v souladu s výše uvedenými podmínkami pro balení padáku.

Balič padáků nebo pověřený pracovník může používat pro pečetění padáků dva druhy pečetící nitě:

- světle zelená o pevnosti 4,4 – 7,5 N,
- červená – NSN:8310-01-493-6030, Tensile Strength: 4,7 – 4,75 lbs.

### 5.1.5 Technický průkaz

Nedílnou součástí hlavního padáku, záložního padáku a postroje s obalem jsou technické průkazy. Bez technického průkazu nesmí být žádná z uvedených součástí padákového kompletu použita k seskokům.

#### Technický průkaz hlavního padáku musí obsahovat údaje:

- výrobce, typ, výrobní číslo / č. série, místo a datum výroby, přebalovací cyklus
- technická přejímka padáku osobou pověřenou ÚCL nebo OTK výrobce s razítkem a podpisem pověřených osob
- platnost technické prohlídky do dne:
- přehled o prohlídkách a opravách padáku
- jméno a adresu majitele
- roční přehled použití
- změny a poznámky

#### Příloha technického průkazu studentského hlavního padáku musí obsahovat:

- typ padáku, evidenční číslo, datum výroby
- pořadové číslo balení, datum zabalení, stav padáku, podpis osoby zodpovědné za kontroly balení

Tuto přílohu technického průkazu jsou povinni vést parašutisté kategorie Ž, A, B pod dohledem určených instruktorů.

Parašutisté kategorie C a vyšší vedou pouze roční přehled počtu použití.

#### Technický průkaz záložního padáku musí obsahovat údaje:

- výrobce, typ, výrobní číslo/číslo série, místo a datum výroby, přebalovací cyklus
- technická přejímka padáku osobou pověřenou ÚCL nebo OTK výrobce s razítkem a podpisem
- platnost technické prohlídky do dne:
- platnost zabalení do dne:
- přehled o prohlídkách, opravách a balení padáku

- jméno a adresu majitele
- roční přehled použití
- změny a poznámky

**Technický průkaz postroje s obalem musí obsahovat údaje:**

- výrobce, typ, výrobní číslo/číslo série, místo a datum výroby
- technická přejímka padáku osobou pověřeno ÚCL nebo OTK výrobce s razítkem a podpisem
- platnost technické prohlídky do dne:
- přehled o prohlídkách a opravách postroje
- jméno a adresu majitele
- roční přehled použití
- změny a poznámky

Tiskopisy technických průkazů padáku (postrojů) z důvodů zajištění jednotnosti jejich obsahu vydá ÚCL.

Za roční uzávěrky technických průkazů je odpovědný majitel padáku. Za provedení a úplnost zápisů o provádění oprav, prohlídek a balení padáků, postroje nebo automatického zabezpečovacího přístroje do technických průkazů zodpovídají společně balič padáku nebo pověřený pracovník a přebírající majitel nebo uživatel padáků, postroje nebo přístroje.

Za technický stav padáků, postroje nebo přístroje mezi technickými prohlídkami a jeho soulad se zápisy v příslušných technických průkazech odpovídá majitel nebo uživatel dané padákové techniky.

Technická přejímka padáků inspektorem ÚCL se provádí pouze u nových typů padáků uváděných do provozu v ČR.

Pro každý typ padáku schváleného do provozu v ČR musí být k dispozici technický popis, který musí obsahovat:

- údaje o výkonech a vlastnostech
- provozní omezení padáků a jeho součástí
- druhy použití
- kusovník padáku a postupy sestavení a kontroly jednotlivých částí
- podrobný, jasný a názorný postup zabalení padáku
- postupy a lhůty ošetřování padáku

## 5.1.6 Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem SLZ – sportovní padák

5.1.6.1 Parašutista je povinen mít po celou dobu provozování SLZ – sportovní padák sjednáno pojištění odpovědnosti za škody z provozu SLZ– sportovní padák (dále jen „pojištění“)<sup>2</sup> a mít zapláceno pojistné.

5.1.6.2 Platný doklad o pojištění, kterým se musí parašutista před zahájením parašutistického provozu prokázat řídicímu seskoků, je nedílnou součástí padákové dokumentace.

<sup>2</sup> Viz § 12 odst. 2 písm. d) leteckého zákona ve spojení s ustanovením § 31 odst. 3 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., kterou se provádí letecký zákon, ve znění pozdějších předpisů.

## 5.2 AUTOMATICKÝ ZABEZPEČOVACÍ PŘÍSTROJ

Použití automatických zabezpečovacích přístrojů se řídí technickými popisy přístrojů a padákové techniky.

Ošetřování, prohlídky a opravy přístrojů se řídí pokyny výrobce uvedenými v technickém popisu přístroje.

### 5.2.1 Dokumentace přístroje

Každý přístroj musí být vybaven technickým průkazem. Pro každý typ automatického zabezpečovacího přístroje schváleného do provozu v ČR musí být k dispozici příručka uživatele.

## 5.3 VÝSTROJ PRO SESKOKY

**Při seskocích musí parašutista mít:**

- a) Kategorie Ž oděv s dlouhými rukávy a nohavicemi, pevnou šněrovací obuv nad kotníky bez háčků a přezek. Parašutisté kategorie A a vyšší mohou používat obuv nepřesahující kotníky.  
Parašutisté kategorie C a vyšší používají oděv dle svého rozhodnutí.
- b) Pevnou přilbu nebo kuklu. Kuklu je možno používat po získání kategorie A. Parašutisté kategorie C a D mohou provádět seskoky bez přilby, kukly dle svého rozhodnutí.
- c) – klasické uspořádání padáků – klasický nůž v pochvě nebo nůž se vsazeným břitem, upevněný na záložním padáku  
– tandemové uspořádání padáků – nůž se vsazeným břitem, upevněný na přístupném místě
- d) Žáci uvolnění k samostatným seskokům volným pádem plní podmínky kategorie A musí mít při seskocích s výdrží do 30 sekund vizuální výškoměr a nad 30 sekund vizuální výškoměr a akustický signalizátor výšky.
- e) Držitelé kategorie A, B, C, D musí mít při seskocích s výdrží do 30 sekund vizuální výškoměr, při individuálních seskocích s výdrží nad 30 sekund musí mít vizuální výškoměr a akustický signalizátor výšky. Při FS seskocích, včetně seskoků dvojic, musí mít každý vizuální výškoměr a alespoň dva členové skupiny akustický signalizátor výšky.
- f) Při tandemových seskocích se musí použít výškoměr a akustický signalizátor výšky.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

## 6. ORGÁNY ŘÍZENÍ LETOVÉHO A PARAŠUTISTICKÉHO PROVOZU

### 6.1 ORGÁNY ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU

- osoba poskytující informace známému provozu (služba rádio) nebo osoba/y zajišťující letovou provozní službu (dispečer AFIS nebo služba ATS) – dále jen dispečer
- řídicí seskoků

### 6.2 ORGÁNY ŘÍZENÍ PARAŠUTISTICKÉHO PROVOZU

- řídicí seskoků
- provozní směna

### 6.3 ŘÍDICÍ SESKOKŮ

Při výsadkových letech musí být ustavena do funkce řídicího seskoků osoba s příslušným speciálním oprávněním, odpovědná za přípravu a organizaci provádění seskoků, která je nadřizena všem parašutistům. Tato osoba určí další jemu podřízené osoby, potřebné k zajištění seskoků.

Řídicí seskoků souhrnně odpovídá za plánování, organizaci a průběh seskoků, určení dalších osob k zajištění seskoků a jejich poučení. Je jedinou osobou oprávněnou komunikovat za parašutisty s dispečerem a velitelem výsadkového letadla – [pilotem letadla](#).

#### Poznámka:

Výkonem funkce lze výjimečně pověřit držitele neprodloženého průkazu parašutisty, který splňuje všechny ostatní podmínky požadované pro výkon funkce ŘS.

#### 6.3.1 Povinnosti řídicího seskoků

Řídicí seskoků odpovídá za splnění následujících povinností:

1. Řídicí seskoků určí dle pokynů osoby odpovědné za provoz letiště umístění doskokové plochy (není-li to přímo určeno letištním řádem), rozmístění prostředků pro zajištění seskoků, shromaždiště parašutistů. V případě ploch uvedených v článku 4.4 určí umístění doskokové plochy, rozmístění prostředků pro zajištění seskoků a shromaždiště parašutistů s ohledem na související ustanovení předpisu V-PARA-1 dle vlastního uvážení.
2. Určí letová pravidla pro parašutisty s ohledem na používání vysokorychlostních padáků. Podle potřeby daného provozu a množství na něm zúčastněných parašutistů může určit způsob narychlení padáku (maximální počet stupňů narychlovací zatáčky), rozdělit vzdušný prostor a stanovit pravidla pro přiblížení na přistání, rozdělit doskokovou plochu a stanovit sankce za porušení přistávacích pravidel.
3. Organizuje seznámení se specifickými podmínkami a systémem provozu v daném místě seskoků pro hostující parašutisty (safety briefing).
4. Upřesní pohyby parašutistů po ploše letiště, trajektorii pohybu parašutistů k letadlu a provede dohovor s velitelem letadla o místě nástupu parašutistů.
5. Provede dohovor s velitelem letadla o pohybu výsadkového letadla k místu nástupu a od něj.
6. Seznámí velitele letadla s plánem seskoků.

7. Projedná s dispečerem způsob a podmínky výsadkového provozu.
8. Zjistí meteorologickou situaci.
9. Zabezpečí kontrolu platnosti průkazů a kvalifikací účastníků provozu. Kontrolu průkazů parašutisty při provozu může nahradit sezónní registrace, která obsahuje platnost průkazu, platnost lékařské prohlídky a platnost zabalení záložního padáku.
10. Vyplní listinnou nebo elektronickou knihu seskoků pro daný provoz v souladu s ustanovením 7.2 tohoto předpisu.
11. Stanoví výšky vysazení pro jednotlivé výsadky tak, aby umožňovaly plně funkční otevření padáku pro jednu osobu v min. výšce 600 m nad zemí nebo 1500 m nad zemí v případě padáku pro dvě osoby.
12. Vydá pokyny k zahájení seskoků.
13. Sleduje průběh seskoků a meteorologickou situaci, při zjištění nevyhovujících meteorologických podmínek seskoky zastaví. Pokyny k zastavení seskoků nebo naopak k jejich obnovení předává veliteli výsadkového letadla přímo nebo cestou dispečera. V případě, že parašutista po přistání z nějakého důvodu neopouští provozní plochu letiště, informuje o tom neprodleně dispečera.
14. Při seskocích kategorie C a vyšší určit osobu odpovědnou za chování parašutistů na palubě letadla – [vedoucího výsadky](#).
15. Nepovolí seskoky držitelům kategorie B a nižší, pokud není na provozu přítomen jeho instruktor.
16. Zakáže seskok parašutistovi, který není z jakýchkoliv důvodů způsobilý provést seskok.
17. Vyloučí z provozu parašutistu, který se dopustil hrubého porušení předpisů a směrnic, bez zbytečného odkladu o této skutečnosti informuje ÚCL.
18. Řídí se pokynem pro činnost při PN, VI a I.
19. S konečnou platností rozhoduje o průběhu parašutistického provozu, způsobu provádění seskoků a o činnosti provozní směny.
20. Je ve spojení s dispečerem, oznamuje mu zahájení, přerušování a ukončení seskoků.
21. Bez zbytečného odkladu hlásí parašutistickou nehodu, vážný incident nebo incident prostřednictvím speciálního formuláře umístěného na webových stránkách ÚZPLN ([www.uzpln.cz](http://www.uzpln.cz)).
22. Přerušuje nebo zastaví výsadky, jestliže není schopen zajistit plnění výše uvedených ustanovení.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

## 6.4 PROVOZNÍ SMĚNA

Provozní směnu určuje ŘS:

- dozorčí ustrojování (DU)
- dozorčí balení (DB)
- dozorčí doskokové plochy (DDP)
- výsadkový průvodce/**vedoucí** výsadky (VP)(VV)
- řidič pohotovostního vozidla (ŘPV)
- signalista (S)

Funkce ŘS může být spojena s dalšími funkcemi provozní směny podle druhu a rozsahu provozu. Určení a rozdělení provozní směny je v kompetenci a odpovědnosti ŘS.

ŘS může provést seskok jen, není-li to na úkor bezpečnosti provozu.

### 6.4.1 Dozorčí ustrojování – DU

Funkci zastává instruktor daného parašutisty nebo výcvíku.

#### Povinnosti DU:

- vydat včas povel k ustrojení do padáků a ke kontrole
- zkontrolovat ustrojení do padáků, umístění a nastavení přístrojů (viz technické popisy)
- zkontrolovat oblečení parašutistů a jejich výstroj
- zkontrolovat neporušenost pečeti na záložním padáku
- nechat odstranit zjištěné závady a do jejich odstranění nepovolit seskok
- vydat povel k nástupu do letadla

Seskoky může provádět neomezeně, pokud to nebrání řádnému výkonu funkce a bezpečnosti ostatních účastníků provozu.

### 6.4.2 Dozorčí balení – DB

Funkci zastává instruktor daného parašutisty nebo výcvíku.

#### Povinnosti DB:

- provádět kontroly balení parašutistům, kteří nemají oprávnění samostatně balit. Vyměňovat vadné části, kompletovat a upravovat padáky pro různé druhy balení
- po zabalení zkontrolovat zápis v padákovém záznamníku parašutistům, kteří nemají oprávnění balit samostatně, a potvrdit ho svým podpisem

Seskoky může provádět neomezeně, pokud to nebrání řádnému výkonu funkce a neohrožuje bezpečnost ostatních účastníků provozu.

### 6.4.3 Dozorčí doskokové plochy – DDP

Řídicím seskoků určený držitel průkazu parašutisty kategorie A nebo vzhledem k předpokládanému druhu a rozsahu provozu kategorie vyšší, starší 18 let věku.

**Povinnosti DDP:**

- domluvit s ŘS signály, přijmout od něj úkoly a dispozice
- prohlédnout doskokovou plochu a přesvědčit se, že odpovídá ustanovením tohoto předpisu, závady odstranit nebo nahlásit ŘS
- podle dispozic ŘS vytyčit kříž a cíl pro parašutisty
- rozmístit a poučit své pomocníky (pokud byli určeni)
- při přistání parašutisty mimo doskokovou plochu, kam není vidět a kde by mohla být ohrožena jeho bezpečnost, vyslat k němu vozidlo a nebo po dohodě s ŘS požádat velitele výsadkového letadla o lokalizaci místa dopadu parašutisty
- je odpovědný za pohyb parašutistů po ploše letiště s ohledem na ostatní letecký provoz a za tímto účelem informuje signalistu o pohybu parašutistů v blízkosti výsadkového letadla, nebo do jeho blízkosti směřujících, jestliže tuto funkci sám nevykonává. V případě, že parašutista z nějakého důvodu neopouští pohybovou plochu letiště, činí nezbytná opatření a informuje o tom řídicího seskoků.

Seskok(y) může provádět pouze, pokud ŘS určí na dobu seskoku(ů) zastupujícího dozorcího doskokové plochy, který má pro výkon této funkce potřebnou kvalifikaci, nebo jej zastoupí sám ŘS.

**6.4.4 Výsadkový průvodce – VP**

Funkci může zastávat parašutista H instruktor.

Výsadkový průvodce odpovídá za činnost parašutistů na palubě letadla od jejich nástupu na palubu, až do okamžiku, kdy poslední parašutista palubu opustí.

**Povinnosti VP:**

- domluvit se s pilotem o vzájemném spojení a spolupráci za letu a při vysazování
- sledovat meteorologickou a letovou situaci v místě seskoků
- zkontrolovat zapnutí výtažných lan a přístrojů po nastoupení do letadla
- určuje bod výskoku. K tomuto účelu je oprávněn vyhodit zaměřovací stuhu po předchozím souhlasu velitele letadla.
- sleduje signály na doskokové ploše uvedené v čl. 5 doplňku N předpisu L 2.
- zakázat seskok parašutistovi v případě zjištění jakékoli závady na jeho padákovém kompletu. Za tímto účelem je povinen provést vnější kontrolu padákových kompletů všech parašutistů po nástupu do letadla a před seskokem.
- zakázat výsadek není-li možno provést seskok vně oblaků a za viditelnosti doskokové plochy
- zakázat výsadek v případě, že se v prostoru pod bodem vysazení pohybují jiná letadla nebo do tohoto prostoru směřují
- po předchozím souhlasu velitele letadla dává pokyn k výskoku parašutistů a sleduje jejich činnost. Po ukončení výsadku předává pilotovi informaci o jeho ukončení.
- v případě vzniku nouzové situace (např. zachycení parašutisty vně letadla) činí opatření k jeho záchraně. Na pokyn velitele letadla vydává pokyn k nouzovému seskoku, sám vyskakuje jako poslední člen výsadku.
- ověřit bod výskoku, pokud byla mezi seskoky přestávka delší než 2 hod, nebo došlo ke změně počasí
- vlastní seskok provést až po vysazení všech parašutistů, kteří nemají oprávnění k samostatnému vysazení, a parašutistů kategorie B. Pokud jsou na palubě letounu



i parašutisté kategorie C a vyšší a není stanovena osoba zodpovědná za chování parašutistů na palubě letadla, smí letoun opustit až jako poslední.

#### 6.4.5 Vedoucí výsadky – VV

Osoba odpovědná za chování parašutistů na palubě letadla od jejich nástupu na palubu až do okamžiku, kdy poslední parašutista palubu opustí. Funkci může zastávat držitel kategorie „C“ a vyšší. Určuje se v případě, že na palubě letounu jsou pouze parašutisté kategorie C a vyšší. V případě, že ve výsadce byl určen výsadkový průvodce a ten chce opustit letoun po parašutistech, které vysadil, a na palubě letounu zůstanou ještě parašutisté kategorie C a vyšší, musí být pro tyto parašutisty určen velitel výsadky. Do funkce je určován ŘS zvlášť pro každou výsadku.

#### Povinnosti vedoucího výsadky:

- dbát, aby všichni parašutisté na palubě letadla se chovali ukázněně a v souladu se všemi příslušnými ustanoveními tohoto předpisu
- překontrolovat odjištění přístrojů u těch parašutistů, jejichž padáky jsou jimi vybaveny
- zakázat výsadek není-li možno provést seskok vně oblaků a za viditelnosti doskokové plochy
- zakázat výsadek v případě, že se v prostoru pod bodem vysazení pohybují jiná letadla nebo do tohoto prostoru směřují
- zakázat seskok parašutistovi v případě zjištění jakékoli závady na jeho padákovém kompletu
- je oprávněn vyhodit zaměřovací stuhu po předchozím souhlasu velitele letadla
- po ukončení výsadku předává pilotovi informaci o jeho ukončení
- v případě vzniku nouzové situace (např. zachycení parašutisty vně letadla) činí opatření k jeho záchraně. Na pokyn velitele letadla vydává pokyn k nouzovému seskoku, sám vyskakuje jako poslední člen výsadku.

#### 6.4.6 Signalista při provozu parašutistů

Funkci signalisty může vykonávat řádně proškolená osoba, člen leteckého personálu starší 18 let.

- Sleduje pohyb parašutistů v okolí místa nástupu parašutistů do výsadkového letadla, při pojezdění letadla k místu nástupu parašutistů, před spouštěním motoru/motorů, před zahájením pojezdění z místa nástupu a při pojezdění z tohoto místa. Dává pilotovi zřetelné signály uvedené v Dodatku 1, ust. 5.1 předpisu L 2, s ohledem na bezpečnost osob v blízkosti, a to z místa v zorném poli pilota (u letadel s vícečlennou posádkou v zorném poli alespoň jednoho člena posádky). Začátek a konec poskytování služby musí určeným signálem pilotovi oznámit.
- Funkce signalisty při parašutistickém provozu není totožná s funkcí signalisty na odbavovací ploše ve smyslu Dodatku 1, bodu 5 předpisu L 2. Signalista zde uvedený je oprávněn používat shodných signálů výhradně v prostoru nástupu parašutistů do výsadkového letadla a v prostoru pohybu k/od tohoto místa.
- Signalista je přímo podřízen řídicímu seskoků. Tato funkce může být dle uvážení řídicího seskoků sloučena s jinou funkcí nebo ji může s ohledem na rozsah provozu vykonávat i sám řídicí seskoků. Signalista nemusí být ustanoven pouze v případech, kdy se jedná o ojedinělý výsadek, nebo když je organizace výsadků zajištěna tak, že lze předpokládat, že nemůže během pojezdění výsadkového letadla k místu nastupování parašutistů nebo od něj dojít ke sblížení s parašutisty na vzdálenost menší než 50 m.

- Pokud není signalista ustanoven, jsou signály pilotovi uvedené v Dodatku 1, ust. 5.1 leteckého předpisu L 2 nahrazeny obdobným přijatelným způsobem zajišťujícím bezpečnost, například pokyny přes radiostanici.

#### 6.4.7 Řidič pohotovostního vozidla

Funkci může zastávat každý účastník parašutistického provozu určený ŘS, který vlastní řidičský průkaz odpovídající použitému druhu pohotovostního vozidla.

#### Povinnosti ŘPV:

- zajistit připravenost vozidla po celou dobu parašutistického provozu
- zkontrolovat, zda je určené pohotovostní vozidlo vybaveno brašnou první pomoci
- zdržovat se neustále poblíž vozidla, aby mohl na pokyn ŘS vyjet a plnit uložený úkol

Při každém provozu musí být v [provozních informacích ŘS](#) určeno pohotovostní vozidlo a jeho řidič. Jméno řidiče a registrační značku vozu zapíše ŘS do knihy seskoků.

### 6.5 POVINNOSTI PARAŠUTISTŮ

1. Znat ustanovení tohoto předpisu.
2. Udržovat a obnovovat si návyky nutné pro bezpečné provádění seskoků a řešení mimořádných situací s ohledem na stupeň výcviku a použitou padákovou techniku.
3. Mít při parašutistickém provozu platný průkaz nebo doklad žáka a na požádání jej předložit. Průkazem se rozumí doklad vydaný občanu ČR nebo cizímu státnímu příslušníkovi Leteckým rejstříkem nebo průkaz vydaný cizímu státnímu příslušníkovi smluvním státem ICAO. Dokladem žáka se do dosažení kategorie A rozumí řádně vedený záznamník seskoků se zapsaným jménem trvale přiděleného instruktora. Letecký rejstřík ÚCL vydává průkaz administrativně na dobu 5 let, jeho platnost je určena platností lékařské prohlídky.
4. Provádět pouze činnost, pro kterou je vyškolen a pro kterou má platné oprávnění.
5. Parašutistický žák kategorie Ž a parašutista kategorie A a B smí provádět seskoky jen při přítomnosti svého instruktora na provozu.
6. Každý parašutista před svým vstupem do paraprovozu je povinen:
  - seznámit se s [provozními informacemi](#) ŘS pro tento provoz
  - uvést do knihy seskoků pravdivé údaje požadované v ustanovení 7.2 tohoto předpisu
  - stvrdit svým podpisem prohlášení o způsobilosti k provádění seskoků uvedené v ustanovení 7.2 tohoto předpisu (u kategorie Ž, A, B spolupodepisuje toto prohlášení přidělený nebo zastupující instruktor přítomný na provozu).
7. Při přípravě k seskokům a v jejich průběhu dodržovat [provozní informace](#) a pokyny řídicího seskoků a dalších osob určených řídicím seskoků k zajištění bezpečného provozu.
8. Na palubě letadla dodržovat pokyny velitele výsadkového letadla, výsadkového průvodce nebo [vedoucího](#) výsadku.
9. Při pohybu po letišti sledovat vizuálně a sluchem ostatní provoz, včetně případného padajícího navijákového lana. Po přistání neprodleně sejmout ochrannou přilbu (kuklu) za účelem lepšího sluchového vnímání a sbalený padák nést tak, aby nedocházelo k zakrytí výhledu.
10. Nepřibližovat se do nebezpečné blízkosti letadel s motorem/motory v chodu, nebo je-li v kabině pilot a nelze vyloučit, že dojde ke spuštění motoru/motorů. Za účelem nástupu se přibližovat k letadlu zásadně způsobem stanoveným řídicím seskoků.

11. Po přistání neprodleně opustit vzletovou a přistávací dráhu, pojezdovou dráhu nebo část plochy, po které se pohybují letadla. V případě přiblížení se k pojíždějícímu letadlu zastavit se v bezpečné vzdálenosti od předpokládané trasy, až do vzájemného minutí, a tím dát pilotovi najevo, že letadlo vidí.

## 6.6 POVINNOSTI INSTRUKTORŮ

1. Instruktoři odpovídají za přípravu svěřených parašutistů.
2. Instruktor, který zjistí během výcviku nebo seskoků, že jím vedený parašutista není schopen plnit nároky na něj kladené, musí výcvik zastavit a povolit mu pouze seskoky, které zvládá, nebo mu doporučit méně náročnou formu výcviku.
3. Instruktor je povinen provádět pouze takové druhy výcviku a používat jenom takovou padákovou techniku a přístroje ve výcviku, s nimiž je dostatečně seznámen a které bezpečně ovládá.
4. Instruktor plně zodpovídá za dodržení obsahu a kvality výcviku (předpis V-PARA-2) parašutistů.
5. Instruktor vede předepsanou dokumentaci o výcviku žáka.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

## 7. EVIDENCE A DOKUMENTACE

### 7.1 PARAŠUTISTICKÝ REJSTŘÍK

Parašutistický rejstřík je veden Leteckým rejstříkem ÚCL.

Obsahem parašutistického rejstříku je veškerá dokumentace vztahující se k danému parašutistovi, zejména pak údaje o vydání a prodlužování průkazu parašutisty, o udělení a prodlužování parašutistických kategorií a speciálních oprávnění, zadržení či odebrání průkazu nebo speciálního oprávnění, dokumentace osvědčující absolvování kurzů a školení a přezkoušení včetně zahraničních.

#### Odejmutí průkazu parašutisty (postup dle ustanovení § 19 odst. 3 leteckého zákona)

Úřad zadrží průkaz parašutisty a nařídí ověření odborné způsobilosti nebo přezkoumání zdravotní způsobilosti v případě, že při výkonu činnosti, k níž ho opravňuje průkaz parašutisty, vykazuje nedostatky, které mohou ohrozit bezpečnost leteckého nebo parašutistického provozu. Podle výsledků ověření odborné způsobilosti nebo přezkoumání zdravotní způsobilosti může Úřad činnost, k níž je parašutista oprávněn, omezit nebo zakázat. V případě zákazu činnosti Úřad průkaz způsobilosti odejme. Poznámka: v tomto případě se nejedná o projednávání správních deliktů fyzických osob na úseku provozu sportovních létajících zařízení, tedy nejde o sankci (trest), ale o postup ve správním řízení dle ustanovení § 19 odst. 3 leteckého zákona směřující k ověření, zda v daném případě nemůže dojít k ohrožení bezpečnosti civilního letectví. O sankci (trest) nejde ani v případě, pokud z výsledku ověření či přezkoumání vyplývá nutnost průkaz parašutisty omezit nebo odejmout. Odnětí průkazu parašutisty trvá po dobu změny zdravotního stavu nebo do doby úspěšného složení zkoušky.

### 7.2 KNIHA SESKOKŮ

Archivuje se nejméně 5 let od posledního zápisu. Za vedení knihy odpovídá ŘS, za archivaci vedoucí střediska výcviku parašutistů nebo předseda paraklubu (paraodboru).

Před zahájením seskoků musí být v knize vyplněno:

- A. **Provozní informace** ŘS s těmito údaji:  
Datum a místo seskoků, výsadkové letadlo (typ a jeho imatrikulace), velitel výsadkového letadla, ŘS, členové provozní směny, registrační značka pohotovostního vozidla, směr a rychlost větru. Členové provozní směny stvrdí převzetí funkcí svými podpisy.
- B. Jmenný seznam parašutistů zúčastněných na provozu s uvedením těchto údajů o každém účastníkovi:  
Příjmení, jméno kategorie, celkový počet seskoků, typ hlavního padáku, který bude v provozu používat (chce-li parašutista použít v provozu více než jeden padák, uvede se tato skutečnost v poznámce). Každý parašutista svým podpisem ve jmenném seznamu stvrdí, že:
- 1) se seznámil s **provozními informacemi** ŘS pro tento provoz
  - 2) cítí se zdravý a schopen provádět seskoky
  - 3) on osobně i veškeré vybavení, které při provozu použije, splňuje požadavky způsobilosti k seskokům dle platných směrnic.
  - 4) byl seznámen s místními pravidly parašutistického provozu

#### Poznámka:

U parašutistických žáků kategorie Ž a parašutistů kategorie A, B potvrdí bod 1, 2, 3, a 4 jeho přidělený nebo zastupující instruktor.

Před vzletem každé výsadky musí být v knize seskoků vyplněno:

- a) Pořadové číslo výsadky.
- b) Jmenný seznam parašutistů zařazených do výsadky s uvedením čísla úlohy (předpis V-PARA-2) a stanovené výšky seskoků každého parašutisty.

DU a VP (VV) stvrdí svými podpisy převzetí odpovědnosti za danou výsadku v rozsahu stanoveném touto směrnicí.

### 7.3 ZÁZNAMNÍK SESKOKŮ

Parašutista je povinen vést záznamník(y) seskoků po celou dobu své aktivní činnosti. Po ukončení činnosti zůstávají majetkem parašutisty.

Řádně vedený záznamník seskoků se zapsaným jménem odpovědného instruktora je u parašutistů do dosažení kategorie A dokladem žáka.

#### V záznamníku seskoků se vedou tyto údaje:

- jméno a příjmení parašutisty
- číslo průkazu parašutisty
- pořadové číslo seskoku
- pořadové číslo volného pádu
- datum seskoku
- úloha
- typ padáku
- typ letadla
- výška seskoku
- místo seskoku
- doba volného pádu
- celkový čas volného pádu
- hodnocení seskoku
- podpis instruktora, (ŘS)
- u parašutistů kategorie Ž jméno a podpis trvale přiděleného instruktora (dvou instruktorů)

### PŘÍLOHY

Aktuální přílohy jsou uveřejněny na webové stránce Úřadu pro civilní letectví:  
<https://www.caa.cz/provoz/parasutismus/>