**VZOR**

**Program výcviku DTO**

**TMG**

Výcvikový program pro teoretický a letový výcvik pro rozšíření práv na TMG

*Odpovídá příloze III – část SFCL prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/1976*

# Administrace a řízení

## Úvodní ustanovení

Tento výcvikový program obsahuje informace týkající se teoretického i letového výcviku v ohlášené organizaci pro výcvik (DTO). Program výcviku je zpracován v souladu s přílohou III – část SFCL prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/1976 v konsolidovaném znění a AMC & GM k části SFCL. DTO uchovává svůj program výcviku po dobu tří let ode dne, k němuž poskytla poslední výcvikový kurz v souladu s tímto programem výcviku.

## Přehled změn

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Změna číslo** | **Číslo jednací** | **Označení**  **změny** | **Změněné stránky** | **Změnu provedl** | **Datum záznamu a podpis** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

## Přehled platných stran

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Strana číslo** | **Datum začátku platnosti** |  | **Strana číslo** | **Datum začátku platnosti** |
| 1 | 8. 4. 2021 |  | 8 | 8. 4. 2021 |
| 2 | 8. 4. 2021 |  | 9 | 8. 4. 2021 |
| 3 | 8. 4. 2021 |  | 10 | 8. 4. 2021 |
| 4 | 8. 4. 2021 |  | 11 | 8. 4. 2021 |
| 5 | 8. 4. 2021 |  | 12 | 8. 4. 2021 |
| 6 | 8. 4. 2021 |  | 13 | 8. 4. 2021 |
| 7 | 8. 4. 2021 |  | 14 | 8. 4. 2021 |

## Seznam použitých zkratek

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| AMC | Acceptable Means of Compliance | Přijatelné způsoby průkazu |
| DTO | Declared Training Organization | Ohlášená organizace pro výcvik |
| EU | European Union | Evropská unie |
| FCL | Flight Crew Licensing | Způsobilost členů letových posádek |
| GM | Guidance Material | Poradenský materiál |
| LAPL | Light Aircraft Pilot Licence | Průkaz způsobilosti pilota lehkých letadel |
| MED | Medical | Zdravotní |
| PIC | Pilot-In-Command | Velící pilot |
| SFCL | Sailplanes Flight Crew Licensing | Způsobilost letových posádek kluzáků |
| SPL | Sailplane Pilot Licence | Průkaz způsobilosti pilota kluzáků |
| TMG | Touring Motor Glider | Turistický motorový kluzák |

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

## Obsah

[1 Administrace a řízení 2](#_Toc68859078)

[1.1 Úvodní ustanovení 2](#_Toc68859079)

[1.2 Přehled změn 2](#_Toc68859080)

[1.3 Přehled platných stran 2](#_Toc68859081)

[1.4 Seznam použitých zkratek 2](#_Toc68859082)

[1.5 Obsah 3](#_Toc68859083)

[2 Cíl kurzu 4](#_Toc68859084)

[3 Požadavky pro získání práv pro TMG 4](#_Toc68859085)

[3.1 Vstupní požadavky 4](#_Toc68859086)

[3.2 Požadavky pro získání 4](#_Toc68859087)

[3.3 Postupy pro dokončení výcviku, který byl zahájen v jiné výcvikové organizaci 4](#_Toc68859088)

[3.4 Zápočty 4](#_Toc68859089)

[4 Seznam všech úloh včetně popisu každého cvičení 5](#_Toc68859090)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc68859091)

[4.2 Výuka teoretických znalostí 5](#_Toc68859092)

[4.3 Letový výcvik 6](#_Toc68859093)

[4.4 Osnova letového výcviku pro získání práv na TMG 12](#_Toc68859094)

[Příloha 1: Záznam teoretické výuky letového výcviku 13](#_Toc68859095)

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

# Cíl kurzu

Cílem kurzu je vycvičit žadatele, držitele SPL, jehož práva průkazu jsou omezena na kluzáky, s výjimkou TMG, k rozšíření práv průkazu SPL o TMG.

Práva pro TMG jsou považována za kvalifikaci, která se zapisuje do průkazu způsobilosti pilota kluzáků.

# Požadavky pro získání práv pro TMG

## Vstupní požadavky

* Držitel průkazu pilota s právy létat v kluzácích vydaného v souladu s částí SFCL bez práv pro TMG.
* Držitel platného osvědčení zdravotní způsobilosti alespoň LAPL vydaného v souladu s částí MED.
* Držitel Omezeného nebo Všeobecného průkazu radiotelefonisty letecké pohyblivé služby.

## Požadavky pro získání

* Absolvoval výcvikový kurz ve schválené organizaci pro výcvik nebo v ohlášené organizaci pro výcvik, který zahrnuje:
* Výuku teoretických znalostí;
* 6 hodin letového výcviku v TMG, který zahrnuje 4 hodiny letového výcviku ve dvojím řízení a jeden samostatný navigační let v délce alespoň 150 km (80 NM) v TMG, během kterého je provedeno alespoň jedno přistání s úplným zastavením na jiném letišti, než je letiště odletu.
* Úspěšně absolvoval zkoušku dovednosti, během které prokáže odpovídající úroveň praktických dovedností v TMG. Během zkoušky dovednosti musí žadatel examinátorovi rovněž prokázat odpovídající úroveň teoretických znalostí pro TMG v těchto předmětech:

i) letové zásady,

ii) provozní postupy;

iii) provedení a plánování letu;

iv) obecné znalosti o letadlech a

v) navigace.

Absolvování výcviku se zanese do zápisníku letů pilota a podpisem je potvrdí vedoucí výcviku ohlášené organizace pro výcvik, která je za výcvik zodpovědná.

## Postupy pro dokončení výcviku, který byl zahájen v jiné výcvikové organizaci

* Žadatel předloží DTO zápisník letů a kopii záznamů o výcviku, které si vyžádá z původní výcvikové organizace.
* DTO na základě posouzení dosud absolvovaného teoretického a letového výcviku stanoví osnovu pro dokončení výcviku.

## Zápočty

Držitelům průkazu způsobilosti vydaného v souladu s přílohou I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011 se tato kvalifikace plně započte do požadavků uvedených v písmeni 3.2, pokud:

1) jsou držiteli třídní klasifikace pro TMG; nebo

2) mají práva pro TMG a splňují požadavky na rozlétanost v článku FCL.140.A přílohy I (části FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011.

Tito držitelé by se měli seznámit s postupy stanovenými v letové příručce (AFM) pro spouštění a zastavování motoru za letu.

# Seznam všech úloh včetně popisu každého cvičení

## Všeobecně

Letový výcvik musí být proveden instruktorem s právy k provádění letového výcviku pro další práva týkající se TMG v souladu s SFCL.315 písm. a) bod 4).

## Výuka teoretických znalostí

Osnova výuka teoretických znalostí pokrývá přinejmenším opakování a výklad následujícího:

TMG TKI 1 Základy letu

1.1 Provozní omezení (doplňující k TMG);

1.2 Vrtule; a

1.3 Mechanika letu.

TMG TKI Provozní postupy pro TMG

2.1 Zvláštní provozní postupy a nebezpečí; a

2.2 Nouzové postupy.

TMG TKI 3 Provedení a plánování letu

3.1 Kritéria hmotnosti a vyvážení;

3.2 Zatížení;

3.3 Výpočet těžiště;

3.4 Nákladový list a list vyvážení;

3.5 Výkonnost TMG;

3.6 Plánování letu pro lety VFR;

3.7 Plánování zásoby paliva;

3.8 Předletová příprava;

3.9 Letový plán ICAO; a

3.10 Sledování letu a přeplánování za letu.

TMG TKI 4 Obecná znalost letadla

4.1 Návrh systému, zatížení, namáhání, údržba;

4.2 Drak;

4.3 Přistávací zařízení, kola, pneumatiky, brzdy;

4.4 Palivový systém;

4.5 Elektroinstalace;

4.6 Pístové motory;

4.7 Vrtule; a

4.8 Přístroje a systémy indikace.

TMG TKI 5 Navigace

5.1 Navigace výpočtem (doplňkové prvky souvisejí s motorovým létáním);

5.2 Navigace za letu (doplňkové prvky souvisejí s motorovým létáním);

5.3 Základy teorie šíření rádiového signálu;

5.4 Rádiové prostředky (základy);

5.5 Radar (základy);

5.6 GNSS.

## Letový výcvik

Číslování úloh by mělo být v prvé řadě využíváno jako základní seznam úloh a jasné vodítko posloupnosti výuky; proto se ukázky a praktická úloha nemusejí nezbytně provádět v uvedeném pořadí. Výcvik zahrnuje opakování nebo výklad následujících úloh:.

TMG 1 Seznámení s TMG

(i) charakteristiky TMG;

(ii) uspořádání pilotního prostoru;

(iii) systémy; a

(iv) kontrolní seznamy, nácviky úkonů a ovládací prvky.

TMG 1E Nácviky nouzových postupů

(i) činnost v případě požáru na zemi a ve vzduchu;

(ii) požár motoru, kabiny a elektrického systému;

(iii) poruchy systémů; a

(iv) nácviky úniku, umístění a použití nouzového vybavení a východů.

TMG 2 Příprava na let a činnost po letu

(i) doklady o provozuschopnosti;

(ii) předepsané vybavení, mapy, atd.;

(iii) vnější prohlídka;

(iv) vnitřní prohlídka;

(v) seřízení bezpečnostních pásů, sedadla nebo řízení směrového kormidla;

(vi) úkony při spouštění a zahřívání;

(vii) kontroly výkonu;

(viii) úkony při doběhu a vypínání motoru;

(ix) parkování, zabezpečení a ukotvení (například upoutání); a

(x) vyplnění listu oprávnění a dokladů provozuschopnosti.

TMG 3 Pojíždění

(i) úkony před pojížděním;

(ii) spouštění, řízení rychlosti a zastavení;

(iii) obsluha motoru;

(iv) řízení směru a zatáčení;

(v) zatáčení v omezených prostorech;

(vi) postup na parkovací ploše a bezpečnostní opatření;

(vii) účinky větru a využití řízení letadla;

(viii) vlivy povrchu země;

(ix) volnost pohybu kormidla;

(x) návěsti k řízení letadel na zemi;

(xi) kontroly přístrojů;

(xii) postupy řízení letového provozu (je-li to použitelné).

TMG 3E Nouzové případy: porucha brzd a řízení

TMG 4 : Přímý let a vodorovný let

(i) při normálním cestovním výkonu, docílení a udržování přímého a vodorovného letu;

(ii) let při kriticky vysokých rychlostech letu;

(iii) předvádění inherentní stability;

(iv) řízení podélného sklonu, včetně použití vyvažování;

(v) bez příčného sklonu, směr a vyvážení, vyvažování;

(vi) při zvolených rychlostech letu (použití výkonu);

(vii) během změn rychlosti a konfigurace; a

(viii) využití přístrojů pro přesnost provádění letu.

TMG 5 Stoupání

(i) zahájení, udržování normální a maximální stoupací rychlosti, přechod do vodorovného letu;

(ii) přechod do vodorovného letu ve zvolených výškách;

(iii) stoupání na trati (v režimu cestovního letu);

(iv) stoupání s vysunutými vztlakovými klapkami (je-li dostupné);

(v) vyrovnání do normálního stoupání;

(vi) maximální úhel stoupání; a

(vii) použití přístrojů pro přesnost provádění letu.

TMG 6 Klesání

(i) zahájení, udržování a vyrovnání;

(ii) přechod do vodorovného letu na zvolených nadmořských výškách;

(iii) klesání klouzavým letem, s využitím výkonu motoru a v cestovním režimu (zahrnující vliv výkonu a rychlosti letu);

(iv) skluz (na vhodných typech);

(v) použití přístrojů pro přesnost provádění letu; a

(vi) klesání s nepracujícím motorem.

TMG 7 Zatáčení

(i) zahájení zatáčky a udržování střední hladiny zatáček;

(ii) návrat do přímého letu;

(iii) chyby v zatáčce (nesprávné klopení, náklon a vyvážení);

(iv) stoupavé zatáčky;

(v) klesavé zatáčky;

(vi) skluzové zatáčky (na vhodných typech);

(vii) zatáčky do zvolených kurzů, použití ukazatele kurzu směrového

setrvačníku a kompasu; a

(viii) použití přístrojů pro přesnost provádění letu.

TMG 8A Pomalý let

Poznámka: Cílem je zlepšit schopnost žáka uvědomovat si let při kriticky nízkých rychlostech z nepozornosti a umožnit mu získat praxi v udržování TMG v rovnováze za současného návratu k normální rychlosti letu.

(i) kontroly bezpečnosti;

(ii) uvedení letounu do pomalého letu;

(iii) řízený let se zpomalováním až ke kriticky nízké rychlost letu; a

(iv) použití plného výkonu se správnou letovou polohou letounu a vyvážením k dosažení normální rychlosti letu pro stoupání.

TMG 8b Přetažení

(i) letecké umění;

(ii) kontroly bezpečnosti;

(iii) příznaky;

(iv) rozpoznání;

(v) čistý pád a vybrání bez výkonu a s výkonem motoru;

(vi) vyrovnání pádu po křídle; a

(vii) přiblížení se k pádové rychlosti v přibližovacích a přistávacích konfiguracích s výkonem a bez výkonu motoru, vybrání v počátečním stádiu.

TMG 9 Vzlet a stoupání do polohy po větru

(i) předletové úkony;

(ii) vzlet s protivětrem;

(iii) zajištění příďového kola (je-li to použitelné);

(iv) vzlet s bočním větrem;

(v) nácviky úkonů během vzletu a po vzletu;

(vi) postup nebo způsoby krátkého vzletu a vzletu na měkké dráze, včetně výpočtů výkonnosti; a

(vii) postupy pro omezení hluku.

TMG 10 Okruh, přiblížení a přistání

(i) postupy pro let na okruhu, po větru, před poslední zatáčkou;

(ii) přiblížení a přistání s výkonem motoru a bez (volnoběh);

(iii) zajištění příďového kola (je-li to použitelné);

(iv) vliv větru na rychlosti letu při přiblížení a dosednutí;

(v) používání aerodynamických brzd, vztlakových klapek, slotů a spojlerů (jsou-li dostupné);

(vi) přiblížení a přistání s bočním větrem;

(vii) přiblížení a přistání klouzavým letem (motor vypnutý);

(viii) postupy nebo způsoby krátkého přistání a přistání na měkké dráze;

(ix) přiblížení a přistání bez vysunutých vztlakových klapek (je-li to použitelné);

(x) přistání na kola;

(xi) nezdařené přiblížení a opakování okruhu; a

(xii) postupy omezení hluku.

Poznámka: V zájmu bezpečnosti bude nezbytné, aby piloti s výcvikem na TMG s příďovým kolem absolvovali přeškolovací výcvik s dvojím řízením před létáním na TMG s ostruhovým kolem a naopak.

TMG 9/10E Nouzové případy

(i) přerušený vzlet;

(ii) porucha motoru po vzletu;

(iii) nezdařené přistání a opakování okruhu; a

(iv) nezdařené přiblížení.

TMG 11 Pokročilý výcvik v zatáčení

(i) ostré zatáčky (45°), vodorovné a klesavé;

(ii) přetažení v zatáčce a vybrání letounu; a

(iii) vybrání letounu z neobvyklých poloh, včetně strmého spirálového sestupu.

TMG 12 Vypnutí a opětovné spuštění motoru

(i) postupy chlazení motoru;

(ii) postup vypnutí za letu;

(iii) provozní postupy kluzáku;

(iv) opětovné spuštění motoru; a

(v) proces rozhodnutí spustit nebo nespustit motor.

TMG 13 Vynucené přistání bez výkonu

(i) postup vynuceného přistání;

(ii) výběr přistávací plochy, opatření pro změnu plánu;

(iii) možná délka klouzavého letu;

(iv) plán klesání;

(v) klíčové polohy;

(vi) úkony při poruše motoru;

(vii) použití rádia;

(viii) úsek před poslední zatáčkou;

(ix) konečné přiblížení;

(x) přistání; a

(xi) činnosti po přistání.

TMG 14 Bezpečnostní přistání

(i) úplný postup prováděný daleko od letiště s předpokladem rychlého snížení výšky;

(ii) existence nezbytných příčin;

(iii) podmínky za letu;

(iv) výběr přistávací plochy:

(A) normální letiště;

(B) opuštěné letiště; a

(C) obyčejné pole;

(v) okruh a přiblížení; a

(vi) činnosti po přistání.

TMG 15A Navigace

(i) Plánování letu:

(A) předpověď počasí a skutečné počasí;

(B) výběr a příprava mapy:

(1) volba trati;

(2) uspořádání vzdušného prostoru; a

(3) bezpečné nadmořské výšky;

(C) výpočty:

(1) magnetický(é) kurz(y) a čas(y) na trati;

(2) spotřeba paliva;

(3) hmotnost a vyvážení; a

(4) hmotnost a výkonnost;

(D) letové informace:

(1) NOTAM, atd.;

(2) rádiové kmitočty; a

(3) výběr náhradních letišť;

(E) dokumentace TMG;

(F) oznámení o letu:

(1) předletové administrativní postupy; a

(2) formulář letového plánu;

(ii) Odlet:

(A) organizace pracovního zatížení v pilotním prostoru;

(B) postupy pro odlet:

(1) nastavení výškoměru;

(2) spojení s ATC v regulovaném vzdušném prostoru (pokud není regulovaný vzdušný prostor k dispozici, může být simulováno);

(3) postup nastavení kurzu; a

(4) zaznamenávání ETA;

(iii) Na trati:

(A) udržování kurzu a nadmořské výšky;

(B) opravy ETA a kurzu;

(C) vedení navigačního záznamu;

(D) používání rádia nebo dodržování postupů ATC;

(E) minimální meteorologické podmínky pro pokračování letu;

(F) rozhodování za letu;

(G) průlet řízeným nebo regulovaným vzdušným prostorem;

(H) postupy letu na náhradní letiště;

(I) postup při nejistotě o poloze; a

(J) postup při ztrátě orientace; a

(iv) Přílet, postup zařazení do letištního provozu:

(A) spojení s ATC v regulovaném vzdušném prostoru (pokud není regulovaný vzdušný prostor k dispozici, může být simulováno);

(B) nastavení výškoměru;

(C) zařazení do uspořádaného letového provozu;

(D) postupy letu po okruhu;

(E) parkování;

(F) zabezpečení TMG;

(G) doplňování paliva;

(H) uzavření letového plánu, je-li to použitelné; a

(I) poletové administrativní postupy.

TMG 15B Navigační problémy v nižších hladinách a za snížené dohlednosti

(i) činnosti před klesáním;

(ii) nebezpečí (např. překážky a terén);

(iii) obtíže čtení mapy;

(iv) vlivy větru a turbulence;

(v) uvědomování si vertikální situace (vyvarování se řízenému letu do terénu);

(vi) vyhýbání se oblastem citlivým na hluk;

(vii) zařazení do okruhu; a

(viii) okruh a přistání za špatného počasí.

TMG 15C Radionavigace (základy)

(i) Použití GNSS nebo VOR/NDB:

(A) výběr vyčkávacích bodů;

(B) indikace k/od nebo orientace; a

(C) chybové zprávy;

(ii) Použití VHF/DF a jiných rádiových zařízení, podle dostupnosti:

(A) dostupnost, AIP a kmitočty;

(B) R/T postupy a spojení s ATC; a

(C) získávání QDM a let k cíli; a

(iii) Použití traťového radaru nebo radaru koncové řízené oblasti:

(A) dostupnost a AIP;

(B) postupy a spojení s ATC;

(C) povinnosti pilota; a

(D) sekundární přehledový radar;

(1) odpovídače;

(2) výběr kódu; a

(3) dotaz a odpověď.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

## Osnova letového výcviku pro získání práv na TMG

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ÚLOHA** | **OBSAH** | **DVOJÍ** | | **SÓLO** | |
| **LETOVÁ DOBA** | **POČET PŘISTÁNÍ** | **LETOVÁ DOBA** | **POČET PŘISTÁNÍ** |
|  | **LETOVÝ VÝCVIK TMG** | **4:00** | **24** | **2:00** | **8** |
| **TMG 1** | Seznámení s TMG | -- | -- | -- | -- |
| **TMG 1e** | Nouzové postupy | -- | -- | -- | -- |
| **TMG 2** | Příprava letu a činnost po letu | -- | -- | -- | -- |
| **TMG 3** | Pojíždění | -- | -- | -- | -- |
| **TMG 3e** | Nouzové případy: porucha brzd a řízení | -- | -- | -- | -- |
| **TMG 4** | Nácvik přímého a vodorovného letu | 0:10 | 1 | -- | -- |
| **TMG 5** | Nácvik stoupání | 0:15 | 1 | -- | -- |
| **TMG 6** | Nácvik klesání | 0:10 | 1 | -- | -- |
| **TMG 7** | Nácvik zatáček | 0:10 | 1 | -- | -- |
| **TMG 8a** | Pomalé lety | 0:10 | 1 | -- | -- |
| **TMG 8b** | Přetažení | 0:10 | 1 | -- | -- |
| **TMG 9** | Vzlet a stoupání do polohy po větru | 0:10 | 1 | -- | -- |
| **TMG 10d** | Okruh, přiblížení a přistání | 0:30 | 6 | -- | -- |
| **TMG 9/10e** | Nouzové případy | 0:10 | 2 | -- | -- |
| **TMG 10p** | Přezkoušení před prvním samostatným letem | 0:15 | 2 | -- | -- |
| **TMG 10s** | Samostatné lety po okruhu | -- | -- | 0:30 | 6 |
| **TMG 11** | Pokročilý nácvik v zatáčení | 0:10 | 1 | -- | -- |
| **TMG 12** | Vypnutí a opětovné spuštění motoru | 0:10 | 1 | -- | -- |
| **TMG 13** | Nácvik vynuceného přistání | 0:10 | 1 | -- | -- |
| **TMG 14** | Nácvik bezpečnostního přistání | 0:10 | 1 | -- | -- |
| **TMG 15a** | Navigační lety | 0:30 | 1 | 1:30 | 2 |
| **TMG 15b** | Navigace v nižších hladinách a za snížené dohlednosti | 0:20 | 1 | -- | -- |
| **TMG 15c** | Radionavigace | 0:20 | 1 | -- | -- |

## Příloha 1: Záznam teoretické výuky letového výcviku

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ZÁZNAM HODNOCENÍ TEORETICKÉHO A LETOVÉHO VÝCVIKU**  **Název kurzu:**  **Jméno žáka:**  **Název DTO:**  **Datum zahájení výcviku:** | | | |
| Úloha: | Datum: | Poznámky, hodnocení: | Podpis instruktora: |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ZÁZNAM LETOVÉ DOBY**  **Název kurzu letového výcviku:**  **Jméno žáka:**  **Název DTO:**  **Datum zahájení letového výcviku:** | | | | | | | | | | | | | |
| **Úloha:** | **Datum:** | **Typ:** | **Rejstříková značka:** | **Instruktor:** | **Místo vzletu:** | **Místo přistání:** | **Letová doba dvojí:** | **Letová doba SOLO:** | **Počet přistání:** | **Celkem dvojí:** | **Celkem SOLO:** | **Celkem počet přistání:** | **Podpis instruktora:** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Letový výcvik byl úspěšně ukončen.**  (jméno instruktora, podpis a datum) | | | | | | | | | | | | | |