**VZOR**

**Program výcviku DTO**

**Sailplane**

Výcvikový program pro teoretický a letový výcvik pro rozšíření práv na kluzáky

*Odpovídá příloze III – část SFCL prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/1976*

# Administrace a řízení

## Úvodní ustanovení

Tento výcvikový program obsahuje informace týkající se teoretického i letového výcviku v ohlášené organizaci pro výcvik (DTO). Program výcviku je zpracován v souladu s přílohou III – část SFCL prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/1976 v konsolidovaném znění a AMC & GM k části SFCL. DTO uchovává svůj program výcviku po dobu tří let ode dne, k němuž poskytla poslední výcvikový kurz v souladu s tímto programem výcviku.

## Přehled změn

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Změna číslo** | **Číslo jednací** | **Označení**  **změny** | **Změněné stránky** | **Změnu provedl** | **Datum záznamu a podpis** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

## Přehled platných stran

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Strana číslo** | **Datum začátku platnosti** |  | **Strana číslo** | **Datum začátku platnosti** |
| 1 | 8. 4. 2021 |  | 8 | 8. 4. 2021 |
| 2 | 8. 4. 2021 |  | 9 | 8. 4. 2021 |
| 3 | 8. 4. 2021 |  | 10 | 8. 4. 2021 |
| 4 | 8. 4. 2021 |  | 11 | 8. 4. 2021 |
| 5 | 8. 4. 2021 |  | 12 | 8. 4. 2021 |
| 6 | 8. 4. 2021 |  | 13 | 8. 4. 2021 |
| 7 | 8. 4. 2021 |  | 14 | 8. 4. 2021 |

## Seznam použitých zkratek

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| AMC | Acceptable Means of Compliance | Přijatelné způsoby průkazu |
| DTO | Declared Training Organization | Ohlášená organizace pro výcvik |
| EU | European Union | Evropská unie |
| FCL | Flight Crew Licensing | Způsobilost členů letových posádek |
| GM | Guidance Material | Poradenský materiál |
| LAPL | Light Aircraft Pilot Licence | Průkaz způsobilosti pilota lehkých letadel |
| MED | Medical | Zdravotní |
| PIC | Pilot-In-Command | Velící pilot |
| SFCL | Sailplanes Flight Crew Licensing | Způsobilost letových posádek kluzáků |
| SPL | Sailplane Pilot Licence | Průkaz způsobilosti pilota kluzáků |
| TMG | Touring Motor Glider | Turistický motorový kluzák |

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

## Obsah

[1 Administrace a řízení 2](#_Toc68861826)

[1.1 Úvodní ustanovení 2](#_Toc68861827)

[1.2 Přehled změn 2](#_Toc68861828)

[1.3 Přehled platných stran 2](#_Toc68861829)

[1.4 Seznam použitých zkratek 2](#_Toc68861830)

[1.5 Obsah 3](#_Toc68861831)

[2 Cíl kurzu 4](#_Toc68861832)

[3 Požadavky pro získání práv pro kluzáky 4](#_Toc68861833)

[3.1 Vstupní požadavky 4](#_Toc68861834)

[3.2 Požadavky pro získání 4](#_Toc68861835)

[3.3 Postupy pro dokončení výcviku, který byl zahájen v jiné výcvikové organizaci 4](#_Toc68861836)

[4 Seznam všech úloh včetně popisu každého cvičení 5](#_Toc68861837)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc68861838)

[4.2 Výuka teoretických znalostí 5](#_Toc68861839)

[4.3 Letový výcvik 5](#_Toc68861840)

[4.4 Příklad osnovy letového výcviku pro rozšíření práv o kluzáky 12](#_Toc68861841)

[Příloha 1: Záznam teoretické výuky letového výcviku 13](#_Toc68861842)

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

# Cíl kurzu

Cílem kurzu je vycvičit žadatele, držitele SPL, jehož práva průkazu jsou omezena na TMG, k rozšíření práv průkazu SPL o kluzáky.

Práva pro kluzáky, mimo TMG, jsou považována za kvalifikaci, která se zapisuje do průkazu způsobilosti pilota kluzáků.

# Požadavky pro získání práv pro kluzáky

## Vstupní požadavky

* Držitel průkazu pilota s právy létat v TMG vydaného v souladu s částí SFCL bez práv pro lety v kluzáku.
* Držitel platného osvědčení zdravotní způsobilosti alespoň LAPL vydaného v souladu s částí MED.
* Držitel Omezeného nebo Všeobecného průkazu radiotelefonisty letecké pohyblivé služby.

## Požadavky pro získání

* Absolvoval výcvikový kurz ve schválené organizaci pro výcvik nebo v ohlášené organizaci pro výcvik, který zahrnuje:
* Výuku teoretických znalostí;
* 7 hodin letového výcviku v kluzácích, mimo TMG, včetně alespoň:

1. 3 hodiny letového výcviku ve dvojím řízení; a
2. jednoho samostatného navigačního letu v délce nejméně 50 km (27 NM), nebo jednoho navigačního letu ve dvojím řízení v délce alespoň 100 km (55 NM), tento let může být absolvován v TMG; a
3. alespoň 15 vypuštění a přistání v kluzáku, s výjimkou TMG

* Úspěšně absolvoval zkoušku dovednosti, která prokáže odpovídající úroveň praktických dovedností v kluzáku, s výjimkou TMG. Během zkoušky dovednosti musí pilot examinátorovi rovněž prokázat odpovídající úroveň teoretických znalostí pro kluzáky, s výjimkou TMG, v těchto předmětech:

i) letové zásady,

ii) provozní postupy;

iii) provedení a plánování letu;

iv) obecné znalosti o letadlech a

v) navigace

Absolvování výcviku se zanese do zápisníku letů pilota a podpisem je potvrdí vedoucí výcviku ohlášené organizace pro výcvik, která je za výcvik zodpovědná.

## Postupy pro dokončení výcviku, který byl zahájen v jiné výcvikové organizaci

* Žadatel předloží DTO zápisník letů a kopii záznamů o výcviku, které si vyžádá z původní výcvikové organizace.
* DTO na základě posouzení dosud absolvovaného teoretického a letového výcviku stanoví osnovu pro dokončení výcviku.

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

# Seznam všech úloh včetně popisu každého cvičení

## Všeobecně

Letový výcvik musí být proveden instruktorem s právy k provádění letového výcviku pro další práva týkající se kluzáku v souladu s SFCL.315 písm. a) bod 2).

## Výuka teoretických znalostí

Osnova výuka teoretických znalostí pokrývá přinejmenším opakování a výklad následujícího:

SPL TKI 1 Základy letu

1.1 Provozní omezení;

SPL TKI 2 Provozní postupy

2.1 Zvláštní provozní postupy a nebezpečí; a

2.2 Nouzové postupy.

SPL TKI 3 Provedení a plánování letu

3.1 Kritéria hmotnosti a vyvážení;

3.2 Zatížení;

3.3 Výpočet těžiště;

3.4 Nákladový list a list vyvážení; a

3.5 Výkonnost kluzáku;

SPL TKI 4 Obecná znalost letadla

4.1 Konstrukce systémů, zatížení, namáhání, údržba;

4.2 Drak;

4.3 Přistávací zařízení, kola, pneumatiky, brzdy;

4.4 Přístrojové systémy a systémy indikace.

SPL TKI 5 Navigace

5.1 Navigace výpočtem (navíc: prvky souvisejí s motorovým létáním);

5.2 Navigace za letu; a

5.3 GNSS.

## Letový výcvik

Číslování úloh by mělo být v prvé řadě využíváno jako základní seznam úloh a jasné vodítko posloupnosti výuky; proto se ukázky a praktická úloha nemusejí nezbytně provádět v uvedeném pořadí. Výcvik zahrnuje opakování nebo výklad následujících úloh.

SPL 1 Seznámení s kluzákem

1. charakteristiky kluzáku
2. uspořádaní pilotního prostoru: přístroje a vybavení
3. řízení letu: řídící paka, pedály, aerodynamické brzdy, klapky (jsou-li k dispozici) a vyvážení
4. uvolněni vlečného lana a podvozek
5. kontrolní seznamy, nácviky úkonů a ovládací prvky

SPL 2 Nouzové postupy

1. používání bezpečnostního vybaveni (padáku)
2. činnost při poruchách a chybách systémů
3. nácvik postupu seskoku padákem
4. nácvik pádu při přistání na padáku

SPL 3Příprava na let

1. předletová instruktáž
2. požadovaná dokumentace na palubě
3. předepsané vybavení pro zamýšlený let
4. pozemní manipulace, seřízení pohyblivých časti zahrnující připojení,řídících ploch, přesouvaní, vlečení, parkováni a zabezpečení
5. předletová vnější a vnitřní prohlídka
6. ověření mezí hmotnosti a vyvážení
7. seřízení bezpečnostních pásů, sedadla nebo pedálů směrového kormidla
8. prohlídka před vypouštěním

SPL 4 Počáteční letová praxe (lze započítat)

1. znalost oblasti
2. postupy sledování okolí

SPL 5 Účinky ovládacích prvků (lze započítat)

1. postupy sledování okolí
2. využívání vizuální referencí
3. základní účinky bez náklonu a v náklonu
4. referenční poloha a účinek výškového kormidla
5. vztah mezi polohou a rychlostí
6. účinky vztlakových klapek (jsou-li k dispozici), aerodynamických brzd nebo spoilerů (podle použitelnosti) a podvozku (je-li k dispozici)

SPL 6 Koordinované klonění do a z mírných úhlů náklonu (lze započítat)

1. postupy sledování okolí
2. další účinky křidélek (nepříznivé zatáčení) a výškového kormidla (příčný náklon)
3. koordinace
4. klonění do a z mírných úhlů náklonu a návrat do přímého letu

SPL 7 Přímý let (lze započítat)

1. postupy sledování okolí
2. udržování přímého let
3. let při kriticky vysokých rychlostech letu
4. předvádění inherentní podélné stability
5. řízení podélného sklonu, včetně použití vyvařování
6. let bez náklonu, směr a příčné a podélné vyvážení
7. rychlost letu, sledování a řízení

SPL 8 Zatáčení (lze započítat)

1. postupy sledování okolí
2. předvedení a oprava nepříznivého zatáčení
3. zahájení zatáčky (střední zatáčky)
4. stabilizované zatáčky
5. dokončení zatáčky
6. chyby v zatáčce (skluz, výkluz a kontrola rychlosti)
7. postupy udržování dostatečného sledování okolí
8. zatáčky do zvolených kurzů a použití kompasu
9. použití přístrojů (ukazatel náklonu nebo skluzu) pro přesnost provádění letu.

SPL 9a Pomalý let

1. kontroly bezpečnosti
2. uvedení letounu do pomalého letu
3. řízený let se zpomalováním až ke kriticky vysokému úhlu náběhu (nízká rychlost letu)

SPL 9b Přetažení

1. kontroly bezpečnosti
2. příznaky před přetažením, rozpoznání a vyrovnání
3. příznaky přetažení, rozpoznání a vyrovnání při přímém letu a v zatáčce
4. vyrovnání pádu s velkým příčným sklonem
5. přiblížení se k pádové rychlosti v přibližovacích a přistávacích konfiguracích
6. rozpoznání a vyrovnání dynamického přetažení

SPL 10 Rozpoznání vývrtky a zabránění vývrtce a strmému spirálovému sestupu

1. kontroly bezpečnosti
2. přetažení a vybírání v počátečním stadiu vývrtky (pád s neřízeným kloněním/příčný sklon asi 45° a související zatáčka)
3. rozpoznání a zahájení úplně rozvinuté vývrtky;
4. rozpoznání úplné vývrtky
5. vyrovnání standartní vývrtky
6. rozptylování pozornosti instruktorem během zahájení vývrtky
7. rozpoznání strmého spirálového sestupu
8. vybrání strmého spirálového sestupu; a
9. rozlišení mezi vývrtkou a strmým spirálovým sestupem.

Poznámka: Zvažovány by měly být omezení týkající se obratů a potřeba znalosti příručky kluzáku a výpočtů hmotnosti a vyvážení.

**Poznámka (úlohy 11a až 11e):** Musí být vyučována alespoň jedna z metod vypouštění zahrnující všechny předměty níže. Před každým vypouštěním by měla být provedena instruktáž sledující zásady TEM.

SPL 11a Vypouštění navijákem

1. signály nebo komunikace před a během vypouštění
2. používání vypouštěcího vybavení
3. úkony před vzletem
4. vzlet s protivětrem
5. vzlet s bočním větrem
6. bezpečný a adekvátní profil vypouštění navijákem a omezení
7. postupy uvolnění lana
8. postupy při selhání během vypouštění, simulované během vypouštění navijákem

SPL 11b Aerovlek

1. signály nebo komunikace před a během vypouštění
2. používání vypouštěcího vybavení
3. úkony před vzletem
4. vzlet s protivětrem
5. vzlet s bočním větrem
6. ve vleku: přímý let, zatáčení a proudění za vrtulovým letadlem
7. vychýlení z polohy ve vleku
8. správné klesání ve vleku (vlečné letadlo a kluzák)
9. správné postupy uvolnění vlečného lana
10. selhání při vypouštění a jeho přerušení, simulované uvolnění lana ve vhodné výšce, s odezvou nebo bez na signál z vlečného letounu

SPL 11c Samostatný vzlet

1. nahlédnutí do letové příručky použitého kluzáku
2. postupy vysunutí a zasunutí motoru
3. spuštění motoru a bezpečnostní opatření
4. úkony před vzletem
5. úkony při spuštění motoru za letu
6. postupy omezování hluku
7. úkony během a po vzletu
8. vzlet s protivětrem
9. vzlet s bočním větrem
10. selhání pohonu a související postupy
11. přerušený vzlet
12. vzlet s maximální výkonností (krátké plochy a bezpečná výška nad překážkami)
13. postup nebo techniky pro krátký vzlet a měkkou dráhu a výpočty výkonnosti
14. zasunutí motoru za letu a chlazení motoru
15. odpor vrtule
16. účinky snížení a zvýšení výkonu
17. tendence klopení přídí nahoru v případě vypnutí motoru (v případě zástavby vrtule nad křídlem)
18. přiblížení s vysunutým zatahovatelným nepracujícím motorem (lze simulovat vysunutými aerodynamickými brzdami)
19. proces a důvody rozhodnutí ukončit plachtaření a přepnutí na motorový let
20. proces a důvody rozhodnutí nespustit motor a dokončit let jako nemotorový kluzák

SPL 11d Vypuštění vozidlem

1. signály před a během vypouštění
2. používání vypouštěcího vybavení
3. úkony před vzletem
4. vzlet s protivětrem
5. vzlet s bočním větrem
6. bezpečný a adekvátní profil vypouštění a omezení
7. postupy uvolnění lana
8. postupy při selhání během vypouštění

SPL 11e Vypouštění pružným lanem

1. signály před a během vypouštění
2. používání vypouštěcího vybavení
3. úkony před vzletem
4. vzlet s protivětrem

SPL 12 Okruhy, přiblížení a přistání

1. postupy návratu do okruhu
2. vyhýbání se srážkám, techniky a postupy sledování okolí
3. úkony před přistáním, postupy pro let na okruhu, po větru, před poslední zatáčkou
4. vliv větru a střihu větru na rychlosti letu při přiblížení a dosednutí
5. použití vztlakových klapek (je-li to použitelné)
6. vizualizace předpokládaného vodu dotyku
7. řízené přiblížení a použití aerodynamických brzd
8. přiblížení a přistání normální a s bočním větrem
9. techniky a postupy pro krátké přistání

SPL 13P Přezkoušení před prvním samostatným letem

1. předletová příprava kabiny
2. vzlet
3. úkony před pády a vývrtkami
4. pád, vybrání
5. rozpoznání úplné vývrtky (lze-li vzhledem k použitému typu kluzáku)
6. vyrovnání standardní vývrtky (lze-li vzhledem k použitému typu kluzáku)
7. postup pro opětovné zařazení do okruhu
8. vyhýbání se srážkám, techniky a postupy sledování okolí
9. úkony před přistáním: postupy pro let na okruhu, úsek po větru a před poslední zatáčkou
10. použití vztlakových klapek (je-li to použitelné)
11. řízené přiblížení a použití aerodynamických brzd
12. přiblížení a přistání
13. techniky a postupy pro krátké přistání
14. provádění důležitých úkonů, komunikace ATC a letecké umění

SPL 13 První samostatný let

1. instruktáž provedená instruktorem, včetně jeho omezení
2. používání požadovaného vybavení
3. vliv těžiště (CG) na ovladatelnost kluzáku
4. sledování letu a poletový rozbor provedený instruktorem

SPL 14 Pokročilý výcvik v zatáčení

1. ostré zatáčky (45° nebo více)
2. vyhýbání se přetažení a vývrtce v zatáčce a vybírání
3. vybrání z neobvyklých poloh, včetně strmého spirálového sestupu

**Poznámka (úlohy 15a až 15c):** Alespoň jedna ze tří vyučovaných technik plachtění musí obsahovat všechny předměty uvedené níže.

SPL 15a Létání v termických stoupavých proudech

1. postupy sledování okolí
2. zjištění a rozpoznání termických stoupavých proudů
3. používání audio přístrojů pro plachtění
4. vstup do termického stoupavého proudu a dávání přednosti
5. létání v bezprostřední blízkosti dalších kluzáků
6. ustálení v termických stoupavých proudech
7. opuštění termických stoupavých proudů
8. ohledy týkající se používání kyslíku

SPL 15b Létání na svahu

1. postupy sledování okolí
2. praktické uplatňování pravidel svahového létání
3. optimalizace dráhy letu
4. kontrola rychlosti
5. střih větru
6. ohledy týkající se změny poloměru zatáčení při stejné indikované vzdušné rychlosti v různé nadmořské výšce

SPL 15c Létání ve vlně

1. postupy sledování okolí
2. ohledy a techniky vstupu do vlny a jejího opuštění
3. omezení rychlostí se zvyšující se výškou
4. ohledy týkající se používání kyslíku

SPL 16 Přistání v terénu

1. klouzavost
2. postupy opakovaného spouštění (pouze pro samostatně vypouštěné kluzáky a kluzáky schopné udržovat hladinu letu)
3. proces rozhodnutí nespustit motor a přistát v terénu
4. výběr prostoru pro přistání
5. posouzení okruhu a hlavní polohy
6. postupy na okruhu a přiblížení
7. činnosti po přistání

**Poznámka (úlohy 17a až 17c):** Jestliže bude požadovaný traťový let proveden jako samostatný, musí být před ním provedena výuka všech níže uvedených předmětů.

SPL 17a Plánování letu

1. předpověď počasí a počasí skutečné
2. oznámení NOTAM a ohledy týkající se vzdušného prostoru
3. výběr map a příprava
4. plánování tratě
5. rádiové kmitočty (je-li to použitelné)
6. předletové administrativní postupy, včetně přípravy požadovaného doplňkového vybavení (např. záchranné vesty, osobního polohového majáku)
7. letový plán ICAO, je-li vyžadován
8. hmotnost a výkonnost
9. hmotnost a vyvážení
10. náhradní letiště a plochy pro přistání
11. bezpečné nadmořské výšky

SPL 17b Navigace za letu

1. udržování tratě a kritéria přesměrování
2. používaná rádia a frazeologie (je-li to použitelné)
3. plánování za letu
4. postupy pro průlet regulovaným vzdušným prostorem a povolení ATC, je-li vyžadováno
5. postup při nejistotě o poloze
6. postup při ztrátě orientace
7. používání doplňkového vybavení, je-li vyžadováno
8. vstup do okruhu, přílet a postupy na vzdáleném letišti

SPL 17c Techniky traťového letu

1. postupy sledování okolí
2. maximální využívání výkonnosti při traťovém letu
3. omezování rizika a reakce na hrozbu

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

## Příklad osnovy letového výcviku pro rozšíření práv o kluzáky

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ÚLOHA** | **OBSAH** | **DVOJÍ** | | **SÓLO** | |
| **LETOVÁ DOBA** | **POČET PŘISTÁNÍ** | **LETOVÁ DOBA** | **POČET PŘISTÁNÍ** |
|  | **LETOVÝ VÝCVIK SPL** | **5:00** | **25** | **2:00** | **\*** |
| **SPL 1** | Seznámení s kluzákem | -- | -- | -- | -- |
| **SPL 2** | Nouzové postupy | -- | -- | -- | -- |
| **SPL 3** | Příprava letu, činnost po letu | -- | -- | -- | -- |
| **SPL 4** | Počáteční letová praxe | lze započítat | | | |
| **SPL 5** | Účinky ovládacích prvků | lze započítat | | | |
| **SPL 6** | Koordinované klonění do a z přiměřených úhlů náklonu | lze započítat | | | |
| **SPL 7** | Přímý let | lze započítat | | | |
| **SPL 8** | Zatáčení | lze započítat | | | |
| **SPL 9a** | Pomalý lety | 0:30 | 3 | -- | -- |
| **SPL 9b** | Přetažení | 0:30 | 4 | -- | -- |
| **SPL 10** | Rozpoznání vývrtky a zabránění vývrtce a strmému spirálovému sestup | lze započítat | | | |
| **SPL 11a** | Vypouštění navijákem | -- | (10) | -- | (5) |
| **SPL 11b** | Aerovlek | -- | (5) | -- | (5) |
| **SPL 11c** | Samostatný vzlet | -- | (5) | -- | (5) |
| **SPL 11d** | Vzlet za vozidlem | -- | (10) | -- | (5) |
| **SPL 11e** | Vypouštění pružným lanem | -- | (3) | -- | (3) |
| **SPL 12** | Okruhy, přiblížení a přistání | 1:00 | 10 | -- | -- |
| **SPL 13P** | Přezkoušení před prvním samostatným letem | 0:20 | 2 | -- | -- |
| **SPL13** | První samostatný let | -- | -- | 2:00 | \* |
| **SPL 14** | Pokročilý výcvik v zatáčení | lze započítat | | | |
| **SPL 15a** | Létání v termických stoupavých proudech | -- | -- | -- | -- |
| **SPL 15b** | Létání na svahu | -- | -- | -- | -- |
| **SPL 15c** | Létání ve vlně | -- | -- | -- | -- |
| **SPL 16** | Přistání v terénu | 0:40 | 5 | -- | -- |
| **SPL 17a** | Plánování letu | -- | -- | -- | -- |
| **SPL 17b** | Navigace za letu | 2:00 | 1 | -- | -- |
| **SPL 17c** | Techniky traťového letu | -- | -- | -- | -- |

\* Není stanoveno

## Příloha 1: Záznam teoretické výuky letového výcviku

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ZÁZNAM HODNOCENÍ TEORETICKÉHO A LETOVÉHO VÝCVIKU**  **Název kurzu:**  **Jméno žáka:**  **Název DTO:**  **Datum zahájení výcviku:** | | | |
| Úloha: | Datum: | Poznámky, hodnocení: | Podpis instruktora: |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ZÁZNAM LETOVÉ DOBY**  **Název kurzu letového výcviku:**  **Jméno žáka:**  **Název DTO:**  **Datum zahájení letového výcviku:** | | | | | | | | | | | | | |
| **Úloha:** | **Datum:** | **Typ:** | **Rejstříková značka:** | **Instruktor:** | **Místo vzletu:** | **Místo přistání:** | **Letová doba dvojí:** | **Letová doba SOLO:** | **Počet přistání:** | **Celkem dvojí:** | **Celkem SOLO:** | **Celkem počet přistání:** | **Podpis instruktora:** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Letový výcvik byl úspěšně ukončen.**  (jméno instruktora, podpis a datum) | | | | | | | | | | | | | |