**Ž Á D O S T**

**o udělení / změnu schválení provozu ve vzdušném prostoru se sníženými minimy vertikálního rozstupu (RVSM)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Žadatel:** | **Č.j.:**  **Datum:** | **ÚCL:** | **Č.j.:**  **Datum:** |
| **Část 1/3 ÚCL** | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Název (jméno) žadatele: | |  | | |
| Adresa žadatele: | |  | | |
| Kontaktní osoba: | | Jméno, příjmení  Funkce  🕿  e-📪 |  | |
| Typ/model letounu | | Výrobní číslo letounu | | Registrační značka letounu |
|  | |  | |  |
|  | |  | |  |
|  | |  | |  |
| CAT (Commercial air transport operations) | | | | |
| NCC (Non-commercial operations with complex motor-powered aircraft (CMPA) | | | | |
| NCO (Non- commercial operations with other than CMPA) | | | | |
| SPO (Specialised Operations) | | | | |
| Počáteční schválení provozovatele pro provoz RVSM:  [[1]](#endnote-1) | | | | |
| Změna: | a) Zavedení nového, již provozovaného typu/třídy/varianty letounu do provozu  [[2]](#endnote-2)  b) Zavedení nového, doposud neprovozovaného typu/třídy/varianty letounu do provozu  2  c) Změna v provozních postupech a výcvikových programech  [[3]](#endnote-3) | | | |
| **Prohlašuji že:**   1. Veškerá dokumentace dle požadavků částí 1, 2 a 3 této žádosti zaslaná ÚCL ČR byla ověřena a shledána úplnou v souladu s příslušnými požadavky. [[4]](#endnote-4) 2. Provoz bude prováděn pouze podle schválených provozních postupů a personálem, který byl řádně vycvičen podle schválených postupů výcviku.     ………………………………………………………………………  Jméno a podpis odpovědného vedoucího  (ředitele, prezidenta apod.)    Žádost zašlete na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6 | | | | |

**Část 2/3 ÚCL-ST Výrobní číslo letounu:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dokumenty** | | **Vyjádření žadatele** | | | **Příloha k žádosti se dokládá** | **Poznámka (žadatel/ÚCL)** | **Kontrola ÚCL** |
| **1.** | Kontrola revizí a platností dokumentů prokazující způsobilost letounu [[5]](#endnote-5) | | ANO  dne: | | NE |  | □ |
| **2.** | Titulní stránku AFM | P/N AFM:  Revize: | | | ANO |  | □ |
| Akceptační list AFM (vydává ÚCL) | P/N AFM:  Datum vystavení: | | Nebyl vydán  (více informací do poznámky) | NE |  | □ |
| **3.** | AFM [[6]](#endnote-6) | Stránka: | | | ANO |  | □ |
| AFM Doplněk (AFMS) [[7]](#endnote-7) | Číslo:  Revize: | | | ANO - celý |  | □ |
| Service Bulletin | Číslo:  Datum provedení: | | | ANO - doklad o provedení SB |  | □ |
| STC [[8]](#endnote-8) | Číslo:  Datum: | | | ANO - doklad o provedení STC |  | □ |
| TCDS letounu [[9]](#endnote-9) | Označení TCDS:  Stránka: | | | NE |  | □ |
| Pokud nelze doložit způsobilost podle některých výše uvedených položek bodu 3, je potřeba požádat výrobce o jasné vyjádření technické způsobilosti - (Manufacturer’s statement nebo Service letter) [[10]](#endnote-10) | | | | ANO - pokud je relevantní |  | □ |
| **4.** | Byla provedena kontrola vydaných AD pro daný typ letounu a SIB [[11]](#endnote-11) | ANO zkontrolováno  dne: | | | ANO - pokud je relevantní |  | □ |
| AD:       SIB:  Zapracováno:       Neexistují | | |

**Část 2/3 ÚCL-ST**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dokumenty** | | **Vyjádření žadatele** | | | | **Příloha k žádosti** | **Poznámka (žadatel/ÚCL)** | **Kontrola ÚCL** |
| **5.** | Vyhovuje letoun technickým požadavkům uvedeným v SPA.RVSM.105(a) a SPA.RVSM.110 | | | ANO | | NE |  | □ |
| **6.** | Program údržby | Zatím nebyl schválen  (více informací do poznámky) | | | | NE |  | □ |
| Číslo dokumentu:  Schváleno kým:  Datum: | | | |  | □ |
| **7.** | Jsou zapracovány postupy údržby pro provoz RVSM v programu údržby? | | ANO  Ode dne: | | Budou (více informací  do poznámky) | NE |  | □ |
| **8.** | Byla na letounu provedena údržba související s provozem RVSM před jeho zahájením? | | ANO  platnost do: | | Bude (více informací  do poznámky) | NE |  | □ |
| **9.** | Bude předložen nový návrh revize MEL pro kontrolu zapracování podmínek provozu RVSM vzhledem k položkám v ATA? | ANO  Datum podání žádosti na úřad: | | | | ANO - jen dotčené stránky |  | □ |
| NE  (více informací do poznámky) | | | | |

**Část 3/3 ÚCL-SL**

| **Dokumenty** | | **Vyjádření žadatele** | **Příloha k žádosti** | **Poznámka (žadatel/ÚCL)** | **Kontrola ÚCL** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.** | MEL zahrnující položky vztahující se k RVSM | Zavedeno dne:  Dokument: | ANO |  |  |
| **2.** | Postupy pro monitorování a hlášení chyb v prostoru RVSM | Zavedeno dne:  Dokument: | ANO |  | □ |
| **3.** | Seznam vybavení příslušného typu letadla pro provoz RVSM | Dokument:  Stránka: | ANO |  | □ |
| **4.** | Výcvikový program posádek – počáteční a opakovací | Dokument:  Stránka: | ANO |  | □ |
| **5.** | Plánování letu | Dokument:  Stránka: | ANO |  | □ |
| **6.** | Předletová příprava – postupy | Dokument:  Stránka: | ANO |  | □ |
| **7.** | Postupy před vstupem do prostoru RVSM | Dokument:  Stránka: | ANO |  | □ |
| **8.** | Postupy v prostoru RVSM | Dokument:  Stránka: | ANO |  | □ |
| **9.** | Abnormální postupy | Dokument:  Stránka: | ANO |  | □ |
| **10.** | Hlášení závad – postupy | Dokument:  Stránka: | ANO |  | □ |
| **11.** | Postupy po provedeném letu | Dokument:  Stránka: | ANO |  | □ |
| **13.** | Specifické regionální postupy | Dokument:  Stránka: | ANO |  | □ |
| **14.** | Plán účasti v monitorování přesnosti dodržování přidělené letové hladiny | Dokument:  Stránka: | ANO |  |  |

**Vysvětlivky:**

1. Žádost je přijata k posouzení úřadem, pouze pokud jsou vyplněné všechny očíslované body žádosti a jsou přiloženy všechny požadované přílohy. V případech, kdy číslovaný bod nelze doložit, je nutné uvést zdůvodnění v poznámce tabulky (např. netýká se a atd.) [↑](#endnote-ref-1)
2. Z části 2 se dokládají přílohou všechny body. Z části 3 se dokládají pouze ty body, ve kterých dochází ke změně provozních postupů nebo požadavků na výcvik, týkajících se specificky daného typu/třídy/varianty letounu. [↑](#endnote-ref-2)
3. Z části 3 se dokládají přílohou všechny body, ve kterých dochází ke změně a u bodů, ve kterých se změna neprovádí, se do poznámky uvede (např. netýká se a atd.) [↑](#endnote-ref-3)
4. Žádost je přijata k posouzení úřadem pouze pokud jsou vyplněné všechny body v závislosti na požadavku (viz část 1, bod 5 ) [↑](#endnote-ref-4)
5. Před podáním žádosti je nutné provést kontrolu platnosti revizí AFM, AFM dodatků a jiných dokumentů. [↑](#endnote-ref-5)
6. Týká se pouze stránek z AFM dokládající způsobilost letounu pro RVSM v celém rozsahu (např. požadavky na technické vybavení, postupy a další související). Pokud je provoz RVSM popsán jen v doplňku AFM (AFMS), tento řádek se vynechává a do poznámky k položce pro AFM se uvede – Popis neobsahuje. Potom se způsobilost pro provoz RVSM prokazuje doplňkem AFM viz. vysvětlivka č.7. [↑](#endnote-ref-6)
7. Dodatek (supplement) se do AFM přikládá na základě např. provedení Service Bulletinu, STC a jiných. Jejich provedení je potřeba doložit. Další případ vazby doplňku k danému letounu může být deklarován výrobní číslem letounu ve spojitosti s účinností doplňku AFM \*. V takovém případě je nutné danou skutečnost uvést do poznámky (např. SBxx byl již zapracován při výrobě letounu). Případně v podobném smyslu u STC nebo jiných.

   \* *(například - doplněk do AFM straších S/N letounů je přidán na základě provedení SBxx a u novějších S/N je zapracován při jeho výrobě, tudíž například od S/N:6000 a výš, se dané SBxx neprovádí dodatečně, jelikož jej zapracovali při výrobě letounu)* [↑](#endnote-ref-7)
8. Doložit schvalovací list STC (viz. EASA STC LIST) [↑](#endnote-ref-8)
9. Význam zkratky: Type Certificate Data Sheet [↑](#endnote-ref-9)
10. Pro úřad je přijatelný pouze formou dopisu od držitele TC s podpisem oprávněné osoby [↑](#endnote-ref-10)
11. Význam zkratek: SIB – Service Information Bulletin, AD – Airworthiness Directives [↑](#endnote-ref-11)