

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	PD315 Zero
Typ záložního padáku:	PD 193
Typ nosného postroje s obalem:	Javelin Acurasy
Typ zabezpečovacího přístroje:	bez
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	Česká
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	60
Počet seskoků celkem:	1150
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	18.9.2019
Čas (místní):	17:30
Místo posledního vzletu:	LKLB
Doskoková plocha:	LKLB
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	<p>Dne 17.9.2019 prováděn seskok shora uvedené osoby z výšky 1000m nad LKLB. Seskok prováděn za účelem tréningu přesnosti přistání. Výskok z letounu Cessna 182 OK-JTV. Parašutista po výskoku ve stabilní prsní poloze odhodil výtažný padáček. Následně se otevřel obalový dílec nosného postroje a byl vytažen kontejner s hlavním padákem. Na kontejneru zůstal "viset", kdy nepomohlo ani opakované škubnutí za nosné šňůry, které by mohlo vést k uvolnění hlavního padáku z kontejneru. Cca v 600 m nad LKLB (dle vyjádření parašutisty) provedl odhoz a následně bezpečné otevření ZP, na kterém následně i bezpečně přistál bez zranění, či jiné škodě. Po nalezení odhozeného kontejneru s HP bylo zjištěno, že došlo k přetočení gumičky upevňující nosné šňůry ke kontejneru (předposlední gumička) tedy druhá při zavírání kontejneru. Pravděpodobná příčina: při ukládání kontejneru do obalového dílce padáku přetočil balič (identický s parašutistou) smyčku v gumičce tak, že se dotáhla a následně pak zabránila k normálnímu vyklouznutí nebo případnému prasknutí.</p>
Popis a rozsah poškození:	žádné