

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23, 160 08 PRAHA 6

Čj. 9953-19-701
Spis zn. ODO/49-2019 OOP

V Praze dne 4. 9. 2019



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen Úřad), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 44 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Článek I.

Letištní provozní zóna letiště (heliport) Chotouň (ATZ)

O zřízení letištní provozní zóny letiště (heliportu) Chotouň (dále jen „ATZ“) žádá v souladu s ustanovením § 44 odst. 6 zákona o civilním letectví společnost HELICENTRUM s.r.o., se sídlem Emlerova 216, 507 23 Libáň, IČO: 27549771, zastoupená jednatelem Ing. Tomášem Škrabálkem (dále též jako „žadatel“).

1. Prostorové vymezení:

Kružnice o poloměru 3NM se středem v N 50°03'32.93"E 014°57'27.87" a vertikálně od země do 1000ft AGL.

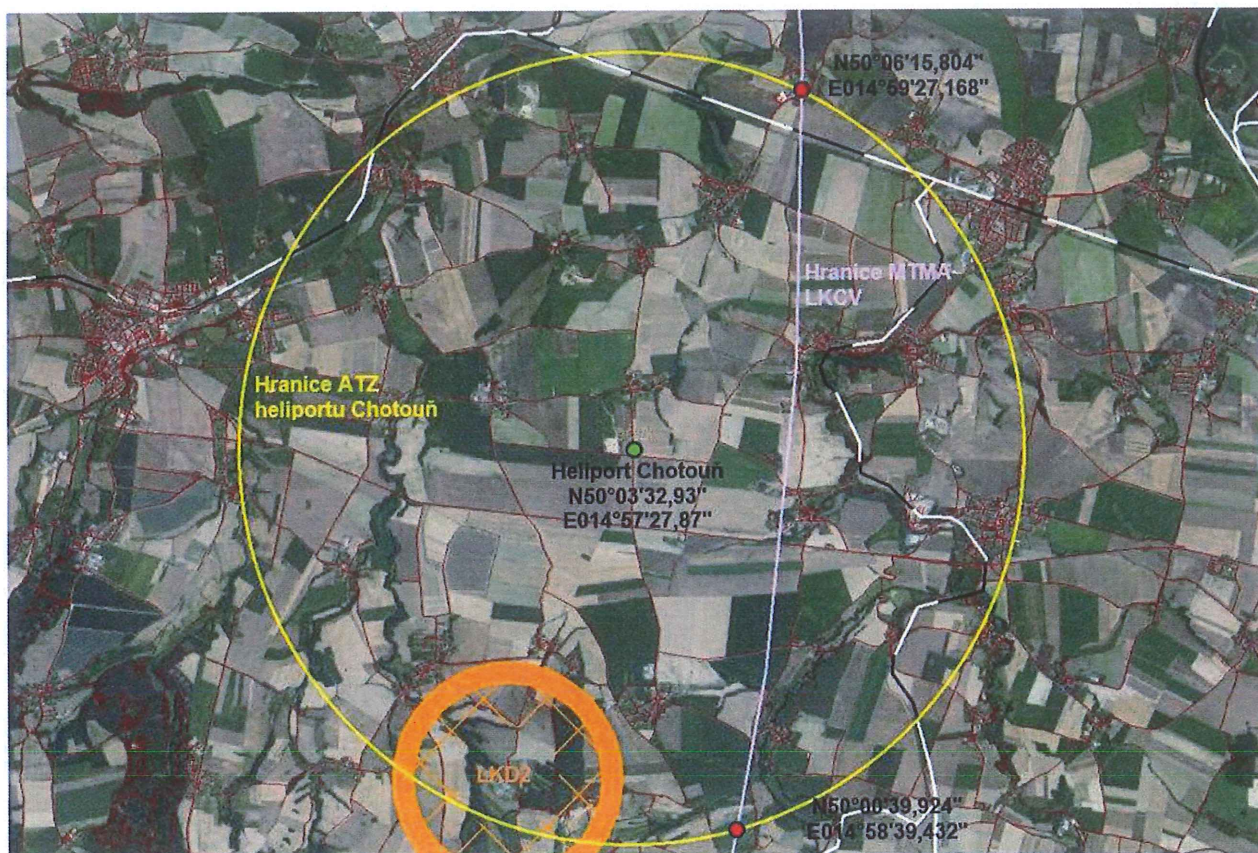
ATZ se nachází pod MTMA Čáslav (v části ATZ je společná vertikální hranice).

Do ATZ zasahuje nebezpečný prostor LKD2.

2. Provozní doba a využití:

ATZ je využíváno pro vnitrostátní neveřejné letiště (heliport) s provozem VFR ve dne i v noci v nepravidelné provozní době (HO) dle potřeb provozovatele letiště (heliportu) a potřeb jiných uživatelů dle předchozí domluvy s provozovatelem letiště (heliportu).

3. Zákres ATZ:



4. Zásady pro využití prostoru:

ATZ se využívá v souladu s ustanoveními Dodatku S Leteckého předpisu L11 a současně s rozhodnutím Úřadu o stanovení druhu vrtulníkového letiště (heliportu) v platném znění.

ATZ se využívá pro:

- letecký výcvik,
- obchodní provoz, a
- neobchodní provoz.

Informace se poskytují všem známým letadlům, která tvoří provoz na letišti a v ATZ stanovištěm poskytování informací známému provozu, volací znak CHOTOUŇ HELIPORT RADIO na kmitočtovém kanále 132,210. Provozovatel letiště (heliportu) je povinen toto stanoviště provozovat nejpozději ode dne zveřejnění ATZ ve VFR Příručce.

Provozovatel letiště (heliportu) je povinen koordinovat letový provoz s provozovatelem schválených ploch pro sportovní letecká zařízení (dále jen „SLZ“), které zasahují do ATZ.

Provozovatel letiště (heliportu) je povinen nejpozději ke dni zveřejnění ATZ ve VFR příručce uzavřít se stanovištěm ATC Čáslav koordinační dohodu, ve které bude zakotvena povinnost provozovatele letiště (heliportu) oznamovat ATC Čáslav zahájení, přerušení a ukončení činnosti ATZ.

Provozovatel letiště (heliportu) v souvislosti s nebezpečným prostorem LKD2 stanoví opatření, která zajistí bezpečnost letového provozu v ATZ.

5. Zásady pro vstup ostatních uživatelů vzdušného prostoru:

- Zásady pro vstup do ATZ se řídí ustanoveními čl. 3.2.5 Leteckého předpisu L2.
- Pro vstup je nutné kontaktovat stanoviště poskytování informací známému provozu, volací znak CHOTOUŇ HELIPORT RADIO na kmitočtovém kanále 132,210, případně cestou telefonního spojení: +420 603 551 221.

6. Publikované informace pro leteckou veřejnost:

Žadatel zajistí publikování ATZ ve VFR příručce ČR prostřednictvím Letecké informační služby.

Stanovená účinnost zřízení ATZ je její publikací prostřednictvím Letecké informační služby.

7. Správce prostoru:

Správcem prostoru je provozovatel letiště – heliportu:

HELICENTRUM s.r.o.

Emlerova 216

507 23 Libáň

Článek II.

Odůvodnění

Dne 15. 5. 2019 požádal žadatel o zřízení letištní provozní zóny (ATZ) pro letiště (heliport) Chotouň. Na jednání KSASM/17 dne 16. 5. 2019 byla předána informace o žádosti žadatele. Po doplnění žádosti žadatele o požadované údaje ze dne 3. 7. 2019, zaevidováno pod čj. 7599-19-701, byl požadavek o zřízení ATZ projednán se zástupci odboru dohledu nad vojenským letectvím, sekce dozoru a kontroly Ministerstva obrany (dále též jako „ODVL SDK MO“), Leteckou amatérskou asociací České republiky (dále též jako „LAA“), Aeroklubem ČR (dále jen „AeČR“) a Řízením letového provozu ČR, státní podnik (dále jen „ŘLP ČR“) v souladu s ustanovením § 44 odst. 2 zákona o civilním letectví na jednání KSASM/18 dne 18. 7. 2019. ODVL SDK MO odsouhlasil předložený návrh s podmínkou uzavření koordinační dohody s Letištní stanoviště letových provozních služeb Čáslav. AeČR a ŘLP ČR s návrhem souhlasily, ale zástupce LAA s rozsahem prostoru nesouhlasil vzhledem k omezení letové činnosti v rámci LAA a požadoval zmenšení předmětného ATZ. K nalezení konsensu všech subjektů Úřad uspořádal schůzku mezi LAA a žadatelem, která se uskutečnila dne 30. 7. 2019 na Úřadě. Závěrem bylo rozhodnuto, že vzhledem ke stanovení ATZ, která slouží k zajištění ochrany letištního letového provozu, navrhované ATZ zůstane v požadovaném vymezení, které je oproti standartnímu vymezení ATZ (vertikálně do 4000 ft AMSL) vertikálně sníženo na 1000 ft AGL.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

K připomínkám Sekce dozoru a kontroly Ministerstva obrany, odboru dohledu nad vojenským letectvím, přijatým Úřadem dne 7. 8. 2019, zaevidovaným pod č.j. 8863-19-701, uvádí Úřad následující:

Připomínka č. 1 – požadavek na doplnění čl. I odst. 1 takto: „ATZ se nachází pod MTMA II Kbely (bez společné vertikální hranice) a pod MTMA Čáslav (v části ATZ je společná vertikální hranice).“

Připomínka formálního charakteru byla zohledněna v části týkající se MTMA Čáslav, část připomínky, týkající se MTMA II Kbely, byla v rámci vypořádání připomínek stažena zástupcem ODVL SDK MO.

Připomínka č. 2 – požadavek na doplnění čl. I odst. 4 takto: „Provozovatel letiště (heliportu) je povinen nejpozději ke dni zveřejnění ATZ ve VFR příručce uzavřít se stanovištěm ATC Čáslav koordinační dohodu, ve které bude zakotvena povinnost provozovatele letiště oznamovat ATC Čáslav zahájení, přerušení a ukončení činnosti v ATZ Chotouň.

Připomínka formálního charakteru byla zpracována.

Připomínka č. 3 – požadavek na publikované informace pro leteckou veřejnost a stanovení účinnosti zřízení ATZ Chotouň (čl. I odst. 6).

Připomínka formálního charakteru byla zohledněna.

K připomínkám Letecké amatérské asociace České republiky přijatým Úřadem dne 12. 8. 2019, zaevidovaným pod č.j. 9042-19-701, uvádí Úřad následující:

Připomínka č. 1 ve věci požadavku na uzavření koordinační dohody žadatele s provozovatelem registrované plochy SLZ Chrástany.

Připomínka byla zohledněna v čl. 1 odst. 4.

Připomínka č. 2 ve věci návrhu na zmenšení horizontálních hranic ATZ.

Připomínce nebylo vyhověno vzhledem k tomu, že žadatel mimo jiné prokázal, že v rámci využívání prostoru pro výcvikové lety zahrnujícího též lety po okruhu je nezbytné zanechat standardní poloměr 3 NM, aby ATZ mohlo plnit funkci ochrany letištního provozu. Dále je do výcvikových osnov vrtulníků dle EASA zařazen i výcvik přistání do terénu, k čemuž bude ATZ také využívána.

K připomínce Letiště Chrástany s.r.o. ve věci požadavku na uzavření koordinační dohody žadatele s provozovatelem registrované plochy SLZ Chrástany přijaté Úřadem dne 2. 8. 2019, zaevidované pod č.j. 8712-19-701, uvádí Úřad následující:

Připomínka je shodná s připomínkou č. 1 LAA, tato byla zohledněna v čl. 1 odst. 4.

K připomínce obce Chrástany ve věci požadavku na stanovení denního a nočního provozu, tj. stanovení nočního klidu, v čl. I odst. 2, popř. na stanovení povinnosti uzavření dohody mezi provozovatelem letiště a obcí, přijaté Úřadem dne 16. 8. 2019 zaevidované pod č.j. 9253-19-701 uvádí Úřad následující:

Připomínce nebylo vyhověno, jelikož nejsou splněny podmínky požadované hlavou V (§ 42a a násl.) zákona o civilním letectví. Provozovatel letiště (heliportu) není povinen zavést postupy pro snížení hluku. Z tohoto důvodu nevyplývá povinnost stanovit provozní dobu letiště. Tuto záležitost bude provozovatel letiště (heliportu) řešit přímo s orgány místní samosprávy.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu nebyla na Úřad v zákonné lhůtě od zveřejnění NOOP čj. 8568-19-701 doručena žádná námitka.

Článek V.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do jednoho roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).


Ing. Želmíra Harantová
oprávněná úřední osoba



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 4. 9. 2019

Svěšeno dne: 18. 9. 2019