

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 15/730/0053/OPHEBR/02/16

Č. j.: 12377-16-701

V Praze dne 8. 12. 2016



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Článek I.

Ochranná pásma heliportu HEMS FN Brno Bohunice

Ochranná pásma (dále jen „OP“) heliportu HEMS FN Brno Bohunice zasahují nad následující katastrální území:

- Bohunice (612006)
- Starý Lískovec (612014)
- Nový Lískovec (610283)

Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod letiště
FN	fakultní nemocnice
ft	stopa, jednotka délky používaná v letectví (foot)
JTSK	jednotná trigonometrická síť katastrální
OP	ochranné pásmo
ÚCL	Úřad pro civilní letectví („Úřad“)
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém

Provozovatel heliportu:

- Fakultní nemocnice Brno, Jihlavská 20, 625 00 Brno

Vlastník heliportu:

- Fakultní nemocnice Brno, Jihlavská 20, 625 00 Brno

Vztažný bod heliportu (ARP) je umístěn ve středu plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO):

- souřadnice vztažného bodu (ARP) - v JTSK : Y = 600 982,836; X = 1 162 549,869
- ve WGS-84 : 49° 10' 34,7192" N; 16° 34' 19,8592" E

Nadmořská výška heliportu (vztažená ke středu FATO):

- 290 m n.m., 951,44 ft n.m.

Vztažná teplota heliportu je 25,3°C**Pohybové plochy heliportu:**

- **TLOF** (prostor dotyku a odpoutání vrtulníku) je kruhový o průměru 28,30 m. Únosnost plochy TLOF odpovídá provozu vrtulníku o max. vzletové hmotnosti do 6400 kg, povrch plochy je betonový.
- **FATO** (plocha konečného přiblížení a vzletu) je u vyvýšených heliportů shodná s TLOF. tzn., že je kruhová a má průměr 28,30 m. Shodný je i povrch a únosnost FATO.
- **SA** (bezpečnostní plocha) je plocha navazující na FATO tzn., že je vymezena mezikružím o průměru 28,30 m a 37,70 m. SA je situována symetricky ke středu FATO. SA má povrch a únosnost shodnou s FATO/TLOF.

Legislativní statut heliportu:

- neveřejný, vnitrostátní heliport HEMS.

Provozní statut heliportu a provozní směry:

- Heliport má statut pracovní, vyvýšený heliport HEMS, tzn. že vrtulník HEMS na heliportu nemá trvalou základnu. Heliport umožňuje provoz vrtulníků HEMS podle pravidel pro lety VFR ve dne i v noci.
- Heliport vyhovuje provozu vrtulníků o max. parametrech:
 - průměr rotoru – 15,7 m
 - délka vrtulníku – 18,85 m
 - hmotnost vrtulníku – 6400 kg
- *Pozn.: výše uvedené parametry odpovídají provozně kritickému vrtulníku. Jako provozně kritický je uvažován vrtulník typu SOKOL (pro potřeby HEMS jej využívá AČR)*

Provoz na heliportu bude prováděn v těchto směrech:**Kz**

- vzlety ve dne i v noci: 105°, 270°
- přistání ve dne 285°, 090°
- přistání v noci 285°

Km

- vzlety ve dne i v noci: 101°, 266°
- přistání ve dne 281°, 086°
- přistání v noci 284°

Tyto směry jsou dány jednak větrnými a překážkovými poměry v okolí, jednak snahou o max. možnou eliminaci hlukové zátěže okolní obytné a nemocniční zástavby.

SPECIFIKACE OCHRANNÝCH PÁSEM HELIPORTU

Jedná se o OP s výškovým omezením staveb, tj.

- a) OP vzletového prostoru
- b) OP přiblížovacího prostoru
- c) OP přechodových ploch

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z:

- OP vzletového prostoru

je plocha stoupající za koncem FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená. Je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 28,30 m,
- dvě strany navazující na konce vnitřní strany se rozevírají pod úhlem 15% od osy vzletu do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz), resp. 600 m (pro noční provoz)
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Výška vnitřní strany je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 290,00 m n.m.

Sklon plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je 1:4 (pro denní provoz), resp. 1:8 (pro noční provoz)

Trajektorie vzletu v celé délce OP vzletového prostoru tzn. do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz), resp. 600 m (pro noční provoz) musí být přímá.

OP vzletového prostoru o délce 200 m resp. 600 m se stanoví pro směry (K_m) 101° a 266°.

- OP přiblížovacího prostoru

je plocha klesající k začátku FATO vymezená takto :

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose přiblížení a je touto osou půlená. Je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 28,30 m,
- dvě strany navazující na konce vnitřní strany se rozevírají pod úhlem 15% od osy přiblížení do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz), resp. 600 m (pro noční provoz)
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Výška vnitřní strany je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy přiblížení s hranou FATO, tj. 290,00 m n.m.

Sklon plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií přiblížení je 1:4 (pro denní provoz), resp. 1:8 (pro noční provoz).

Trajektorie přiblížení v celé délce OP přiblížovacího prostoru tzn. 200 m (pro denní provoz), resp. 600 m (pro noční provoz) musí být přímá.

OP přiblížovacího prostoru o délce 200 m se stanoví pro směry (K_m) 281°, 086°, resp. 600 m se stanoví pro směr (K_m) 281°.

- OP přechodových ploch

Přechodové plochy jsou vymezené takto:

- nižší strany jsou totožné s okrajem FATO, u kruhových FATO se stranou čtverce opsaného FATO a podélnými stranami OP vzletových a přiblížovacích prostorů,
- horní strana je vymezena podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m od okraje FATO, popř. od čtverce opsaného kruhové FATO a napojena na přilehlé konce vnější strany OP přiblížovacího prostoru a vnější strany OP vzletového prostoru.

Sklony OP přechodových ploch měřené ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu, resp. přiblížení jsou 1:1 (pro denní provoz), resp. 1:2 (pro noční provoz).

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 290,00 m .n.m.

Poznámka:

- 1) *Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. Výjimku z OP může udělit ÚCL ČR.*
- 2) *V příloze č.4 jsou kreslena pouze limitní OP*

VYHODNOCENÍ OP:

Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:

- ze zákresu OP (viz příloha 4) vyplývá, že prostor OP je narušen překážkami č. 1 až 4.

Překážka č. 1

Zasahuje do OP přechodové plochy sektoru 09/27 a je tvořena objektem výtahové šachty a schodiště heliportu. Max. přesah nad přechodovou plochu je 2,2 m, jihozápadně ve vzdálenosti 21,6 m od vztažného bodu heliportu (ARP). Překážka je osazena překážkovým návěstidlem na střeše výtahové šachty.

Překážka č. 2

Zasahuje do OP přechodové plochy sektoru 09/27 a je tvořena jižní hranou objektu v areálu KAMPUS. Max. přesah nad přechodovou plochou je 2,3 m, severozápadně ve vzdálenosti 44 m od vztažného bodu heliportu (ARP). Překážka je opatřena překážkovým návěstidlem na jižní hraně střechy objektu.

Překážka č. 3

Zasahuje do OP přechodové plochy sektoru 09/27. Překážku tvoří obslužná výtahová šachta Chirurgického komplementu (CH). Max. přesah nad přechodovou plochou je 7,4 m, západně ve vzdálenosti 88 m od vztažného bodu heliportu (ARP). Překážka je osazena překážkovým návěstidlem na střeše výtahové šachty.

Překážka č. 4

Zasahuje do OP přechodové plochy sektoru 09/27. Překážku tvoří Lůžkový trakt (L). Max. přesah nad přechodovou plochou je 42 m, západně ve vzdálenosti 116 m od vztažného bodu heliportu (ARP). Překážka je osazena překážkovým návěstidlem na střeše Lůžkového traktu.

Překážky ostatní (tzn. ne ve smyslu předpisu L 14H)

Stávající komín kotelný o výšce 352 m n.m. je vybaven denním i nočním překážkovým značením (netvoří překážku ve vztahu k OP s výškovým omezením staveb heliportu, je však nutno jej považovat za překážku psychologickou).

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě návrhu přijatého od právnické osoby: Fakultní nemocnice Brno, příspěvková organizace, IČ: 65269705, se sídlem Jihlavská 20, 625 00 Brno, na zřízení ochranných pásem heliportu HEMS, Fakultní nemocnice Brno Bohunice, podaného dne 17. 12. 2015 a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem heliportu HEMS, Fakultní nemocnice Brno Bohunice, která byla nedílnou součástí návrhu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14H a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, a s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport HEMS, Fakultní nemocnice Brno Bohunice, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozním statutu heliportu a na třídě výkonosti vrtulníků. Tyto parametry jsou jednoznačně stanoveny v leteckém předpisu L14H. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14H vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. annexů, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14H - Heliporty byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j.: 11/2013-910-LET/7 (aktuální znění ze dne 13. 11. 2014).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14H - Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem. Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že na projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem heliportu HEMS, Fakultní nemocnice Brno Bohunice ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu lze nahlížet jako na postup, který nemůže ovlivnit, zda se ochranná pásma heliportu zřídí nebo zda se jejich parametry stanoví odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14H, kterými je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že je rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Ve smyslu ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

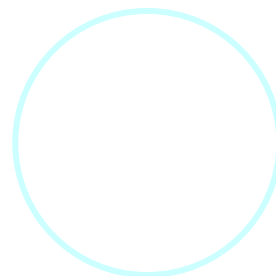
Přílohy:

Příloha č.2 – Přehledná situace

Příloha č.3 – Situace a půdorys heliportu

Příloha č.4 – OP s výškovým omezením staveb

Kompletní dokumentace k nahlédnutí je na Úřadu civilního letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách zmíněného úřadu.



.....

Ing. Jiří Kříž
vedoucí oddělení
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 14. 12. 2016

Svěšeno dne:

Obdrží:

Navrhovatel (dodejky):

Fakultní nemocnice Brno (IDS 4twn9vt)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

Jihomoravský kraj (IDS x2pbqzq)

Statutární město Brno (IDS a7kbrn)

Brno – Bohunice (IDS hm2byk9)

Brno – Nový Lískovec (IDS ixpbwsj)

Brno – Starý Lískovec (IDS 2rbbwxi)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDS v8gaaz5)

Dotčené městské části:

Brno – Bohunice (IDS hm2byk9)

Brno – Nový Lískovec (IDS ixpbwsj)

Brno – Starý Lískovec (IDS 2rbbwxi)