**ŽÁDOST**

**o udělení/změnu schválení provozu s předepsanou minimální navigační výkonností MNPS**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Žadatel:** | **Č.j.:**       | **ÚCL:** | **Č.j.:** |
|  | **Datum:**       |  | **Datum:** |

|  |  |
| --- | --- |
| Název (jméno) žadatele: |       |
| Adresa žadatele:  |       |
| Kontaktní osoba: | Jméno, příjmení:🕿       |      e-📪       |
| Typ/Reg. značka letounu: |       |
| Počáteční schválení provozovatele pro provoz MNPS | [ ]  |
| Změna: | Zavedení nového, již provozovaného typu/třídy/varianty letounu do provozu | [ ]   |
| Zavedení nového, doposud neprovozovaného typu/třídy/varianty letounu do provozu | [ ]  |
| Změna v provozních postupech | [ ]  |
| MNPS | NAT HLA | Bez omezení (RNP 4, RCP 240, RSP 180) | [ ]  |
| S omezením mimo PBCS (RNP 4/RNAV 10, CPDLC, ADS-C) | [ ]  |
| S omezením mimo oblast datové komunikace (mimo FL350-390) | [ ]  |
| S omezením na tratě s 1 LRNS | [ ]  |
| S omezením na tratě bez LRNS | [ ]  |
| CMNPS | [ ]  |
| Jiný:       | [ ]  |
| Druh provozu | CAT Obchodní letecká doprava | [ ]  |
| NCC Neobchodní provoz se složitými letadly | [ ]  |
| NCO Neobchodní provoz s jinými než složitými letadly | [ ]  |
| SPO Zvláštní druhy provozu | [ ]  |
| Technická způsobilost (omezení a výkonnost musí být doloženy AFM nebo obdobným) | Navigační výkonnost | ICAO RNP 4 | [ ]  |
| ICAO RNAV 10 | [ ]  |
| Jiná požadovaná:       | [ ]  |
| Komunikační výkonnost | CPDLC RCP 240 | [ ]  |
| CPDLC bez RCP | [ ]  |
| HF rádio počet:   | [ ]  |
| SATCOM počet:   | [ ]  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Výkonnost systémů sledování | ADS-C RSP 180 | [ ]  |
| ADS-C bez RSP | [ ]  |
| TCAS II | [ ]  |
| XPDR/ADS-B | [ ]  |
| RVSM schválení | [ ]  |
| Schválený program údržby | [ ]  |
| **Prohlašuji že:** 1. veškerá dokumentace zaslaná ÚCL ČR byla ověřena a shledána v souladu s příslušnými požadavky
2. provoz bude prováděn pouze podle schválených provozních postupů personálem, který byl řádně vycvičen podle schválených programů výcviku

     ………………………………………………………………………Jméno a podpis odpovědného vedoucího(ředitele, prezidenta apod.)**Vyplněnou žádost předejte 1) prostřednictvím datové schránky (identifikátor: v8gaaz5) nebo 2) zašlete na adresu Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6 nebo 3) na e-mail** ***podatelna@caa.cz*** **se zaručeným elektronickým podpisem nebo 4) osobně.Při zaslání e-mailem bez elektronického podpisu je potřeba do 5 dnů žádost doručit jednou z výše uvedených možností** |

|  |
| --- |
| 1. **Technické požadavky na letadlo -** SPA.MNPS.105/CAT.IDE.A.345/NCC.IDE.A.250/NCO.IDE.A.195/SPO.IDE.A.220
 |
|  | **Umístění v dokumentaci*****(číslo kapitoly, ustanovení a pod.)*** | **Uvedeno ?** | **Poznámky** |
| **ano** | **ne** |
| 1. Počet instalovaných LRNS a HF
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. SPA.MNPS.105(a) RVSM eligibility
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. SPA.MNPS.105(a) RNAV 10 eligibility
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. SPA.MNPS.105(a) RNP 4 eligibility
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. NAT Doc 007 – CPDLC equipped
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. NAT Doc 007 – ADS-C equipped
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. SPA.MNPS.105(b) navigation displays, indicators and controls are visible and operable by either pilot at seated at his/her duty station
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. Schválený program údržby
 | Přiložit k žádosti kopii schvalovací stránky MP |  [ ]  | [ ]  |  |
| 1. **Provozní požadavky pro provoz NAT MNPS ve vzdušném prostoru NAT-HLA –** SPA.MNPS.105
 |
| 1. SPA.MNPS105 (d) (1) – MEL consideration
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. SPA.MNPS105 (d) (2) – Crew composition and experience
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. SPA.MNPS105 (d) (3) – Flight planning
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. ICAO Doc 007 Ch. 4 – Flight planning OTS
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. ICAO Doc 007 Ch. 4 – Flight planning specific routes
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. SPA.MNPS105 (d) (3) – Normal procedures
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. ICAO Doc 007 Ch. 8.3 – Pre-flight procedures
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. ICAO Doc 007 Ch. 8.4 – In-flight procedures
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. ICAO Doc 007 Ch. 9.1.4 – In-flight procedures-before entering NAT-HLA ( RVSM related)
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. ICAO Doc 007 Ch. 9.1.4 – In-flight procedures entering and flying NAT-HLA ( RVSM related)
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. ICAO Doc 007 Ch. 8.5 – Special in-flight procedures
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. ICAO Doc 007 Ch. 8.6 - Post flight procedures
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. SPA.MNPS105 (d) (4) – Contingency procedures
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. ICAO Doc 007 Ch. 13 – Special procedures for in flight contingencies
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. SPA.MNPS105 (d) (5) – Monitoring and incident reporting
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. **Výcvik letových posádek –** SPA.MNPS.105 (c)
 |
| 1. SPA.MNPS.105 (c) – Training programs – introduction / overview
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. NAT Doc 007 Ch. 1.3.8 – Crew Training flight procedures
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. NAT Doc 007 Ch. 1.3.9 – Implementing into recurrent Training tasks / checks
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. NAT Doc 007 Ch. 1.3.10 – Mach Number technique
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. NAT Doc 007 Ch. 1.3.11 (a) – ATC phraseology
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. NAT Doc 007 Ch. 1.3.11 (b) – Cross-checking ATC clearances
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. NAT Doc 007 Ch. 1.3.11 (c) – Use and limitations (accuracy) of stand-by altimeters during contingency situations
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. NAT Doc 007 Ch. 1.3.11 (d) – Characteristics of aircraft altitude capture systems which may lead to the occurrence of overshoots
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. NAT Doc 007 Ch. 1.3.11 (e) – Relationships between the altimetry, automatic altitude control and transponder systems in normal and abnormal situations
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. NAT Doc 007 Ch. 1.3.11 (f) – Aircraft operating restrictions relate to airworthiness approval
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. NAT Doc 007 Ch. 1.3.11 (g) – Familiarity with relevant publications (i.e. NAT OPS and safety bulletins)
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. Oceanic checklist according to ICAO Sample Oceanic Checklist
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. NAT Doc 007 Ch. 1.3.12 – Procedures in event. Of systems failures
 |       | [ ]  | [ ]  |  |
| 1. FC Training and checking reports
 |       | [ ]  | [ ]  |  |