

Od: Vlk Adam
Odesláno: čtvrtek 11. června 2026 16:13
Komu: Kuba Aleš
Kopie: Zarembo Jan; Šikýř Jan
Předmět: FW: Úkol od DJ - interpretace EU a národní legislativy ve věci FTL
Přílohy: Přípustnost rozšiřující národní právní úpravy v právu EU .docx

Ahoj Aleši,

v příloze zasílám obecné vyjádření oddělení právního k dané problematice. Na základě naší dnešní osobní schůzky ještě upřesňuji – Dnes je nutno vycházet zejména z konkrétního členění, jak jej uvádí čl. 8 nařízení 965/2012:

Omezení doby letové služby

1.
Na provoz letounů a helikoptér v CAT se vztahují požadavky hlavy FTL přílohy III.
2.
Odchylně od odstavce 1 se provoz aerotaxi, záchranné služby a provoz jednopilotních letounů v CAT provádí v souladu s požadavky uvedenými ve vnitrostátních předpisech, na které odkazuje čl. 8 odst. 4 nařízení (EHS) č. 3922/91, a v souladu s hlavou Q přílohy III tohoto nařízení.
3.
Odchylně od odstavce 1, provoz vrtulníků v CAT a provoz kluzáků v CAT musí být v souladu s požadavky uvedenými ve vnitrostátních předpisech členského státu, ve kterém má provozovatel hlavní místo obchodní činnosti.
4.
Neobchodní provoz složitých motorových letounů a vrtulníků, včetně zvláštního neobchodního provozu, jakož i zvláštní obchodní provoz letounů, vrtulníků a kluzáků musí být, co se týče omezení doby letové služby, v souladu s požadavky uvedenými ve vnitrostátních předpisech členského státu, ve kterém má provozovatel hlavní místo obchodní činnosti, nebo, v případě, že provozovatel žádné hlavní místo obchodní činnosti nemá, v souladu s vnitrostátními právními předpisy místa, kde má provozovatel sídlo nebo kde je usazen.
5.
Provozovatel IAM musí být, co se týče omezení doby letové služby, v souladu s požadavky uvedenými ve vnitrostátních předpisech členského státu, v němž má provozovatel hlavní místo obchodní činnosti, nebo v případě, že provozovatel žádné hlavní místo obchodní činnosti nemá, v souladu s vnitrostátními právními předpisy místa, kde má provozovatel sídlo nebo kde je usazen.

Nařízení vlády č. 589/2006 Sb. tak dnes již není z velké části využitelné, a uplatní se s ohledem na pravidlo aplikační přednosti přímo použitelných ustanovení práva EU pouze v omezeném rozsahu. Konkrétně na provoz vícepilotních letounů v CAT (situace ohledně spol. Smartwings) se uplatní výlučně čl. 8 odst. 1 nařízení, tedy na provoz se vztahují konkrétně pouze požadavky hlavy FTL nařízení, pro jejich provoz se neaplikuje ani žádné z doplňujících ustanovení daného článku, které by stanovilo, že provozovatel musí být současně v souladu s dalšími vnitrostátními pravidly.

Ačkoliv je tak národní úprava přísnější, nelze ji v dané situaci aplikovat.

S pozdravem

Adam Vlk

Ředitel odboru | Odbor právní a metodický

Úřad pro civilní letectví

K letišti 1149/23, 161 00 Praha 6

T: +420 225 422 851

M: +420 727 923 024

adam.vlk@caa.gov.cz



From: Kuba Aleš <ales.kuba@caa.gov.cz>
Sent: Thursday, June 4, 2026 9:59 AM
To: Vlk Adam <adam.vlk@caa.gov.cz>
Cc: Šikýř Jan <jan.sikyr@caa.gov.cz>
Subject: Úkol od DJ - interpretace EU a národní legislativy ve věci FTL

Ahoj Adame,

2. června na ÚCL proběhlo jednání týkající se požadavků na doby služby, doby letové služby a minimální doby odpočinku (Flight and Duty Time Limitations and Rest requirements – FTL) za účasti Ing. Jelínka z MD, našeho ředitele DJ a provozovatelů ABS Jets a Smartwings (SW). Z tohoto jednání vzešel úkol od Davida, který dostala SL s tím, že máme oslovit tebe. Jedná se o interpretaci nařízení EU vůči národní legislativě. Budu konkrétní: Limity týkající se doby letu, doby letové služby a požadavků na minimální doby odpočinku pro členy posádek u provozovatelů pravidelné/charterové obchodní letecké dopravy jsou dány v nařízení (EU) č. 965/2012 v části ORO.FTL a CS FTL, kde jsou nastaveny jednotlivé parametry pro dobu služby, odpočinek atd. Toto nikdo nezpochybňuje, nařízení má aplikační přednost. Nicméně také existuje nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě. V tomto nařízení je stanoveno:

§ 23a

Nepřetržitý odpočinek v týdnu

(1) Zaměstnavatel provozující obchodní leteckou dopravu letouny rozvrhne pracovní dobu člena posádky letadla tak, aby doba nepřetržitého odpočinku v týdnu v souladu s přímo použitelným předpisem Evropských společenství^{22a)} za podmínek stanovených jiným právním předpisem²³⁾ činila nejméně 36 hodin nebo během 10 kalendářních dnů po sobě jdoucích činila nejméně 60 hodin, přičemž v období 4 týdnů musí doba nepřetržitého odpočinku činit nejméně 7 kalendářních dnů, v období 13 týdnů nejméně 24 kalendářních dnů a v období 52 týdnů po sobě jdoucích nejméně 96 kalendářních dnů. Nepřetržitý odpočinek v týdnu se stanoví tak, aby jednou v období 4 týdnů do něho spadala sobota a neděle.

Jde o tu poslední větu, že jednou za období 4 týdnů do odpočinku spadá sobota a neděle. ORO.FTL ani CS FTL nic takového neobsahuje, my však při kontrolách požadujeme plnění evropské regulace a navíc této věty, která na národní úrovni stanovuje restriktivnější podmínky týkající se poskytnutí volných dnů = víkendu. Za víkend pak považujeme celou sobotu a neděli, tedy 48 h.

Dle interpretace SW se na ně vztahuje pouze ORO.FTL/CS FTL, bez ohledu na restriktivnější národní podmínku. K této interpretaci se na jednání přiklonilo i MD. Z toho pak vzešel od Davida tento úkol. Tedy nejde jen o tuto jednu věc, ale obecně, jestli, pokud existuje legislativa EU, jestli brát do úvahy jen tuto, bez ohledu na to, že v dané věci existuje přísnější národní regulace.

My v této věci (zvykově) uplatňujeme výše uvedený postoj, ale také argumentujeme vyšší mírou bezpečnosti. Rovněž také rozlišujeme obecné limity FTL a limity FTL, které se týkají sociální oblasti – do té spadá i poskytnutí volného víkendu. Provozovatelé musí rovněž plnit ustanovení Směrnice Rady 2000/79/ES, na kterou odkazuje nařízení (EU) č. 965/2012 a kterou byly povinny členské státy EU transponovat do svých národních právních úprav a tou je právě výše uvedené nařízení vlády.

Také nevíme, jaká je právní síla nařízení vlády, které se obecně týká všech členů posádek letadel bez ohledu na druh provozu

Díky za právní názor.

Aleš

Aleš Kuba

Ředitel odboru | Odbor provozu letadel

Úřad pro civilní letectví

K letišti 1149/23, 161 00 Praha 6

T: +420 225 422 734

M: +420 602 414 260
ales.kuba@caa.gov.cz
caa.gov.cz



Úřad pro civilní
letectví