



Č.j. 9050-25-701

Datum vyhotovení protokolu: 09.06.2025

Protokol

podle ust. § 12 a násl. zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „KŘ“), o výsledku kontroly provedené podle ustanovení § 89 (1) q, § 90 a § 91 (1), (2) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále též jako „letecký zákon“ nebo „LZ“),

I. Předmět kontroly

Letiště: Letiště Příbram (LKPM) – Veřejné vnitrostátní letiště, VFR den, kódového značení 2B (kritický typ letounu PC 24), plnění povinností provozovatele letiště na úseku provozní dokumentace a fyzického stavu letiště

Kontrola zahájena dne: 14. 5. 2025 předložením pověření ke kontrole (první kontrolní úkon)

II. Označení kontrolního orgánu a kontrolujících

Kontrolní orgán: Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 161 00 Praha 6

Inspektoři ÚCL: [REDACTED]

Přizvané osoby (označení a důvod jejich přizvání):

III. Kontrolovaná fyzická/právní osoba

Jméno a příjmení/Obchodní firma: Letiště Příbram, s.r.o., Skalka 39, 261 01 Drásov, IČ 274 21 821

IV. Osoby zúčastněné na kontrole za kontrolovaného

Odpovědný zástupce: [REDACTED]

V. Kontrolní zjištění s uvedením nedostatků (porušení ust. § 102 odst. 2 LZ) a lhůta k podání písemné zprávy;
podklad: ohledání na místě, právní předpisy

- 1 Mimo vymezené pohybové plochy letiště (VFR příručka) se nachází značení posunutých prahů a osy TWY dle ust. 5.2.4.9 a 5.2.8 Leteckého předpisu L 14 Letiště, které nesouvisí s provozem na předmětném letišti a může být matoucí pro letecký provoz – odstranit T: 29.08.2025
- 2 V první třetině dráhy od THR 06R se vyskytují nerovnosti (výtluky) povrchu RWY a to do max. výšky nerovnosti 1 cm a délky nerovnosti 7 cm, což je v rozporu s ust. 3.1.22 Leteckého předpisu L 14 Letiště. - opravit T: 29.08.2025
- 3 V rámci osového značení TWY C na zpevněné RWY se vyskytují nerovnosti povrchu RWY (výtluky) a to do max. výšky nerovnosti 2 cm a délky nerovnosti 7 cm, což je v rozporu s ust. 3.1.22 Leteckého předpisu L 14 Letiště. - opravit T: 30.06.2025
- 4 V rámci osového značení TWY D na zpevněné RWY se vyskytují nerovnosti povrchu RWY (výtluky) a to do max. výšky nerovnosti 1 cm a délky nerovnosti 7 cm, což je v rozporu s ust. 3.1.22 Leteckého předpisu L 14 Letiště. - opravit T: 29.08.2025
- 5 Na povrchu zpevněné RWY se nachází větší množství plevelu, což je rozporu s ust. 3.1.22 Leteckého předpisu L 14 Letiště. - odstranit T: 29.08.2025
- 6 V pásu zpevněné RWY přibližně 100 m od TWY A směrem k THR24 se nachází nesouvislý porost a kameny, a dále pak odvodňovací kanál výškově nenavazuje na okolní terén, což je rozporu s ust. 10.2 a 3.4.6. - odstranit T: 30.06.2025
- 7 Na povrchu TWY A a B se v okrajích pojezdové dráhy nachází znečištění – plevel/zemina, čímž dochází k zúžení předmětných TWYs, což je rozporu s ust. 3.9.14 Leteckého předpisu L 14 Letiště. - odstranit T: 29.08.2025
- 8 Šířka TWY B (6,25 m) není v souladu s ust. 3.9.4 Leteckého předpisu L 14 Letiště. - zaslat bezpečnostní studii (identifikace nebezpečí včetně opatření či zmírnění rizika) T: 29.08.2025
- 9 Značení vyčkávacího místa na TWY A není umístěno v souladu s ust. 5.2.10 resp. tab. 3-2 Leteckého předpisu L 14 Letiště. - přemístit T: 29.08.2025



- 10 Příkazové znaky v rámci TWY A nejsou sesouhlaseny se značením vyčkávacího místa, což je rozporu s ust. T: 29.08.2025 5.4.2 Leteckého předpisu L 14 Letiště. – sesouhlasit
- 11 Bezpečnostní značení odbavovací plochy u TWY D není kontrastní, což je rozporu s ust. 5.2.14 Leteckého předpisu L 14 Letiště. – obnovit T: 29.08.2025
- 12 Značení stání před budovou hangáru mezi TWY E a TWY D nejsou v souladu s ust. 5.2.13 Leteckého předpisu L 14 Letiště. – doložit návrh úpravy značení stání T: 29.08.2025
- 13 Postranní značky nepevněné RWY nejsou kontrastní, což je v rozporu s ust. 5.5.2.1 Leteckého předpisu L 14 Letiště – obnovit T: 29.08.2025
- 14 Kontrolovaný provádí prohlídky pohybových ploch v souladu s ust. 10.2 a 2.9.3 Leteckého předpisu L 14 Letiště, nicméně neeviduje identifikované závady (výtluky, FOD apod.), které by mohly způsobit poškození letadel nebo zhoršit provoz jejich systémů. V rámci kontroly byl zjištěn výskyt cizích předmětů: 4 ks kamene o průměru max. 1 cm, mech a těsnění letadla. Uvedené v rozporu s ust. 10.2 Leteckého předpisu L 14 Letiště – záznam o prohlídkách pohybových ploch doplnit o informace identifikovaných závad a stanovit program údržby letiště. T: 29.08.2025
- 15 Ve VFR příručce letiště jsou uvedeny již neplatné metody „ACN-PCN“, což je rozporu s ust. 2.6 a ust. 19 Dodatku A Leteckého předpisu L 14 Letiště, mapa ADC neodpovídá fyzickému značení pohybových ploch a dále v mapě ADC není APN sesouhlasena s fyzickým značením hranic odbavovací plochy – zaslat aktualizaci VFR příručky ke schválení Úřadu T: 29.08.2025

VI. Poslední kontrolní úkon předcházející vyhotovení protokolu o kontrole a den, kdy byl tento kontrolní úkon proveden

Seznámení kontrolované osoby s předběžnými výsledky a sdělení ve věci lhůty pro doručení protokolu o kontrole.

Datum úkonu: 14.05.2025.

VII. Požadavek kontrolního orgánu na podání písemné zprávy podle § 10 odst. 2 Kř

Podle § 10 odst. 2 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole, ve znění pozdějších předpisů, předloží kontrolovaná osoba (část III. tohoto protokolu) písemnou zprávu o odstranění zjištěných nedostatků (část V. tohoto protokolu) ve lhůtě uvedené u jednotlivých kontrolních zjištění.

VIII. Závěr kontroly

Letiště: LKPM je způsobilé provozu v rozsahu vydaných povolení bez omezení po odstranění neshod uvedených pod bodem V. tohoto protokolu. Úřad v rámci kontroly neprovéřoval soulad mezi § 30 (2) c) leteckého zákona a § 25a d) a e) leteckého zákona tzn. letištních pozemků vedených v evidenci letišť, kterou zveřejňuje Úřad na web. stránkách spolu s požadavkem na doložení právního vztahu k těmto pozemkům. Kontrola zaměřená na tyto požadavky včetně geodetického zaměření letištních pozemků bude provedena dle schváleného plánu dozorové činnosti oddělení letišť pro rok 2025. V souvislosti s výše uvedeným Úřad provozovatele letiště vyzývá k zaslání aktuálního seznamu letištních pozemků a doložení právního vztahu k užívání těchto pozemků.

IX. Poučení kontrolované osoby kontrolním orgánem

Letecký zákon: Podle ust. § 33 odst. 1 leteckého zákona „Nevyhovuje-li provozní stav letiště nebo jeho části bezpečnému provozování letiště, může Úřad rozhodnout o dočasném přerušení provozování letiště nebo jeho části“. Dle ust. § 33 odst. 2 leteckého zákona se takové rozhodnutí může vztahovat pouze na určité typy letadel nebo na určité druhy letů. Ve smyslu ust. § 34 písm. a) „Povolení k provozování letiště zaniká rozhodnutím Úřadu o zrušení povolení, jestliže provozovatel letiště přestal splňovat předpoklady pro vydání povolení, závažně porušil ustanovení tohoto zákona nebo podal návrh na zrušení povolení k provozování letiště“.

Kontrolní řád: Dle ust. § 10 odst. 2 kontrolního řádu „Kontrolovaná osoba je povinna vytvořit podmínky pro výkon kontroly, umožnit kontrolujícímu výkon jeho oprávnění stanovených tímto zákonem a poskytovat k tomu potřebnou součinnost a podat ve lhůtě určené kontrolujícím písemnou zprávu o odstranění nebo prevenci nedostatků zjištěných kontrolou, pokud o to kontrolující požádá“. Ve smyslu ust. § 15 odst. 1 písm. a) se fyzická, právnická nebo podnikající fyzická osoba dopustí přestupku, pokud jako kontrolovaná osoba nesplní některou z povinností podle § 10 odst. 2 kontrolního řádu. Za přestupek podle ust. § 15 odst. 1 písm. a) lze uložit pokutu do 500 000 Kč.

Kontrola byla provedena metodou vzorkování souladu s požadavky předpisu L – 14 Letiště. S ohledem na námatkový charakter kontroly založený na principu vzorkování je třeba poukázat na to, že mohou existovat další okolnosti, které však nebyly při kontrole zjištěny.

Podle ust. § 13 kontrolního řádu může kontrolovaná osoba podat proti protokolu písemné a zdůvodněné **námítky ve lhůtě patnácti dnů ode dne doručení protokolu o kontrole**; námítky se podávají kontrolnímu orgánu (Úřad pro civilní letectví).



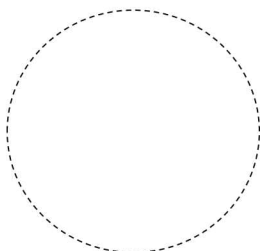
Z námitek musí být zřejmé, proti jakému kontrolnímu zjištění směřují a musí obsahovat odůvodnění nesouhlasu s tímto kontrolním zjištěním.

X. Protokol vyhotoven v počtu výtisků: 2

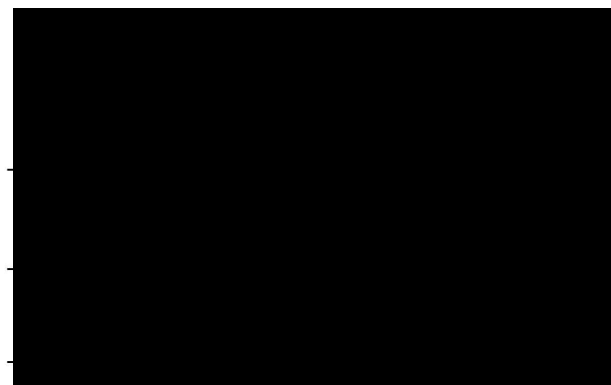
Stejnopis protokolu doručen: datovou schránkou v systému IDDS

výtisk č. **2** pro potřeby ÚCL

XI. Podpis/y kontrolujících



Otisk úředního razítka



(podpis kontrolního pracovníka)

XII. Kontrola byla ukončena

Ve smyslu ust. § 18 Kř: doplní kontrolní orgán