



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Sekce provozní
Odbor letišť a leteckých staveb
K letišti 1149/23
160 08 Praha 6

čárový kód podání

Notifikace navrhované změny dle ADR.OR.B.040

1) Údaje o letišti	
Název letiště (ICAO kód)	LKPR
Odpovědný zástupce	jméno: [REDACTED]
	tel: [REDACTED] [REDACTED]
Koordinátor změny/projektu	jméno: [REDACTED]
	tel: [REDACTED] email: [REDACTED]

2) Detaily navrhované změny	
☐ Oznámení změny (nevyžadující předchozí souhlas)	
☒ Změna vyžadující předchozí souhlas ÚCL – vyberte:	
☐ Změny řízení a formálního postupu oznamování změn, které nevyžadují předchozí souhlas.	
☐ Změny certifikační předpisové základny nebo podmínek osvědčení.	
☒ Změny ve vybavení letiště (změny infrastruktury).	
☐ Změny významně ovlivňující organizační strukturu, politiku či vnitřní kulturu management systému provozovatele letiště. ¹	
☐ Změny úrovně ochrany poskytované záchrannými a hasičskými službami.	
☐ Změny v postupech za podmínek nízké dohlednosti.	
☐ Návrh provozu letadla s vyšším kódovým písmenem.	
☐ Vznik překážek, rozvoj a další aktivity ovlivňující provozní bezpečnost v pásmu monitorovaném provozovatelem (změny infrastruktury). ²	
Název projektu/změny	Akce během uzavírky RWY 06/24 v roce 2026 - část I
Unikátní číselné označení	Žádost o změnu č. 2/2026
Důvod změny	Zlepšení infrastruktury na a v okolí RWY 06/24
Stručný popis navrhované změny:	
Předmětem této změny je realizace níže uvedených akcí během uzavírky RWY 06/24. Rozsah této žádosti je omezen pouze na samotnou realizaci pro první část plánovaných projektů. Netýká se těch, které souvisejí se SZZ a kabelovodem pro veškeré inženýrské sítě, které souvisí s provozem RWY, především kabelová vedení pro SZZ, jež budou pokryty samostatným změnovým řízením a samostatnou Safety studií. Související nutné úpravy v dotčených ŘD, AIP a certifikační bázi budou odeslány dalším samostatným změnovým řízením v dostatečném předstihu, aby bylo možné s koncem uzavírky otevřít a využívat upravenou infrastrukturu. <u>Souhrn akcí v rámci uzavírky RWY 06/24 – 1. část:</u> 1. Oprava TWY D na výjezdu RWY 06/24 Předmětem akce je oprava a rozšíření stávající pojezdové dráhy TWY D v úseku od křížení s TWY F po napojení na RWY 06/24 tak, aby dispoziční parametry umožnily standardní průjezd letounů k.p. E a F v obou směrech dle EASA CS ADR DSN. Součástí projektu je návrh dešťové kanalizace a návrh světelného	

¹ Část 3) tohoto formuláře nevyplňujte.

² Níže uveďte upřesňující informace.

zabezpečovacího zařízení (SZZ) včetně stavební připravenosti - Přílohy 2,3,8. Díky rozšíření bude dojde k odstranění jedné lokace v DAAD 05 – Oblouky pojezdových drah.

2. Rekonstrukce křížení TWY D x F

Cílem projektu rekonstrukce křížení pojezdových drah TWY F a TWY D je sjednocení dispozičních parametrů obou drah tak, aby vyhovovaly bezpečnému a plynulému průjezdu letadel kódových písmen E a F v obou směrech. Proběhne kompletní rekonstrukce vozovek obou TWYs včetně postranních pásů. Součástí projektu je i příprava na budoucí záměry, zejména napojení plánované RET Y. Projekt předpokládá vybudování nové dešťové kanalizace, obnovu či přeložení stávajících silnoproudých vedení a stavební připravenost a nové rozvody pro SZZ. Selektivní ovládání SZZ je samostatná část akce, která zahrnuje výstavbu nového kabelovodu u jižní hrany TWY F a bývalé TWY FF - Přílohy 2,3,7.

3. Výměna šterbinového žlabu

Cílem projektu je výměna stávajícího betonového šterbinového žlabu podél jihovýchodní hrany RWY 06/24 v délce cca 82 m, který je na hranici své životnosti a vykazuje konstrukční degradaci. Součástí je také rekonstrukce stávajícího kabelovodu vedeného v těsném souběhu se žlabem - Přílohy 2,3,9.

4. Modernizace perimetru

Cílem projektu modernizace perimetru je zvýšení zabezpečení SRA zóny proti vnějšímu vniknutí, sjednocení standardu oplocení a vjezdových bran. Očekávanými přínosy jsou snížení rizika vniknutí neoprávněných osob či zvířete do SRA zóny, zajištění rychlejšího a snazšího přístupu k vnitřní straně perimetru v průběhu celého roku, snížení počtu MMP využívajících pojezdový systém a optimalizace stavební dopravy včetně rozložení zátěže vstupních bran. Během uzavírky RWY 06/24 v roce 2026 dojde k realizaci etap 8 a 11 - Přílohy 2,3,10.

ETAPA 8: Část lokalizovaná v místě vyhlídkového valu u křížení TWY F a RWY 12/30, od brány B12. Jedná se o nové oplocení (v délce cca 450 m) a novou komunikaci zbudovanou severněji od stávající asfaltové cesty. Stavba zahrnuje odstranění stávajícího oplocení a vyhlídkového valu. Navržená komunikace bude z asfaltového betonu (možný provoz těžké techniky) s nezpevněnou krajnicí a odvodňovacími příkopy po obou stranách. Vzhledem k umístění vyžaduje uzavírku RWY 06/24.

ETAPA 11: Zahrnuje kompletní rekonstrukci oplocení ve stávající trase podél TWY F dle standardu LP (v délce cca 845 m). Vzhledem k umístění vyžaduje taktéž uzavírku RWY 06/24.

5. Obnova ILS 24 s přesunem GP24

Během uzavírky RWY 06/24 dojde k výměně technologie LOC24, GP24, FFM24 a k přemístění GP24 do nové polohy. Hodnocení vlivu změny na úroveň provozní bezpečnosti bylo provedeno ŘLP s.p. a oznámení ÚCL dle platných bylo zajištěno ze strany ŘLP s.p. V rámci analýzy dopadu na LP a CS pro AD byl řešen bod dotyku a PAPI. Ani jedno ustanovení není dotčeno, neboť ŘLP nám potvrdilo, že letadla budou i nadále vedena po stejné trajektorii a není třeba žádných změn.

Současně požadujeme zachování objektů TS a komunikace u THR 24 ve stávajícím stavu bez omezení. Naši podmínkou je posunutí GP 24 tak, aby nás to negativně neovlivnilo.

Co se týče zdrojů elektrické energie. Některé části sekundárního zdroje napájení ILS jsou zajištěny z naší TS, zároveň má ŘLP vlastní zdroje NZE umístěné v kontejnerech u předmětných zařízení. Na tato zařízení se však nevztahuje ust. CS ADR-DSN.S.880. Pokud budou všechny naše připomínky k PD reflektovány ŘLP, tak CS pro AD související se změnou ILS budou ve shodě.

6. Rekonstrukce vysokotlakého plynovodu

Cílem projektu je rekonstrukce vysokotlakého plynovodu. Jedná se o koncovou větev napojenou na pražský pátevní okruh. Plynovod byl vybudován v roce 1960, projektovaná životnost ocelových trubních úseků je přibližně 30 let a rekonstrukce je proto z bezpečnostních důvodů nutná. Investorem této akce je společnost Pražská plynárenská a.s.

V rámci realizace některých výše zmíněných akcí (podrobně uvedeno v Safety studie) bude dočasně narušena překážková plocha přechodová. Podmínky, za kterých je možné tuto plochu narušit, jsou uvedeny v provozním

opatření LP-RO-001/2026. Tyto podmínky vycházejí ze závěrů jednání mezi LP a ÚCL ze dne 24.11.2025 na toto téma. Z výše uvedeného důvodu je toto změnové řízení vedeno v režimu předchozího souhlasu ÚCL.

Součástí podkladů je kromě Safety studie posuzující jednotlivé akce také Safety studie posuzující pouze uzavírku dotčené provozní plochy a související provozní opatření týkající se samotné uzavírky; postupů pro práce v SRA; a postupů pro přetahy letadel mezi areály JIH a SEVER při použití RWY 12/30.

Nad rámec obsahu provozních opatření bude uzavírka provedena v souladu s bezpečnostně posouzenou a schválenou ŘD „Pravidla provádění činností na pohybové ploše letiště“.

3) Deklarace shody			
Název letiště (ICAO kód)	LKPR		
Plánované zahájení	30.3.2026		
Plánované trvání prací			
Odhadované ukončení	14.8.2026		
Uzavření letiště (příslušné RWY) v průběhu stavebních prací: ☐ ano ☒ ne V případě „ano“ specifikujte dobu (v hodinách)³:			
Popis	Reference EASA	Potvrzení shody s referencí EASA (v případě potřeby přiložte referenční dokument)	Odkaz na podpůrnou dokumentaci (např: výkresová část, hodnocení bezpečnosti ...)
Změny	ADR.OR.B.040	ano	Přílohy 1;2;3
Únosnost postranních pásů RWY	CS ADR-DSN.B.140	ano	Příloha 9
Pojezdové dráhy všeobecně	CS ADR-DSN.D.240	ano	Přílohy 2;7;8
Oblouky pojezdových drah	CS ADR-DSN.D.250	ano	Přílohy 2;7;8
Únosnost pojezdových drah	CS ADR-DSN.D.285	ano	Přílohy 8;9
Osové značení pojezdové dráhy	CS ADR-DSN.L.555	ano	Přílohy 7;8
Minimální vzdálenosti pojezdových drah	CS ADR-DSN.D.260	ano	Přílohy 2;7
Povrch pojezdových drah	CS ADR-DSN.D.290	ano	Přílohy 7;8
Postranní pásy pojezdové dráhy	CS ADR-DSN.D.305	ano	Přílohy 7;8
Osová návěstidla pojezdové dráhy	CS ADR-DSN.M.710	ano	Přílohy 2;7;8

³ V případě přesahu 24H uveďte počet dnů uzavírky.

Neúnosné plochy	CS ADR-DSN.R.860	ano	Přílohy 7;8
Oplocení	GM1 ADR-DSN.T.920	ano	Příloha 2;10