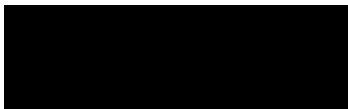


Letiště Příbram s.r.o.
Skalka 39, 261 01 Drásov

V Drásově, dne 23. dubna 2026

IČ: 274 21 821



Úřad pro civilní letectví
K letišti 1149/23
161 00 Praha 6

K rukám paní



Věc: **Žádost o schválení výjimky**

Vážená paní inženýrko,

v souvislosti s využíváním letiště Příbram (LKPM) letadly, která jsou vybavena proudovými motory, si Vás dovoluujeme touto cestou požádat o souhlas s postupem, který plně reflektuje Metodický pokyn vydaný v této věci Úřadem pro civilní letectví pod č.j. 6629-15-701 dne 17. 8. 2015.

Na základě tohoto pokynu máme zpracovaný interní postup, jehož účinnost potvrzují výsledky naší Safety studie v této záležitosti. Vnímáme, že požadavek na instalaci světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení (VASIS/PAPI) se týká primárně provozu letecké **obchodní** dopravy a v případě provozu všeobecného letectví (GA) je tento požadavek nepřiměřeně náročný. Z naší více než desetileté praxe je zřejmé, že postupy podle Metodického pokynu zajišťují přiměřenou úroveň bezpečnosti pro proudový provoz provozovaný výhradně v režimu neobchodního leteckého provozu (NCC/NCO dle Nařízení (EU) č. 965/2012), a že námi přijaté bezpečnostní bariéry jsou přiměřené a efektivní.

S ohledem na výše uvedené si Vás dovoluujeme požádat o výjimku z ustanovení bodu 5.3.5.1 v souladu s ustanovením bodu 1.2.1 Předpisu L 14 a v návaznosti na § 36 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, cit.: "*Příslušným orgánem vykonávajícím státní správu v oblasti civilního letectví na území České republiky je Ministerstvo dopravy (dále jen MD) nebo Úřad pro civilní letectví (dále jen ÚCL). Z tohoto důvodu musí být v příslušných ustanoveních Předpisu L 14 přímo stanoveno, který z výše uvedených orgánů je oprávněn v dané věci rozhodnout. V případě, že místní podmínky na letišti neumožňují dodržení ustanovení Předpisu L 14 v plném rozsahu, **rozhodne ÚCL.***"

Společnost Letiště Příbram s.r.o. tedy touto cestou žádá Úřad pro civilní letectví o **schválení výjimky z bodu 5.3.5.1. leteckého předpisu L14 o používání letiště letouny vybavenými proudovými motory.**

Na Úřad pro civilní letectví jsme se obrátili v listopadu 2022 ohledně užívání letiště letadly, která jsou vybavena proudovými motory. V této souvislosti jsme úřadu doložili Safety studii provozu proudových letadel na LKPM. Její fotokopii připojuji v příloze tohoto podání.

Pokud jde o užívání letiště Příbram (LKPM) letadly, která jsou vybavena proudovými motory, jedná se výhradně o letouny s MTOM do 8 500 kg, která jsou vždy provozována v **neobchodním** režimu (NCC/NCO). Délka a šířka RWY 06R/24L jsou pro toto využití dostatečná a zcela vyhovující. S ohledem na omezení provozu výhradně na VFR den, je provoz těchto proudových letadel na LKPM i bez světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení možný a bezpečný.

Provoz proudových letadel na LKPM je v souladu s naší Safety studií omezen následujícími podmínkami: pouze směr přistání RWY 24; pouze VFR den; pouze neobchodní letecký provoz (NCC/NCO); pouze letouny s MTOM do 8 500 kg; pouze za podmínek povrchu dráhy klasifikovaného jako „suchý“ nebo „vlhký“; předchozí seznámení velitele letadla s podmínkami provozu na LKPM a jeho akceptace identifikovaných nebezpečí. Tyto podmínky tvoří integrální součást bezpečnostních bariér, kterými je při neobchodním leteckém provozu dosaženo rovnocenné úrovně bezpečnosti ve smyslu postupů dle Metodického pokynu ÚCL.

V souladu s Metodickým pokynem ÚCL z roku 2015 provádíme 1x ročně měření tření povrchu RWY. V příloze připojujeme Zprávu z kalibračního měření charakteristik tření povrchu RWY 06R/24L na LKPM, které dne 13. května 2025 provedla společnost LETIŠTĚ BRNO a.s., Letištní provoz, se sídlem Letiště Brno – Tuřany 904/1, 627 00 Brno. Další měření tření bude provedeno v květnu 2026.

Děkujeme za posouzení naší žádosti.

V případě jakéhokoli dotazu nás prosím kontaktujte na výše uvedeném telefonním čísle.

S pozdravem



Přílohy:

1. Safety studie provozu proudových letadel na LKPM
2. Zpráva z kalibračního měření charakteristik tření povrchu RWY 06R/24L na LKPM ze dne 13. 5. 2025