



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

SEKCE LETOVÁ

ODBOR PROVOZU LETADEL

Č. j.: 5351-25-301

PROTOKOL

o kontrole

provedené na základě ustanovení § 90 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů ve spojení s Přílohou II (Část ARO) nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (dále jen „nařízení Komise (EU) č. 965/2012“). Protokol je vyhotovený podle ustanovení § 12 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „kontrolní řád“).

Druh kontroly: Průběžná kontrola způsobilosti držitele AOC CZ - 3

Kontrolovaná osoba:

Provozovatel:

Smartwings, a.s.

název provozovatele

Jménem kontrolované osoby jednali:

[REDACTED]

Jménem kontrolujícího (ÚCL) jednali:

[REDACTED]

Místo a čas provedení kontroly:

Místo kontroly: K Letišti 1068/30, 160 08 Praha 6 (sídlo společnosti) a ÚCL ČR

První kontrolní úkon: Předložení pověření ke kontrole Datum: **22. 7. 2025**

Poslední kontrolní úkon: Vyhodnocení zaslaných kopií OFP, ATL, výpisu zpoždění linek. Datum: **20. 8. 2025**

Čas výkonu kontroly na místě: 18 hod.

Předmět kontroly:

Kontrolní list ÚCL ČR:

☐ Předletová příprava

F01

☐ Omezení doby letu, doby ve službě a požadavky na minimální doby odpočinku G06A_SCH

☐ Provozní a letové záznamy

G07

Zjištěné nálezy úroveň 1:

- bez nálezu

Zjištěné nálezy úroveň 2:

- 1. Provozovatel stanovil dobu předletové přípravy na svých stálých základnách (bez ohledu na určené mateřské letiště člena posádky) v souladu s ustanoveními ORO.FTL.110(c) a ORO.FTL.205(a)(1) nařízení Komise (EU) č. 965/2012 na 60 minut, kterou si umožňuje (jak je uvedeno v provozní dokumentaci - kapitola 7.1.3.3.OM-A a kapitola 10.1 interní směrnice G-DR-015 *Crew Planning Department Procedures*) prodloužit vzhledem k požadavkům nájemce (ACMI), nebo při neplánovaných „ad hoc“ letech a na ostatních letištích. V e-mailu ze dne 8. 8. 2025 zasláného Safety managerem společnosti byl uveden čas na předletovou přípravu pro posádky 75 minut, který lze zkracovat v určitých případech. Tyto informace nejsou v souladu s aktuálně platnou provozní dokumentací. U pravidelných / charterových letů na stálých základnách (kontrola provedena na letišti LKPR) provozovatel prodlužuje tuto stanovenou dobu u rotací, u kterých je dostatečná rezerva do maximálního denního limitu FDP. Tyto rozdíly vedou k závěru, že u linek, u kterých se plánovaná doba rotace blíží nebo dosahuje maximálního limitu FDP (v souladu s ustanovením ORO.FTL.205(b) nařízení Komise (EU) č. 965/2012), je použit minimální stanovený limit 60 minut. Vzhledem k tomu, že u takových letů nemusí být vždy splněn požadavek na provedení všech činností v rámci předletové přípravy, považuje ÚCL ČR minimální čas 60 minut za nedostačující. Letové posádky v průběhu kontroly potvrdily i skutečnost, že přípravu na let provádějí už před nástupem do služby a tím nedodržují požadavky na odpočinek před nástupem do letové služby.

Provozovatel stanovuje rozdílné časy hlášení do služby i u rotací, které mají podobné plánované doby letu, časy odletu i země cílového letiště (viz níže).

1. rotace PRG-SSH-PRG (QS2516/7) reporting time 75 min., plánovaná FDP 10 hod. 35 min.
2. rotace PRG-HRG-PRG (QS1240/1) reporting time 60 min., plánovaná FDP 10 hod. 35 min.
3. **rotace PRG-RMF-PRG (QS2520/1) reporting time 60 min., plánovaná FDP 10 hod. 55 min.**
4. **rotace PRG-RMF-PRG (QS1222/3) reporting time 60 min., plánovaná FDP 11 hod. 00 min.**

Provozovatel stanovením min. času 60 minut k uvedeným rotacím (viz bod 3. a 4. výše) způsobuje, že se posádky letadel, při jakýchkoliv nepředvídatelných okolnostech na mateřském letišti dopouštějí porušení ustanovení ORO.FTL.205(f) a AMC1 ORO.FTL.205(f) výše uvedeného nařízení o využití pravomoci velitele letadla prodloužit dobu letové služby v případě nepředvídatelných okolností v aktuálním letovém provozu, kdy ji musí již na mateřském letišti využít.

Pozn.: u všech výše uvedených rotací je maximální denní limit FDP pro základní posádku 11 hodin (v souladu s ustanovením ORO.FTL.205(b) nařízení Komise (EU) č. 965/2012).

Pozn.: Dne 10. 8. 2025 provozovatel zaslal ÚCL ČR žádost o změnu schválení FTSS (Plánů specifikací doby letů), kde je uveden v draftu kapitoly 7.1.3.3 OM-A čas na předletový briefing posádek 75 minut.

Seznam převzatých materiálů:

- OFP linek QS2511, 1222, 2572, 2520, 1240,
- zpoždění rotací do SSH, HRG, TLV, RMF, AGP za období od 1. 5. - 15. 8. 2025,
- kódy zpoždění letů.

Seznam příloh protokolu:

- NIL

Pro realizaci nápravné činnosti za účelem odstranění nálezů postupuje provozovatel v souladu s požadavky ORO.GEN.150 a ARO.GEN.350 nařízení (EU) č. 965/2012 v platném znění pokud úřad nestanovil jinak a v souladu se směrnicí CAA-SL-049-n-17, která je publikována na webu ÚCL ČR.

Poučení:

Za den seznámení se s obsahem protokolu se považuje den doručení protokolu o kontrole.

Podle ustanovení § 13 kontrolního řádu může kontrolovaná osoba podat námitky proti kontrolnímu zjištění uvedenému v tomto protokolu o kontrole ve lhůtě **15** dnů ode dne doručení protokolu o kontrole. V případě, že kontrolovaná osoba neuplatní námitky proti kontrolnímu zjištění, je kontrola ukončena v souladu s ustanovením § 18 písm. a) kontrolního řádu. Pokud kontrolovaná osoba nesplní povinnost uvedenou v ustanovení § 10 odst. 2 kontrolního řádu, může se dopustit přestupku dle ustanovení § 15 kontrolního řádu.

Námitky se podávají Úřadu pro civilní letectví, a musí z nich být zřejmé, proti jakému kontrolnímu zjištění směřují a musí obsahovat odůvodnění nesouhlasu s tímto kontrolním zjištěním. O námitkách se rozhoduje podle ustanovení § 14 kontrolního řádu.

Inspektoři OPL ÚCL ČR v Praze dne 16. 9. 2025

