



LETIŠTĚ BRNO a.s.
Letištní provoz
Letiště Brno – Tuřany 904/1
Brno, 627 00

Zpráva z kalibračního měření charakteristik tření povrchu RWY 06R/24L na LKPM			
Identifikační číslo dokumentu:	KM (LKPM)-13052025		
Datum měření:	13. května 2025		
Měření provedl:	Jméno, příjmení	Funkce	Datum / Podpis
		Provozní dispečer (LB a.s.)	
Zpracoval a vyhodnotil:		Vedoucí úseku Letištní provoz (LB a.s.)	
Zpráva zaslána (komu):		Manager, letiště Příbram s.r.o.	
Verze dokumentu:	Poznámky:	Platnost:	
Finální zpráva	NIL	31.5.2026	

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ, SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

Provozovatel letiště je povinen stanovit režim údržby RWY na základě pravidelných měření charakteristik tření této části pohybové plochy. Měření tření se musí provádět pravidelně za účelem zamezení snížení tření pod minimální úroveň stanovenou státem. Intervaly měření musí být stanoveny tak, aby mohla být provedena údržba či speciální ošetření povrchu před vznikem závažné situace (v souladu s L14, Hlava 10, kapitola 10.2.4, resp. EASA nařízení Komise (EU) č. 139/2014; Hlava C Údržba letiště; ust. ADR.OPS.C.010 Údržba vozovek, jiných povrchů a odvodu vody + příslušná ADR a s „Metodickým pokynem pro měření charakteristik tření povrchu RWY (kalibrační měření) na letištích v ČR, vydaným ÚCL dne 2.7.2021 v. 3.0, čj. 6252-14-701“.

Kalibrační měření bylo provedeno dne 13.5.2025 společností LETIŠTĚ BRNO a.s. na základě emailové objednávky společnosti Letiště Příbram s.r.o. (provozovatele veřejného vnitrostátního letiště Příbram) ze dne 6.5.2025.

II. MĚŘÍCÍ ZAŘÍZENÍ, OBSLUHA

K měření bylo využito strategické pozemní zařízení Škoda Octavia SFT0950 CFME v souladu s Firemní příručkou LKTB (BRQ/VN/06/2015 v platném znění):

- typ měřicí pneumatiky ASTM, huštění 2,1 barů;
- samoskrápění 1 mm pod měřicí kolo.

Kalibrační měření provedl [REDAKCE], který je držitelem osvědčení - Certificate Surface Friction Testing for Škoda Octavia III – Basic Instructor.

III. METODIKA KALIBRAČNÍHO MĚŘENÍ

Kalibrační měření RWY 06R/24L bylo realizováno v souladu s vnitropodnikovou normou BRQ/VN/12/2018 – Směrnice pro provoz, údržbu a opravy Škoda Octavia SFT950 (CFME) – Změna č.3, kapitola 4 a Metodickým pokynem pro měření charakteristik tření povrchu RWY (kalibrační měření) na letištích v ČR, vydaným ÚCL dne 2.7.2021 v. 3.0, čj. 6252-14-701.

IV. POPIS KALIBRAČNÍHO MĚŘENÍ

V průběhu kalibračního měření RWY 06R/24L bylo provedena dvě kontrolní měření a osm standardních měření (kontrolní měření v délce cca 700 m, měřicí rychlosti 65 resp. 95 km/hod pro doložení správné funkce měřícího zařízení).

Standardní měření byla uskutečněna na suchém povrchu, při průměrné teplotě vzduchu +14,9 °C a průměrné teplotě povrchu +32,8 °C v celé délce RWY (resp. 1350 m), za účelem zjištění aktuálního stavu povrchu RWY ve vztahu k MPL (Maintenance Planning Friction Level) a MEL (Minimum Friction Level). Standardní měření začínalo cca 200 m před THR RWY, aby bylo možné zajistit přiměřenou akceleraci vozidla SFT950. Měření bylo ukončeno na konci RWY a využita dojezdová část RWY tak, aby vozidlo bezpečně zastaveno. Standardní měření proběhla při rychlostech 65 km/h a 95 km/h v délce 1 350 m ve vzdálenosti 1,2 a 3 m vpravo od osy RWY z každého směru RWY 06R/24L. Pro udržování konstantní rychlosti byl využíván tempomat, kterým je vozidlo vybaveno.

Grafy z jednotlivých měření, včetně vyhodnocení výsledků z těchto měření (tzv. Maintenance Measurement Report) jsou uvedeny v příloze této Zprávy.

V. VYHODNOCENÍ KALIBRAČNÍHO MĚŘENÍ

RWY 06R

1,2 m vpravo od osy / 65 km/h

nebylo zjištěno zhoršení charakteristik tření povrchu RWY pod úroveň MPL resp. MFL

3 m vpravo od osy / 65 km/h

- nebylo zjištěno zhoršení charakteristik tření povrchu RWY pod úroveň MPL resp. MFL

1,2 m vpravo od osy / 95 km/h

- nebylo zjištěno zhoršení charakteristik tření povrchu RWY pod úroveň MPL resp. MFL

3 m vpravo od osy / 95 km/h

- nebylo zjištěno zhoršení charakteristik tření povrchu RWY pod úroveň MPL resp. MFL

RWY 24L

1,2 m vpravo od osy / 65 km/h

- nebylo zjištěno zhoršení charakteristik tření povrchu RWY pod úroveň MPL resp. MFL

3 m vpravo od osy / 65 km/h

- nebylo zjištěno zhoršení charakteristik tření povrchu RWY pod úroveň MPL resp. MFL

1,2 m vpravo od osy / 95 km/h

- nebylo zjištěno zhoršení charakteristik tření povrchu RWY pod úroveň MPL resp. MFL

3 m vpravo od osy / 95 km/h

- nebylo zjištěno zhoršení charakteristik tření povrchu RWY pod úroveň MPL resp. MFL

VI. HLOUBKA TEXTURY POVRCHU

Jako součást Kalibračního měření, resp. celkového hodnocení stavu povrchu RWY, bylo provozovatelem LKPM provedeno měření textury povrchu (makrotextury) ve třech oblastech RWY 06R/24L (dotyková zóna, středová část a dojezdová část) – v souladu s výše uvedeným Metodickým pokynem ÚCL, kapitola 2.13.

Výsledky měření makrotextury povrchu potvrdily, že stav RWY 06R/24L odpovídá jejímu stáří, a hodnoty MTD jsou v intervalu, který lze považovat za hodnotu bezpečnou.

VII. ZÁVĚR

Povrch RWY 06R/24L je z hlediska protismykových vlastností v pořádku a RWY 06R/24L je plně provozuschopná. Tato Zpráva má platnost do 31.5.2026, což je zároveň i nejzazší termín, kdy musí být uskutečněno další kalibrační měření RWY 06R/24L.

VIII. PŘÍLOHY

- Maintenance Measurement Report (MMR-13052025) – 1 strana
- Jednotlivá měření v tabulkovém a grafickém formátu – 30 stran

Maintenance Measurement Report

13052025

ICAO Location Indicator (LKXX): LKPM

dne: 13.5.2025

teplota vzduchu: 14,9 °C

teplota povrchu: 32,8 °C

stav RWY: suchá

hodnocení provedení:

typ pneumatiky: ASTM

RWY:

interval	μ 1,2 m 65 km/h
T	↓ 150 0,80
D	↓ 300 0,80
Z	↓ 450 0,80
	↓ 600 0,80
	↓ 750 0,79
	↓ 900 0,79
	↓ 1050 0,77
T	↓ 1200 0,80
D	↓ 1350 0,81

interval	μ 3 m 65 km/h
T	↓ 150 0,78
D	↓ 300 0,78
Z	↓ 450 0,78
	↓ 600 0,75
	↓ 750 0,74
	↓ 900 0,75
	↓ 1050 0,73
T	↓ 1200 0,78
D	↓ 1350

interval	μ 1,2 m 95 km/h
T	↓ 150 0,71
D	↓ 300 0,71
Z	↓ 450 0,72
	↓ 600 0,71
	↓ 750 0,70
	↓ 900 0,70
	↓ 1050 0,68
T	↓ 1200
D	↓ 1350

interval	μ 3 m 95 km/h
T	↓ 150 0,73
D	↓ 300 0,73
Z	↓ 450 0,73
	↓ 600 0,73
	↓ 750 0,73
	↓ 900 0,73
	↓ 1050 0,73
T	↓ 1200 0,73
D	↓ 1350 0,73

algoritmus hodnocení

μ

hodnocení

RWY (ČÁST) CLSD

KLUKZÁ ZA MOKRA

ÚDRŽBA 60

RWY:

interval	μ 1,2 m 65 km/h
T	↓ 150
D	↓ 300
Z	↓ 450
	↓ 600 0,80
	↓ 750 0,81
	↓ 900 0,80
	↓ 1050 0,79
T	↓ 1200 0,79
D	↓ 1350

interval	μ 3 m 65 km/h
T	↓ 150 0,77
D	↓ 300
Z	↓ 450 0,81
	↓ 600 0,78
	↓ 750 0,76
	↓ 900 0,78
	↓ 1050 0,79
T	↓ 1200
D	↓ 1350 0,79

interval	μ 1,2 m 95 km/h
T	↓ 150
D	↓ 300
Z	↓ 450
	↓ 600
	↓ 750
	↓ 900
	↓ 1050
T	↓ 1200
D	↓ 1350

interval	μ 3 m 95 km/h
T	↓ 150 0,73
D	↓ 300 0,73
Z	↓ 450 0,73
	↓ 600 0,61
	↓ 750 0,67
	↓ 900 0,73
	↓ 1050 0,73
T	↓ 1200 0,73
D	↓ 1350 0,73

algoritmus hodnocení

μ

hodnocení

ÚDRŽBA 90

FRQ + 100 %

Rychlost měření: 65 km/h 95 km/h

Legenda:

μ: 0,82 - 1 0,74 - 1

μ: 0,6 - 0,81 0,47 - 0,73

μ: 0,5 - 0,59 0,34 - 0,46

μ: 0 - 0,49 0 - 0,33

Podpis : viz titul, str. Zprávy

pozn. Po vytištění a podpisu odborně způsobilé osoby uchovávejte 5 let od data měření charakteristik tření povrchu RWY

