



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

RenoEnergie – technická kancelář
Mlýnské nábřeží 17
Plzeň
301 00

Vaše zn.:

č.j.:

14156-19-701

Vyřizuje:

[REDACTED]

V Praze dne:

2019-12-11

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. e) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o civilním letectví), na základě žádosti č.j. ze dne 22. 5. 2019 žadatele Vítr s.r.o., Langovská 669, Klimkovice 742 83, IČO 27624641, vydává dle § 40 (zřizování staveb a provádění činnosti v OP) a § 95 zákona o civilním letectví a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, následující závazné stanovisko k akci.

Opravné stanovisko k probíhajícímu územnímu řízení ve věci aktualizovaného projektu větrné elektrárny Kozmice v okrese Benešov, k.ú. Kozmice u Benešova, parc. č. 1255/25, 1250/2, 1256, 1254, 1253, 1255/65, 1266, 1411, 1284/2, 1284/4, 1340/2 (výška VE 145m).

Toto stanovisko ruší a nahrazuje stanovisko ÚCL č.j. 10902-19-701 ze dne 21. 10. 2019.

Na základě odborného posouzení a našeho předchozí souhlasná stanoviska č.j. 46611-13-701 Úřad pro civilní letectví podmiňuje realizaci předmětné akce dodržením následujících podmínek:

1. Objekt VE bude celoplošně opatřen šedým nátěrem RAL 7035, nebo RAL 7038. Stožár VE od výšky 40 m, červeným nátěrem RAL 3020 - jeden pruh výšky 3 m (40 až 43 m) a konce rotorových listů v délce 1/7 (celkové délky listu) rovněž červeným nátěrem RAL 3020.
2. Objekt VE bude v souladu s ICAO Annex 14, Hlava 6 odst. 6.3.3. na nejvyšším bodě nosného sloupu (gondoly) VE opatřen zdvojeným (2 ks) duálním světelným leteckým překážkovým návěstidlem (SLPN) střední svítivosti typu A a B. Typy překážkových návěstidel musí být certifikované v souladu podmínkami stanovenými v ICAO Annex 14 , Hlava 6.
3. Funkčnost nočního SLPN je stanovena v nočním čase tzn. - od 30 min.před západem Slunce - do 30 min. po východu Slunce.
4. Pro zapnutí a vypnutí nočního SLPN včetně přepínání na alternativní denní / noční SLPN je instalováno soumrakové čidlo přepínající při limitní hodnotě světelné citlivosti 50 Lux.
5. Technologický postup výstavby VE musí zajistit funkčnost SLPN –VE neprodleně po vztyčení nosného stožáru VE. Rovněž během montážních prací je nezbytnou povinností označit výložníkové rameno montážního jeřábu a stavbu VE, jako leteckou překážku a tuto skutečnost oznámit na Středisko letecké informační služby LIS - NOTOF telefon: [REDACTED]

6. Projektová dokumentace (PD) - SLPN musí obsahovat, konstrukční řešení instalace SLPN, specifikaci instalovaných zařízení, záložních a zabezpečovacích systémů včetně zapojení a popisu funkce, technické parametry, režim obsluhy a kontrol plné funkčnosti SLPN, provádění revizních inspekcí a pravidelné údržby (zejména zajištění záložních zdrojů). Akceptujeme PD–SLPN, včetně montáže SLPN - dodané výrobcem VE.

7. Ve fázi kolaudačního řízení je investor/provozovatel VE povinen písemně předložit ke každému objektu VE autorizované údaje oprávněného geodeta:

- a. Název obce umístění VE.
- b. Geografické koordináty umístění VE - WGS 84 (s přesností stupeň, minuta a sekunda, zaměřené zařízením GPS).
- c. Celkovou výšku VE (m nad terénem).
- d. Celkovou výšku VE (m nad mořem).
- e. Typ a počet instalovaných SLPN . (barevné, světelné)
- f. Kontaktní adresu a telefonní spojení na správce zodpovědného za nepřetržitý provoz, stav překážkového značení a aktualizace případných změn.

8. Výše uvedené údaje (7) zašlete na adresu Řízení letového provozu ČR s.p. Navigační 787, 252 61 Jeneč, <http://www.ans.cz/>; kontaktní osoba [REDACTED]

9. Dodržet požadavky ve vyjádření ŘLP ČR zn. 11664/2019/RLPCR/21.10.2019 ze dne 13.11.2019 tj:

- včasné oznámení stavebním úřadem vydání stavebního povolení
- včasné oznámení zahájení prací pro změnu v AIP u. (doba 4 měsíce). V této době nesmí VE stát, dokud nejsou informace publikovány.
- nutná koordinace práce s ŘLP ČR, s.p. – kontakt – [REDACTED]

10. Veškeré případné vyvolané změny - spočívající v umístění stavby, počtu objektů, změně maximální výšky stavby, typu a instalované technologie,- je nutno předem znovu projednat s ÚCL.

11. Vydání našeho souhlasného stanoviska k stavebnímu řízení podmiňujeme splněním výše uvedených podmínek.

Naše souhlasné stanovisko při dodržení výše uvedených podmínek se vydává pro účely zahájení územního a stavebního řízení. Toto stanovisko má platnost 2 roky.

otisk úředního razítka

[REDACTED]
inspektor oddělení letišt