

Příloha 2: Požadavky na vyhlášení oblasti provozu (modelářských ploch)

Požadavky na vyhlášení oblasti provozu (modelářských ploch)

Oblastí provozu se rozumí prostor, ve kterém je UA provozováno a který je tvořen letovým zeměpisným prostorem, prostorem pro nenadálé situace a rezervou pro pokrytí rizika na zemi (viz GM1 Článek 2(28), (29), (30), (31), (32) a (33) Definice a AMC1 k Článku 11 Prováděcího nařízení). Při určování místa provozu by mělo být vzata v úvahu schopnost UA udržet polohu ve 4D prostoru (zem. šířka, délka, výška a čas). Při tomto určování by měly být zohledněny a řešeny zejména přesnost navigace, letové technická chyba bezpilotního systému a chyba stanovení dráhy (např. chyby map) a prodlevy (reakční doby). Oblast provozu musí být plánována, aby udržovala bezpečnou vodorovnou vzdálenost od nezúčastněných osob, staveb a prostředků v poměru minimálně 1:1 k maximální výšce letu. Tato vodorovná vzdálenost se však progresivně uplatňuje pouze do hranice 20 metrů letové výšky. Pro lety ve výškách nad 20 metrů nad zemí je stanovena minimální vzdálenost 20 metrů od nezúčastněných osob.

Zeměpisné zóny

Pokud se oblast provozu nachází v zeměpisné zóně LKR310-316 a dále LKR319-320, musí být dodrženy náležitosti příslušných omezení a podmínek provozu.

V případě oblasti provozu nacházející se v LKR317 a to v pásmu dálnice a silnice I. třídy, je provoz podmíněn získáním souhlasu Ředitelství silnic a dálnic. Pokud se v oblasti provozu nachází silnice II. nebo III. třídy, musí být přelet plánován tak, aby se na pozemní komunikaci, nenacházelo jedoucí vozidlo, ani aby se takové vozidlo bezprostředně neblížilo. Tato pozemní komunikace může být přelétávána bezpilotním letadlem pouze ve směru, který minimalizuje dobu přeletu. V případě, že let bezpilotního letadla neprobíhá standardním způsobem či jakýkoli prvek bezpilotního systému vykazuje nestandardní chování, není přelet pozemní komunikace povolen. Tyto postupy musejí být předmětem příslušného školení dálkově řídicích pilotů a součástí pravidel provozu v rámci pobočného spolku.

V případě oblasti provozu nacházející se v LKR318 je provoz umožněn mimo Národní parky a za podmínek respektující §5, §5a a §50 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Požadavek zeměpisných zón na vyznačení provozu v digitální mapě, zřízené v souladu s článkem 15 Prováděcího nařízení se neaplikuje.