

Pravidla

k provádění rekreačních, sportovních nebo soutěžních

letů anebo veřejných leteckých vystoupení

pro členy Svazu modelářů České republiky,

odbornost Letecká

Verze:	Datum platnosti	Popis
1	4. 2. 2026	Úvodní znění Pravidel

Preamble

Tato pravidla k provádění rekreačních, sportovních nebo soutěžních letů anebo veřejných leteckých vystoupení pro členy Svazu modelářů odbornosti Letecká (dále jen Pravidla) navazují na „Kodex leteckého modeláře“, který vydal Svaz modelářů v roce 2008 s vědomím, že k jeho základním povinnostem patří vést své členy při modelářské činnosti k předcházení škodám na zdraví, majetku a životním prostředí, a který je považován za základ bezpečného provozování modelů letadel.

Bez ohledu na schopnosti každého jednotlivého Modeláře, technické parametry Modelu, vybavení pokročilou elektronikou atd. musí Modelář počítat s tím, že provozem Modelu může být způsobena škoda. S uvážením tohoto nebezpečí musí dodržovat nejen obecné právní předpisy, ale i tato Pravidla, která umožní dosáhnout přijatelné úrovně bezpečnosti při provozu Modelů členy Svazu modelářů.

Svaz modelářů ČR, Klub leteckých modelářů ČR

vydává tato Pravidla pro provoz Modelů v souladu s podmínkami pro provoz modelů (bezpilotních systémů) dle Prováděcího nařízení Komise EU 2019/947 ze dne 24. května 2019, ve znění pozdějších předpisů, dle oprávnění pro provoz vydaného dle Článku 16 a ve spojení se zákonem č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, upravujícím provoz pro spolky v § 54n, § 54o a § 54p.

Definice pojmů

Model: bezpilotní letadlo určené k rekreaci, sportu, soutěžím, které vyhovuje **Pravidlu 3: Obecné charakteristiky Modelů.**

Modelář: člen Svazu modelářů ČR nebo účastník mezinárodní akce, kterou na území ČR pořádá Svaz modelářů, pokud létá s Modelem.

Oblast provozu: s výjimkou zakázaných oblastí, prostor horizontálně vymezený státní hranicí České republiky.

Modelářská plocha: prostor, který má pro Modely určeny zvláštní podmínky provozu.

Základní ustanovení

1. Letadlo s posádkou má vždy přednost

Modelář provádí důkladnou vizuální kontrolu vzdušného prostoru ve svém okolí i okolí Modelu s cílem zabránit narušení ochrany života, zdraví, majetku a soukromí osob, narušení ochrany civilního letectví před protiprávními činy nebo narušení ochrany životního prostředí.

Letadlo s posádkou na palubě má vždy přednost před Modelem. Modelář provádí manévry k zajištění bezpečné separace, zpravidla klesáním, s ohledem na aktuální polohu letadla s posádkou.

2. Kdo může létat jako Modelář

Modelář musí projít úvodním školením pomocí webového formuláře nebo jinou formou. Školení je vyznačeno na průkazu člena. Pod dohledem Modeláře staršího 16 let s absolvovaným školením není školení nutné.

Pro Modeláře staršího 16 let neexistují žádná věková omezení.

Minimální věk pro samostatně létajícího Modeláře je stanoven na 10 let.

Pro Modeláře mladšího 16 let je provoz mimo Modelářské plochy omezen takto:

Věk Modeláře	Hmotnost Modelu	Maximální výška	Podmínky pro samostatný provoz nebo provoz pod dohledem
< 10 let	< 0,25 kg	120 m	pouze na základě souhlasu odpovědné osoby
>= 10 let a < 13 let	< 1 kg	300 m	
>= 13 let a < 16 let	< 2 kg	300 m	
< 16 let	≤ 25 kg	300 m	pouze na základě souhlasu odpovědné osoby a pouze pod dohledem Modeláře staršího 16 let

Pro Modeláře mladšího 16 let je provoz na Modelářské ploše omezen takto:

Věk Modeláře	Hmotnost Modelu	Maximální výška	Podmínky pro samostatný provoz nebo provoz pod dohledem
< 10 let	< 0,25 kg	120 m	pouze na základě souhlasu odpovědné osoby
>= 10 let a < 13 let	< 2 kg	600 m	
>= 13 let a < 16 let	< 6,25 kg	600 m	
< 16 let	≤ 25 kg	600 m	pouze na základě souhlasu odpovědné osoby a pouze pod dohledem Modeláře staršího 16 let

3. Obecné charakteristiky Modelů

Největší vzletová hmotnost Modelu: 25 kg

Model není schopen režimů automatického řízení s výjimkou podpory stabilizace letu bez přímého vlivu na dráhu letu a podpory při ztrátě spoje, pokud je v případě ztráty spoje k dispozici předem stanovená pevná poloha letových ovládacích prvků (Fail Safe). Systém umožňující návrat na místo startu je povolen.

Před létáním s Modelem provede Modelář kontrolu Modelu a zajistí, že je Model ve stavu odpovídajícím zamýšlenému provozu/letu.

4. Označení modelů

Model musí být jednoznačně označen příslušným registračním číslem Svazu modelářů **CZE7slfy2nqzwrj** a odpovídajícím číslem členského průkazu Modeláře Svazu modelářů ve tvaru **CZE 1-001**. Toto označení je možné vložit do QR kódu a umístit v souladu s EU 947/2019. Detaily jsou uvedeny ve Sportovním řádu. Na [webu](#) jsou uvedeny příklady a ukázky. Povinnost označit Model registračním číslem Svazu modelářů se nevztahuje na Modely, které létají výlučně ve vnitřních prostorách nebo Modely se vzletovou hmotností nižší než 250 g nebo na upoutané Modely.

Aby se předešlo záměně jiného provozu za provoz v rámci povolení Svazu modelářů, není povoleno mít Model ve stejném okamžiku označený i kódem jiného provozovatele. Pro jistotu uvádíme, že bezpilotní systém označený ve stejný okamžik i kódem dalšího provozovatele **NENÍ** možné provozovat podle těchto Pravidel, a takový provoz bude posuzován jako porušení těchto Pravidel.

Obecná ustanovení o provozu

5. Provoz a bezpečné ukončení provozu

Provoz je prováděn:

- a) takovým způsobem, kdy Modelář nepřelétává nad shromážděními osob;
- b) v prostoru, kde Modelář důvodně očekává, že nebudou ohroženy žádné nezapojené osoby v okruhu, v němž je provozován Model po celou dobu jeho provozu. V případě neočekávaného přeletu nad nezapojenými osobami Modelář co nejvíce zkrátí dobu, po kterou Model nad těmito osobami letí;
- c) v režimu FPV bez Pozorovatele v maximální vzdálenosti 200 metrů od Modeláře;
- d) Modelář je povinen udržovat vodorovnou vzdálenost Modelu od nezúčastněných osob v poměru minimálně 1 : 1 k aktuální výšce letu Modelu. Tato vodorovná vzdálenost se však poměrem 1 : 1 uplatňuje pouze do hranice 20 metrů letové výšky. Pro lety v hladinách nad 20 metrů je stanovena pevná minimální vzdálenost 20 metrů od nezúčastněných osob.

Před letem si Modelář určí, kde jsou prostory, kde nedojde k ohrožení chráněných zájmů. Důraz je kladen na minimalizaci nepředvídatelnosti pohybu Modelu v krizové situaci. Pokud má Modelář pochybnosti o své schopnosti pokračovat bezpečně v provozu Modelu nebo zjistí okolnost, která by mohla vést k narušení ochrany života, zdraví, majetku a soukromí osob, k narušení ochrany civilního letectví před protiprávními činy nebo k narušení ochrany životního prostředí, musí provoz Modelu v nejkratší možné době bezpečně ukončit. V případě, kdy by pokusem o bezpečné ukončení provozu Modelu mohlo dojít k ohrožení chráněných zájmů, musí se Modelář pokusit navést Model na místo, kde k ohrožení nedojde a Model případně i obětovat.

Modelář informuje ostatní Modeláře o situaci ve vzdušném prostoru, o letech jiných Modelů a letadel s posádkou v dohledu Modeláře. To obzvláště platí při souběžném provozu více Modelů.

6. Místo k létání

Před létáním s Modelem je třeba si uvědomit, že sdílíte vzdušný prostor nad Českou republikou s řadou dalších letadel. Vždy se informujte, jaká je aktuální situace v místě zamýšleného letu. Situace se může rychle měnit. Například při záchranné operaci nebo vojenském cvičení. Samozřejmě, že se může stát, že bude i operativně zakázán provoz leteckých modelů. Omezení nebo zákazy mohou být dočasné nebo trvalé.

Modelář létá s Modelem na místech, kde není provoz Modelů nebo bezpilotních systémů omezen či zakázán. Velmi dobrým vodítkem je <https://dronemap.gov.cz/>

Příklad nebezpečných prostorů, kde je zakázáno létat s Modelem: LKP1 Pražský hrad, LKP2 Temelín, LKP9 Dukovany, LKP11 Neratovice atd.

Příklad omezených prostorů: LKR1 Šumava, LKR2 České Švýcarsko, LKR3 Krkonošský národní park, LKR4 Podyjí. V národních parcích je možné létat s Modely po získání souhlasu orgánu ochrany přírody.

7. Maximální výška letu

Jako výška provozu se bere vzdálenost Modelu od nejbližšího bodu země. Pro provoz kluzáků je možné výšku od nejbližšího bodu země překročit za předpokladu, že Model není provozován ve větší výšce nad Modelářem, než je povolená výška.

V omezených prostorech je třeba prostudovat a následně dodržovat příslušné omezení pro lety bezpilotních letadel v příslušném omezeném prostoru.

V prostorech okolí letišť v rámci Řízeného okrsku (CTR a MCRT) a v rámci Koncové řízené oblasti (TMA) je nutné dodržovat výšková a hmotnostní omezení vydaná pro příslušný prostor a omezení určená pro lety bezpilotních letadel stanovených obecně závazným předpisem.

V případě, že je obecně závazným předpisem umožněno získání povolení v rámci koordinační dohody, je doporučeným postupem získat takové koordinační povolení a následně dodržovat postupy uvedené v tomto koordinačním povolení.

Modelář vždy před letem provede kontrolu, jaké jsou limity pro výškové využití vzdušného prostoru v konkrétním místě.

8. Pozorovatel

Je osoba, která pomáhá ostatním prostřednictvím vizuální kontroly vzdušného prostoru, ve kterém je Model provozován, ve snaze odhalit jakékoli možné riziko ve vzduchu. Pozorovatel vzdušného prostoru může využít i dostupnou aplikaci ke zvýšení bezpečnosti ve vzduchu.

Odpovědnosti Pozorovatele vzdušného prostoru:

- a) neustále provádět důkladné vizuální prohledávání vzdušného prostoru v okolí provozu Modelů s cílem identifikovat jakékoli riziko srážky s jakýmkoli letadlem s posádkou na palubě;
- b) udržovat povědomí o poloze všech Modelů prostřednictvím vizuálního dohledu;
- c) upozornit ostatní Modeláře, jestliže zjistí nějaké nebezpečí, a pomoci jim vyhnout se potenciálním nepříznivým účinkům nebo je minimalizovat.

Podmínky provozu

9. Létání na Modelářské ploše

Ideálním místem pro provoz Modelů je Modelářská plocha:

Modelářská plocha je prostor, který může mít pro Modely určené místní podmínky provozu nebo provozní řád a za jejich dodržování je zodpovědný každý Modelář provozující Model na příslušné Modelářské ploše. Tyto místní podmínky mohou zpřísnit obecné podmínky těchto Pravidel.

Oblast provozu je obecně určena pomocí souřadnic dle WGS84. Například jako válec se středem na zeměpisných souřadnicích, poloměrem a výškovým nastavením pro konkrétní Modelářskou plochu.

Seznam Modelářských ploch je uveden na [webových stránkách](#).

Na Modelářských plochách je třeba plnit jen základní, obecná ustanovení pro provoz do výšky 300 metrů.

Je doporučeno využít i Pozorovatele či dostupnou aplikaci ke zvýšení bezpečnosti ve vzduchu.

Pro provoz nad 300 m do 600 m je třeba dále splnit tyto podmínky:

- a) zohlednit technické možnosti svého Modelu. Let nad 300 m je povolen pouze s Modelem, který je schopen bezpečně a rychle klesnout pod 120 m nejpozději do jedné minuty od okamžiku, kdy detekuje blížící se letadlo s posádkou;
- b) před zahájením provozu Modelář aktivuje Modelářskou plochu pro provoz nad 300 m prostřednictvím aplikace Svazu a po ukončení provozu deaktivuje provoz nad 300 m. Pro splnění této povinnosti stačí aktivovat místo hned při příchodu na plochu, není nutné aktivovat každý jednotlivý let;
- c) musí být přítomen Pozorovatel nebo je třeba užít aplikaci disponující funkcí akustického a vizuálního upozornění na vrtulníky IZS a pilotovaný provoz.

10. Létání mimo Modelářské plochy

V místech mimo Modelářské plochy, kde je možný modelářský provoz, je třeba plnit jen základní a obecná ustanovení pro provoz do výšky 120 metrů.

Pro provoz nad 120 m do 300 m je třeba dále splnit tyto podmínky:

- a) před zahájením provozu Modelář oznámí místo provozu prostřednictvím aplikace Svazu a po ukončení provozu oznámí ukončení provozu. Pro splnění této povinnosti stačí oznámit místo hned při příchodu na plochu, není nutné oznamovat každý jednotlivý let. Za Modeláře, který nedisponuje aplikací Svazu, může oznámit místo provozu jeho zástupce. Je doporučeno využít i aplikaci ke zvýšení bezpečnosti ve vzduchu; nebo
- b) v místě provozu je přítomno více Modelářů. Modeláři si musí dohodnout pravidla pro Pozorovatele, sledování situace v okolním vzdušném prostoru a vzájemnou komunikaci o změnách situace. *Užití Pozorovatele nebude v budoucnu možné v prostorech, kde bude zaveden U-space; nebo*
- c) je třeba užít aplikaci disponující funkcí akustického a vizuálního upozornění na vrtulníky IZS a pilotovaný provoz.

11. Létání FPV bez Pozorovatele

Provoz v režimu FPV bez Pozorovatele je možný, jen pokud Model o hmotnosti maximálně 2 kg neletí výše než 30 m nad zemí a v největší vzdálenosti 200 metrů od Modeláře. Je třeba plnit i základní a obecná ustanovení o provozu.

Pro Modeláře staršího 10 let, ale mladšího 16 let, létajícího pouze na základě souhlasu odpovědné osoby, je hmotnostní limit 1 kg.

Ostatní ustanovení

12. WADA

Modelář nesmí létat s Modelem pod vlivem návykových látek nebo alkoholu, které by mohly negativně ovlivnit jeho schopnosti úsudku nebo ovládání Modelu. Na soutěžích je třeba dodržovat zákaz užívání látek zakázaných Světovou antidopingovou agenturou (WADA).

Užívání látek v naději na zlepšení výkonu, také známé jako doping, je v rozporu se zásadami fair play FAI a Svazu modelářů, potenciálně poškozuje zdraví a snižuje bezpečnost provozu.

13. Ochrana přírody

Všechny druhy rostlin a živočichů jsou chráněny před zničením, poškozováním, sběrem či odchytém, který vede nebo by mohl vést k ohrožení těchto druhů na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí.

V zájmu ochrany druhů ptáků, kteří volně žijí na evropském území členských států Evropských společenství, je zakázáno úmyslné vyrušování, zejména během rozmnožování a odchovu mláďat, pokud by šlo o vyrušování významné z hlediska cílů směrnice EU o ptácích.

Zvláště chránění živočichové jsou chráněni ve všech svých vývojových stádiích. Chráněna jsou jimi užívaná přirozená i umělá sídla a jejich biotop.

Při porušení těchto podmínek je orgán ochrany přírody oprávněn rušivou činností omezit stanovením závazných podmínek.

14. Mezinárodní účastníci

Mezinárodní účastníci akcí pořádaných Svazem modelářů mohou v průběhu mezinárodní akce využít stejných podmínek jako Modelář, člen Svazu modelářů ČR (platí pouze pro místo a čas mezinárodní akce).

Každý mezinárodní účastník je nahlášen pořadateli akce do seznamu mezinárodních účastníků a pořadatel každého mezinárodního účastníka seznámí s těmito Pravidly a případnou lokální úpravou pravidel s důrazem na bezpečnost.

15. Modelářské akce

Všechny akce pořádané Svazem modelářů musí zohlednit bezpečnost diváků nezapojených do provozu a účastníků. Je na pořadateli akce, aby uplatnil a vyžadoval plnění bezpečnostních opatření.

Provozovat svoje Modely na akci pořádané Svazem modelářů mohou jen členové Svazu modelářů nebo pro akci registrovaní zahraniční účastníci.

Tyto podmínky platí i pro letecká veřejná vystoupení, kde je doporučeno aplikovat bezpečnostní podmínky Směrnice pro provozování leteckého veřejného vystoupení bezpilotních letadel ÚCL.

V rámci Modelářských akcí nebo přípravy na ně je povoleno, při zohlednění bezpečnosti diváků a účastníků, shazovat z Modelu materiál (například cukrovinky, bonbony, modely parašutistů, letáky při obratu makety „shoz letáků“ a podobně).

16. Platnost

Tato Pravidla platí jen pro Modeláře (viz definice), a to pouze na území České republiky. Pravidla také platí pro účastníky mezinárodních soutěží a akcí pořádaných Svazem modelářů ČR.

Pravidla platí od 1. 3. 2026.

Tato Pravidla budou zveřejněna vždy v platném znění na webových stránkách:

<https://svazmodelaru.cz/klem/pravidlaletani/>

Tato Pravidla mohou být v závislosti na budoucích významných změnách ve vzdušném prostoru, nasazení nových informačních systémů, prostorů U-space a podobně upravena.

Ing. Jan Žemlička
předseda Svazu modelářů ČR

Tomáš Ciniburk
místopředseda Svazu modelářů ČR
předseda Klubu leteckých modelářů