

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23, 161 00 PRAHA 6

Čj. 004598-25-701
Sp. zn. 002138-25-701

V Praze dne 05. 06. 2025



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 44 odst. (6) a § 89 odst. (2) písm. d) a e) zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává návrh opatření obecné povahy, kterým se:

ruší s platností od 30. 10. 2025 dočasně vyhrazený prostor LK TSA60 Písek, který byl zřízen opatřením obecné povahy čj. 013001-22-701 ze dne 23. 01. 2023, vedeném ve spise zn. 010242-22-ODO

a

**zřizují dočasně vyhrazené prostory (Temporary Segregated Areas)
LK TSA81 PÍSEK, LK TSA82 PÍSEK, LK TSA83 PÍSEK, LK TSA84 PÍSEK
a LK TSA85 PÍSEK**

(dále jen „prostory LK TSA81, LK TSA82, LK TSA83, LK TSA84 a LK TSA85“ nebo „prostory“)

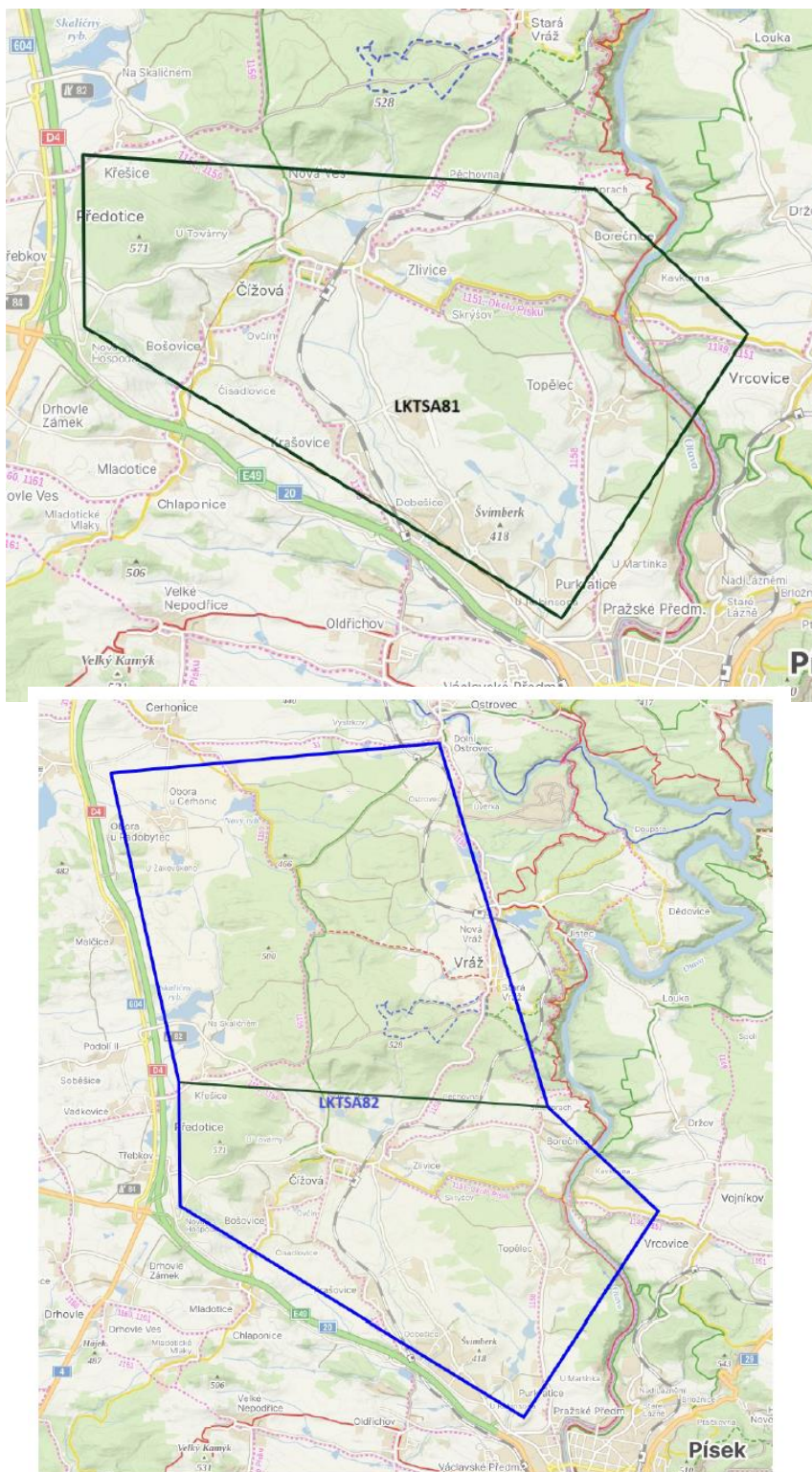
Článek I.

Prostory LK TSA81, LK TSA82, LK TSA83, LK TSA84 a LK TSA85 jsou zřizovány na základě žádosti společnosti Primoco UAV SE Výpadová 1563/29f, 153 00 Praha 5 - Radotín, IČO: 03794393 z důvodu zvýšeného požadavku na provoz testovacích letů bezpilotních systémů (dále jen „UAS“). Prostory LK TSA81 a LK TSA82 se zřizují **od 30. 10. 2025** a prostory LK TSA83, LK TSA84 a LK TSA85 se zřizují **od 19. 03. 2026** s následujícím prostorovým a časovým vymezením

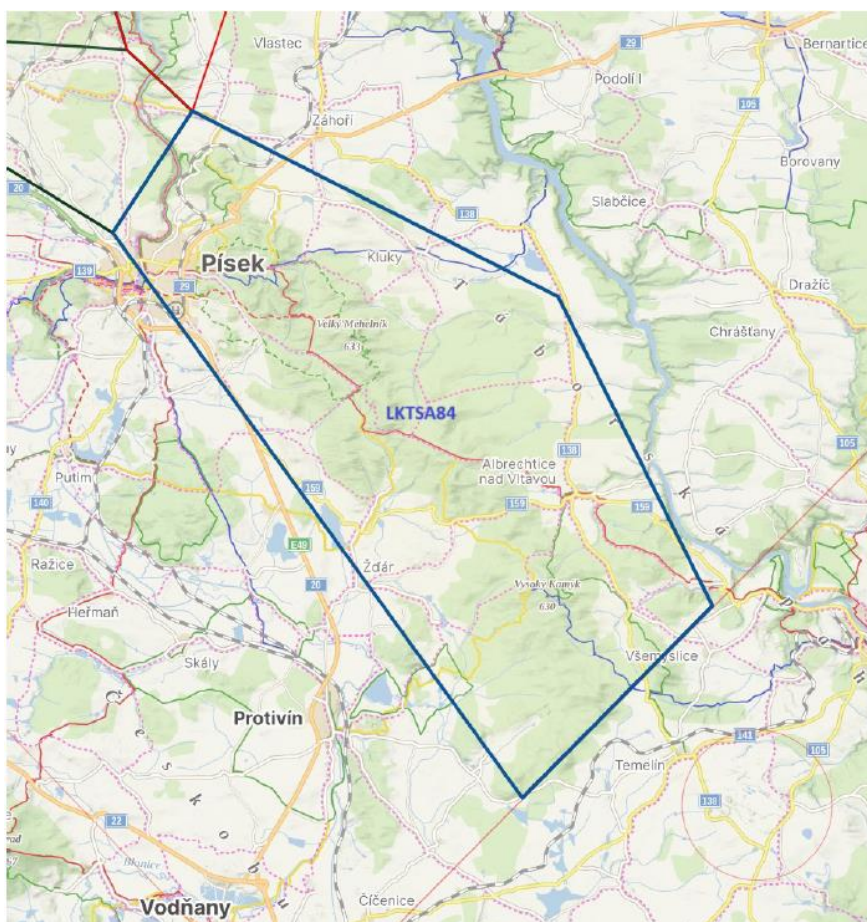
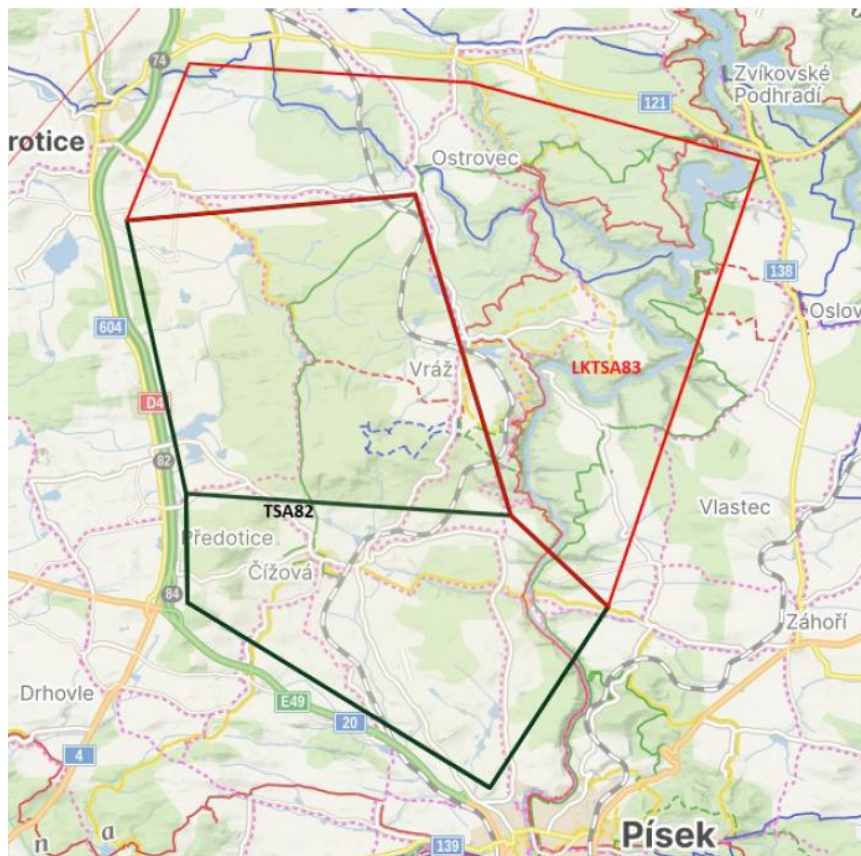
1. Časové a prostorové vymezení:

Název prostoru	Vertikální hranice	Horizontální hranice	Poznámky
LK TSA81 PÍSEK	<u>1000 FT AGL</u> GND	49 22 03,00 N 014 03 32,00 E 49 20 59,00 N 014 03 33,00 E 49 19 10,20 N 014 08 06,30 E 49 20 56,50 N 014 09 53,30 E 49 21 50,30 N 014 08 25,60 E 49 22 03,00 N 014 03 32,00 E	Využití denně mimo SAT, SUN, HOL H24 LK TRA77 má přednost před LK TSA81 Správce prostoru: Primoco UAV SE Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostoru podá stanoviště ACC Praha a FIC Praha.

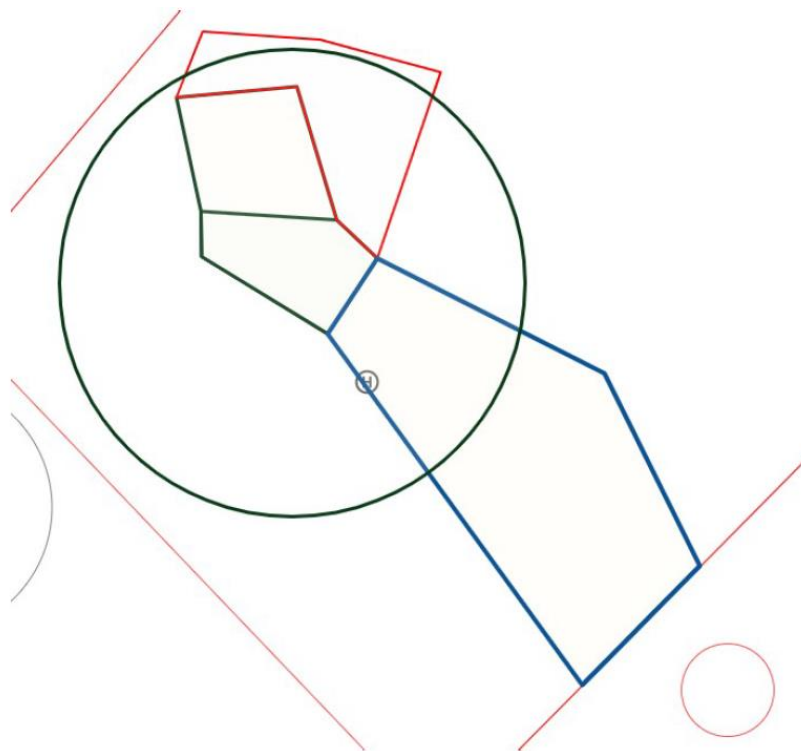
LK TSA82 PÍSEK	<u>FL095</u> GND	49 20 59,00 N 014 03 33,00 E 49 19 10,20 N 014 08 06,30 E 49 20 56,50 N 014 09 53,30 E 49 21 50,30 N 014 08 25,60 E 49 24 58,40 N 014 06 59,00 E 49 24 43,00 N 014 02 38,00 E 49 22 03,00 N 014 03 32,00 E 49 20 59,00 N 014 03 33,00 E	Využití denně mimo SAT, SUN, HOL H24 LK TSA82 překrývá LK TSA81 LK TSA82 je využitelný do FL090 pokud nenavazuje na LK TSA85 LK TRA77 má přednost před LK TSA82 Správce prostoru: Primoco UAV SE Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostoru podá stanoviště ACC Praha a FIC Praha.
LK TSA83 PÍSEK	<u>FL095</u> FL065	49 26 15,00 N 014 03 35,00 E 49 26 04,00 N 014 07 49,00 E 49 25 18,00 N 014 12 10,00 E 49 20 56,50 N 014 09 53,30 E 49 21 50,30 N 014 08 25,60 E 49 24 58,40 N 014 06 59,00 E 49 24 43,00 N 014 02 38,00 E 49 26 15,00 N 014 03 35,00 E	Využití denně mimo SAT, SUN, HOL H24 LK TSA83 bude využíván společně s LK TSA82 LK TSA83 je využitelný do FL090 LK TRA77 má přednost před LK TSA83 Správce prostoru: Primoco UAV SE Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostoru podá stanoviště ACC Praha a FIC Praha.
LK TSA84 PÍSEK	<u>FL095</u> FL065	49 20 56,50 N 014 09 53,30 E 49 18 14,00 N 014 18 05,00 E 49 13 43,80 N 014 21 31,71 E 49 10 55,41 N 014 17 16,56 E 49 19 10,20 N 014 08 06,30 E 49 20 56,50 N 014 09 53,30 E	Využití denně mimo SAT, SUN, HOL H24 LK TSA84 bude využíván společně s LK TSA82 LK TSA84 je využitelný do FL090 LK TRA77 má přednost před LK TSA84 Správce prostoru: Primoco UAV SE Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostoru podá stanoviště ACC Praha a FIC Praha.
LK TSA85 PÍSEK	<u>FL135</u> FL095	Kružnice o poloměru 5.5NM se středem v 49 20 22,00 N 014 06 50,00 E LK PISK	Využití denně mimo SAT, SUN, HOL H24 LK TSA85 bude využíván společně s LK TSA82 LK TSA85 je využitelný do FL130 LK TRA77 má přednost před LK TSA85 Správce prostoru: Primoco UAV SE Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostoru podá stanoviště ACC Praha a FIC Praha.



Obr 1: Grafické zobrazení prostorů LKTS A81 a LKTS A82



Obr 2: Grafické zobrazení prostorů LK TSA82, LK TSA83 a LK TSA84



Obr 3: Grafické zobrazení prostorů LKTS A81 až LKTS A85

2. Zásady pro využití prostorů LKTS A81, LKTS A82, LKTS A83, LKTS A84 a LKTS A85

- Pro zřízení, plánování (AUP) a aktivaci prostorů LKTS A81, LKTS A82, LKTS A83, LKTS A84 a LKTS A85 je stanovena podmínka priority prostoru LKTRA77 MILEVSKO (dále jen „prostor LKTRA77“) a prostorů pro vojenská letecká cvičení.
- Užívání prostorů LKTS A81, LKTS A82, LKTS A83, LKTS A84 a LKTS A85 je podmíněno uzavřením koordinační dohody mezi společností Primoco UAV SE a Armádou České republiky (dále jen „AČR“) řešící všechny provozní případy, které mohou nastat, zejména:
 - koordinace procesů aktivace/deaktivace souběžně plánovaných prostorů,
 - přerušení/omezení/ukončení činnosti UA společnosti Primoco UAV SE na podnět AČR,
 - zajištění rozstupů/separace mezi provozem UA společnosti Primoco UAV SE a provozem OAT AČR v TRA/TSA, včetně zajištění rozstupu 5 NM provozu UA v LKTS A84 od aktivovaného LKTRA78),
 - vzájemné spojení,
 - pravidla pro použití odpovídače SSR u UA společnosti Primoco UAV SE,
 - řešení nouzových postupů (např. ztráta datalinku u letu UA, atd.).
- Užívání prostorů LKTS A82, LKTS A83, LKTS A84 a LKTS A85 je podmíněno používáním odpovídače SSR.
- Užívání prostorů LKTS A83, LKTS A84 a LKTS A85 je omezeno na 20 letových dnů (160 hodin) v kalendářním roce.
- Pro zajištění bezpečnosti VFR provozu prováděného vně prostorů LKTS A81, LKTS A82, LKTS A83, LKTS A84 a LKTS A85 je stanoven vnitřní bezpečnostní „buffer“ 500 m horizontálně a u prostorů LKTS A82, LKTS A83, LKTS A84 a LKTS A85 500 ft vertikálně, který bude zajištěn provozovatelem UA uvnitř zmíněných prostorů.

- Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostorů bude možné získat na stanovištích ACC Praha a FIC Praha.
- Prostory LK TSA81, LK TSA82, LK TSA83, LK TSA84 a LK TSA85 jsou spravovány AMC.
- Uživatel tohoto prostoru je povinen jej využívat v souladu s AIP ČR (ENR 1.1.9. Postupy plánování pro využití vzdušných prostorů). A z toho důvodu uživatel prostoru (zmocněný zástupce uživatele prostoru) musí:
 - každý den předem do 10.00 hod. UTC upřesnit u AMC plány využití prostoru pro následující den, které budou zveřejněny cestou AUP,
 - neprodleně oznámit AMC případné změny oproti AUP, zejména zrušení nebo dřívější ukončení činnosti pro daný den, které budou zveřejněny cestou UUP,
 - nejpozději 20 minut před zahájením činnosti u AMC aktivovat prostor/prostory LK TSA81, LK TSA82, LK TSA83, LK TSA84 a LK TSA85 podle AIP ČR,
 - neprodleně po ukončení činnosti u AMC deaktivovat prostor/prostory LK TSA81, LK TSA82, LK TSA83, LK TSA84 a LK TSA85 podle AIP ČR (deaktivace se neprovádí v případě, že další činnost se předpokládá do 60 minut po ukončení předešlé činnosti). Pro opětovné zahájení činnosti je nezbytná opětovná aktivace prostoru,
 - zajistit, aby publikovaná doba aktivace prostorů nebyla překročena.
- Společnost Primoco UAV SE je povinna vést statistiku o využívání prostorů LK TSA81, LK TSA82, LK TSA83, LK TSA84 a LK TSA85 a zasílat ji na Úřad dle AIP ČR ENR 1.1.9.6.2.

3. Zásady pro vstup ostatních uživatelů vzdušného prostoru ČR do prostorů LK TSA81, LK TSA82, LK TSA83, LK TSA84 a LK TSA85

- Informaci o aktuálním stavu aktivace prostoru poskytne FIC Praha a ACC Praha. Platnost předané informace je 15 minut. Po uplynutí této doby musí pilot považovat prostory za aktivované.
- V době aktivace prostorů LK TSA81, LK TSA82, LK TSA83, LK TSA84 a LK TSA85 povolení ke vstupu níže uvedeným letům bude řešeno koordinací s AČR CRC:
 - Letům Letecké služby Policie ČR, letům pro záchranu lidského života (SAR, LZZS) a letům letecké hasičské služby, které mohou vstoupit do tohoto prostoru na základě povolení vydaného příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATC. V případě nutnosti vstupu do prostoru LK TSA81, LK TSA82 může být koordinace provedena ze strany FIC Praha nebo může být použit kmitočtový kanál 119,415 MHz. Žádosti o průlet výše uvedených letů musí být neprodleně vyhověno.
 - V případě naléhavé potřeby vstupu letadel AČR do těchto prostorů v rámci plnění úkolů NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO) a NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany České republiky) a Open Skies je výše uvedené stanoviště poskytující službu ATC oprávněno požadovat dočasné přerušení provozu UA v prostorech LK TSA81, LK TSA82, LK TSA83, LK TSA84 a LK TSA85 a tomuto požadavku musí být neprodleně vyhověno.

4. Publikované informace pro leteckou veřejnost

Informace o dočasně vyhrazených prostorech LK TSA81, LK TSA82, LK TSA83, LK TSA84 a LK TSA85 bude letecké veřejnosti dána na vědomí prostřednictvím AIP ČR, VFR příručky a mapy ANC ICAO 1:500 000 (formou ruční opravy pro prostory LK TSA81 a LK TSA82 a pro

prostory LK TSA83, LK TSA84 a LK TSA85 v rámci mapy ANC ICAO 1:500 00 v roce 2026) publikovanými LIS ŘLP ČR, s.p. Publikaci v MIL AIP a ve vojenské mapě LOMČR500 (formou ruční opravy pro LK TSA81 a LK TSA82 a pro prostory LK TSA83, LK TSA84 a LK TSA85 v rámci mapy LOMČR500 v roce 2026) zabezpečí ODVL SPSp MO na základě schváleného OOP. Účinnost změny je stanovena publikací v AIP ČR.

Plánování prostoru bude zveřejněno v AUP a v systému AisView.

5. Kontakty

Odpovědná osoba společnosti Primoco UAV SE: +420 603 469 606;

Armáda ČR CRC: +420 973 333 512;

Kontaktní osoba (správce prostorů) LK TSA81, LK TSA82, LK TSA83, LK TSA84 a LK TSA85: +420 604 993 607;

Kontakt na stanoviště poskytování letové informační služby FIC Praha je +420 220 374 393.

6. Poplatky

V souladu se zákonem č. 634/2004 Sb. Zákon o správních poplatcích, položka 52, písmeno e) je žadatel povinen zaplatit správní poplatek.

Článek II.

Návrh odůvodnění

Úřad obdržel dne 12. 02. 2025 žádost společnosti Primoco UAV SE, Výpadev 1563/29f, 153 00 Praha 5 - Radotín, IČO: 03794393, o změnu vzdušného prostoru k rozšířenému využívání stávajícího prostoru TSA60 Písek a zároveň o vytvoření dalších prostorů pro schopnost bezpečně provozovat bezpilotní letadla (zaevidováno na Úradě pod čj. 002138-25-701 společně s „Protokolem o konstrukci prostorů TSA60A-E“).

Dočasně vyhrazené prostory LK TSA81 PÍSEK, LK TSA82 PÍSEK, LK TSA83 PÍSEK, LK TSA84 PÍSEK a LK TSA85 PÍSEK jsou požadovány z důvodu zvýšeného provozu a nutnosti zachování bezpečnosti letového provozu při testování UAS a souvisejících technologií, jmenovitě prostor LK TSA82 pro potřeby rozšířených letů UAS BVLOS (provoz mimo vizuální dohled), pro zálety motorů UAS do FL090 a pro přelet UAS do ostatních prostorů, prostor LK TSA83 pro testování delších letů UAS v přímém směru, prostor LK TSA84 pro testování datalinkového spojení UAS na delší vzdálenosti a prostor LK TSA85 pro testování dostupů UAS a k certifikačním letům. Společnost Primoco UAV SE je výrobcem testovaných UAS a zřízení vyhrazených prostorů požaduje z důvodu udržitelnosti a rozvoje své výrobní a obchodní činnosti.

Úřad při posuzování žádosti přihlédl k současnému celosvětovému intenzivnímu rozvoji technologií v oblasti bezpilotních prostředků a potřebě jejich testování.

Na základě výše uvedeného, zejména na základě deklarovaného účelu a povahy činnosti v předmětném vzdušném prostoru, se zřizují dočasně vyhrazené prostory požadované pro testování UAS a souvisejících technologií, včetně jejich horizontálního a vertikálního vymezení, časového vymezení a podmínek pro vstup ostatních uživatelů do těchto prostorů, které byly projednány se zástupci ŘLP ČR, s.p., Letecké amatérské asociace ČR, Aeroklubu ČR a MO zastoupené ODVL SPSp MO a odsouhlaseny na jednání KSASM/47 dne 20. 02. 2025 v souladu odst. 2 § 44 a odst. 1 § 44a zákona o civilním letectví za předpokladu splnění stanovených podmínek (viz. čl. I. body 2. a 3 výrokové části tohoto návrhu opatření obecné povahy). V souladu s výše uvedeným ÚCL vydává tuto veřejnou vyhlášku.

Článek III.

Uplatnění připomínek

Ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění.

Článek IV.

Uplatnění námitek

Ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu k tomuto návrhu opatření obecné povahy mohou poskytovatelé leteckých služeb a organizace sdružující v České republice uživatele vzdušného prostoru podat písemně odůvodněné námitky u Úřadu pro civilní letectví ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění.

Článek V.

Návrh poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může podle § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze podle § 174 odst. 2 správního řádu vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Návrh účinnosti

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Mgr. Linda Mensová
odborný rada

Vyvěšeno dne: 06. 06. 2025